

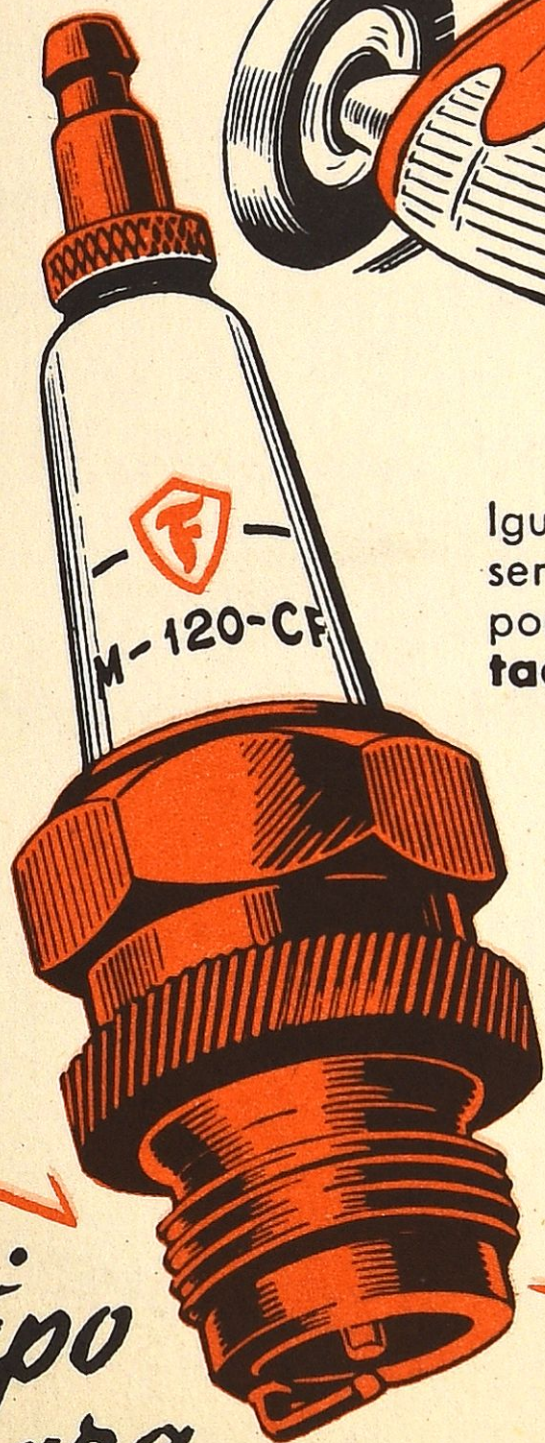
REAL AUTOMÓVIL CLUB DE GUIPÚZCOA

BOLETIN OFICIAL DE INFORMACION

O.E.S.T.E

¿Sobra rueda o falta coche?

Para cada modelo de vehículo hay un tipo de rueda de dimensiones y características estudiadas...



NOVIEMBRE
DICIEMBRE
1953

Igual sucede con las bujías. Para que rindan, deben ser del tipo adecuado al motor en que se monten, porque **ninguna bujía puede dar buen resultado si no es, justamente, del tipo correcto.**

BUJIAS Firestone SUPREME

Aseguran la total combustión del carburante, con un arranque rápido y funcionamiento suave.

Un tipo para cada motor

**XIMENEZ
Y CIA. S.A.**

SAN SEBASTIAN - PAMPLONA

Gustavo Massé y C.^a S. en C.

MOTORES MASSÉ DIESEL

Fabricación de recambios :: Reparación de vehículos

Repuestos y accesorios para autos y camiones

TALLERES MECANICOS :: GARAGES

Especialidad en repuestos y reparaciones de motores Diesel

Representantes exclusivos para España

de los TRACTORES DIESEL "MULTITRAC" y "GARDRAT"

para la agricultura y remolques

Concesionarios de "AUSTIN" para Guipúzcoa

(existencia de repuestos)

Engrase a presión. :: Servicio especial de verificación de direcciones

Servicio Técnico Diesel

Recambios BOSCH - C. A. V. - LAVALETTE - Accesorios

SERVICIO DE REMOLQUE

Teléfonos 11317 - 15245 - 17657

Telegramas: "GUMASS"

Calles: TERCIO SAN MIGUEL y JOSE MARIA SOROA

SAN SEBASTIAN



*Rapidez, regularidad y garantía
en el transporte*



IRUN
M. de Guadalupe, 21
Telf. 511

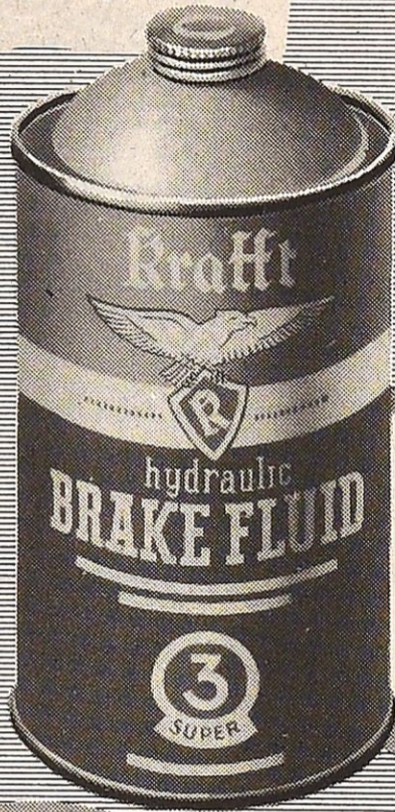
SAN SEBASTIAN
Urdaneta, 4
Telf. 16560

MADRID
Tomás Bretón, 12
Teléf. 279353

Ramón Yruretagoyena

Krafft presenta en España sus **PRODUCTOS QUIMICOS PARA AUTOMOCION**
de calidad!

30 nuevos productos para el mantenimiento, mejora y protección de vehículos automóviles. • Los productos **Krafft**, fabricados en España bajo licencias americanas, son productos de **CALIDAD** y **GARANTIA** absolutas.



HIDRAULIC BRAKE FLUID
SUPER 3

LIQUIDO PARA FRENOS HIDRAULICOS • INEVAPORABLE A LAS MAS EXTREMAS TEMPERATURAS • NO ATACA A LAS GOMAS • VISCOSIDAD INALTERABLE • ES SINONIMO DE SEGURIDAD.



COLLOIDAL GRAPHITE C 6 99

Para gasolina, Para aceite y gas-oil,
 en cajas de 6 y 24 frascos en latas de 450 c. c.

Evita el «grippage» de los motores. • Lubrica la parte superior del cilindro y las válvulas. • Mejora la compresión aumentando la potencia. • Economiza aceite y gasolina. • Proporciona siempre SEGURIDAD, POTENCIA Y SUAVIDAD. • INDISPENSABLE EN EL RODAJE Y USANDO SUPER-CARBURANTE.

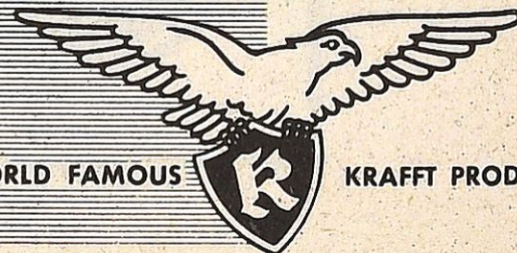
Krafft

REG. U. S. PAT. OFF.

PRODUCTOS QUIMICOS PARA AUTOMOCION

WORLD FAMOUS

KRAFFT PRODUCTS



OTROS PRODUCTOS **Krafft**: Para CHASIS: Líquido para amortiguadores (flúido y denso), líquido para rodillas, lavafreno, grafitado de ballestas, grafitado «Loos-All» aflojatado. • Para MOTOR: Cementos para juntas, junta plástica, abrasivos especiales para inyectores, pistones y cojinetes, válvulas. • Para RADIADOR: Anticongelante, anticorrosivo, desincrustante, tapagoteras. • Para CARROCERIA: Recubrimiento protector de bajos WYK, pasta de soldar, etc.

CONCESIONARIO EXCLUSIVO NORTE DE ESPAÑA: «INDUSTRIAS UNIDAS, S. A.» - SAN SEBASTIAN



SE DISTRIBUYE GRATUITA Y EXCLUSIVAMENTE A LOS SOCIOS DEL R. A. C. DE G.

EN EL SALON DE PARIS, CON DORA

Toda vida está salpicada de pequeñas tradiciones familiares, a las cuales concedemos más importancia de lo que a primera vista parece. Una de las mías es la de servir de guía en los Salones del Automóvil a una mujer de negocios a quien sus numerosas preocupaciones no impiden el ser encantadora y que, no pudiendo conceder a la visita de la exposición sino treinta minutos que a veces llegan hasta treinta y cinco, no aspira a menos que a ver todo lo que debe ser visto. He aquí, pues, cómo se desarrolló nuestra visita al XL Salón de París.

Al entrar, desembocamos en el "stand" de Simca. Y esto viene muy bien, ya que Dora rueda en Aronde.

Yo.—Fíjese en el nuevo modelo del radiador, bien atrayente; adivine, bajo el "capot", una nueva dirección de fabricación americana; y admire, sobre su plataforma giratoria, el nuevo modelo de carrocería "Grand Large".

DORA.—Me hace recordar a la Fiat "Grand Vie".

Yo.—Es la misma fórmula, y desde luego le va muy bien a la Aronde. Pasemos al "stand" de Peugeot para observar en su "203 modelo 1954" pequeñas modificaciones de detalle en la carrocería. Y ahora, acerquémonos a Renault; fíjese cómo gira ese "cabriolet".

DORA.—¿Es una "Fregate"? Me parece magnífica.

Yo.—Esto no tiene nada de particular, querida señora; es Ghía, el famoso carrocerero, quien la ha diseñado. Usted adivinará, sin duda, que esta presentación va a levantar su revuelo... ¡Una fábrica nacionalizada que encarga el estudio de su prototipo a un extranjero!

DORA.—De usted para mí, lo comprendo perfectamente. Pero, fíjese: le llaman "On-dina". ¿Sabe usted si la van a poner en producción?

Yo.—Esa es la idea, aunque nada hay todavía decidido. Usted se dará cuenta de que un coche de esa naturaleza ha de resultar

*El Real Automóvil Club de Guipúzcoa
— editor del presente Boletín — felicita cari-
ñosamente las Pascuas de Navidad a sus
señores socios, amigos y anunciantes, deseán-
doles también un próspero y dichoso Año 1954*

muy caro; mucho más caro, sin duda, de lo que el comprador esté dispuesto a pagar, incluso, por la más atractiva de las "Fregates".

DORA.—¡Qué lástima! Pues es preciosa.

Yo.—Efectivamente: esta "Ondina" es uno de los mayores atractivos del Salón. Pero fíjese, también, en ese "4 HP."

DORA.—¿Qué tiene de nuevo?

Yo.—Un motivo decorativo en la parte delantera; los acumuladores, desplazados a la parte de atrás; el respaldo del asiento trasero, retrasado en tres centímetros...

DORA.—Nada nuevo en Citroen...

Yo.—Abra bien los ojos, mi buena amiga. ¿No ve usted que su querido "11 HP." puede ser servido en gris o en azul oscuro; que hay, incluso, un gris oscuro previsto para el "15 HP."... y que puede usted ahora adquirir un familiar de nueve plazas con cualquiera de los dos motores? Esto, sin olvidar una vestidura de cuadros escoceses para el "2 HP."...

DORA.—¿Sabe usted que echo de menos siempre mi tracción delantera?

Yo.—Unos meses de paciencia, Dora, y podrá adquirir una totalmente nueva.

DORA.—¿Usted lo cree? ¡Mire, qué bonita "Vedette"!...

Yo.—No es una "Vedette", Dora; es una "Vendôme". Observe el acabado en dos tonos, la ancha moldura cromada en la parte baja de la carrocería, y la parrilla del radiador de estilo "Comete". Pero lo más interesante está bajo el "capot": un "V8" americano de 3.900 c.c. que le dará de 95 a 100 HP., sin suplemento de peso. Tiene usted razón, Dora; es una magnífica idea, y estoy convencido de que la "Vendôme" será



El ejemplar más bello del XL Salón de París: el "Fiat V 8", diseñado por Ghia

magníficamente acogida, si su precio no excede de un "V8" americano. Pero, acérquese a examinar el "X-100" de "Ford".

DORA.—Sí; me doy cuenta: es el "Sabre" de la "Ford Motor Company".

Yo.—Exactamente. Es el mismo estilo de modelo de exposición, con una inimaginable instalación eléctrica. Pero le ruego observe esas líneas verdaderamente trascendentales de este "X-100" y que, sobre todo, no ofendan en absoluto el buen gusto.

DORA.—Verdaderamente, es formidable. Pero, todavía no me he visto rodando con este mastodonte...

Yo.—Asegúrese usted, Dora; nada parecido está inscripto en el horóscopo de la "X-100". Pero, pasemos a otro "stand"; y fíjese en ese impresionante "Roadster" extrabajo y todo blanco.

DORA.—Francamente, no sé; pero este coche "Grand Sport" me hace pensar en algo americano.

Yo.—Efectivamente, Dora: es un "Chevrolet".

DORA.—¿Usted cree?

Yo.—Le aseguro; es la "Corbett" con carrocería en fibra de cristal; o más bien, el coche con el nombre de "Corbett" en América, ya que "Renault" se opone a que se utilice este nombre en Francia. No; es inútil extender el brazo para tocarla, porque no llega hasta el coche. Por otra parte, no podría usted apreciar nada nuevo. Repare, sin embargo, en que la "Corbett" tiene una fuerte personalidad.

DORA.—Su línea sabe a americano. Pero... ¿cuánto vendrá a costar?

Yo.—Hace usted bien en emplear el futuro, Dora; ya que actualmente sólo se fabrican 50 por mes. Por ahora, pues, no podremos verla en Europa... Venga, Dora, que el tiempo pasa. Atravesemos, sin detenernos, todos los "stands" de la "General Motors", que no nos revelarán nada de lo que ya conocemos. Y acerquémonos a examinar ese coche que gira sobre una plataforma.

DORA.—Pero... ¿si es un "Opel"! No me lo figuraba tan grande.

Yo.—Pero no es un "Olympia"... sino el nuevo "Kápitán" construido sobre las mismas líneas y siguiendo los mismos cánones.

DORA.—¿Pero es muy grande!

Yo.—Simple efecto de óptica. El nuevo "Kápitán" no tiene más de 5 centímetros

entre ejes y 4 en el ancho más que el antiguo modelo. Como compensación, el asiento delantero se ha ampliado en 16 centímetros y el trasero en 30. La altura interior de este coche, muy bajo por añadidura, es también mayor que otras veces. La superficie del parabrisas, bombeado por cierto, sobrepasa en un 64 por ciento el del antiguo modelo. Y para el cristal trasero, que difícilmente podrá preverse de mayores dimensiones, la diferencia es del 76 por ciento. En fin, el cofre para equipajes tiene una capacidad útil de dos tercios del metro cúbico, lo que sobrepasa la de los coches americanos.

DORA.—Un "Chevrolet" europeo, ¿verdad?

Yo.—Pero no es todo. El coche ha sido aligerado en 90 kilos; ello, disponiendo de 9 HP. suplementarios; y su transmisión, así como su suspensión, han sido íntegramente renovadas y considerablemente mejoradas. Hay que admitir que tenemos en este coche una de las más interesantes realizaciones de todo el Salón... Y todavía podíamos ir más lejos. Mire, Dora. Este es el nuevo "Mercedes 180", que ya lo ensayó usted en Stuttgart. Créame: es un coche que va a dar mucho que hablar. Aquí está el "Austin Healey", que tanto se comenta en estos momentos, y que usted lo conoce bien. Continuemos. He aquí lo que quería enseñarle: el nuevo Salmson "2.300 c.c.", pintado de un verde fuerte y guarnecido de piel de leopardo. Es al antiguo corredor Eugenio Martín a quien se debe la transformación de la antigua "Randonnée" en un "Coupé" 4 asientos muy recogido, muy perfilado y digno de haber sido diseñado en Turín. Gracias a sus "105 HP." de motor, este prototipo, que tendrá que sufrir, todavía, algunos retoques antes de entrar en fabricación, ha arrojado ya los 180 kilómetros a la hora. ¿Su precio? Un millón ochocientos cincuenta mil francos franceses. Evidentemente, es bastante caro... Pero no olvide usted que estamos dentro de la categoría de los "Lancia" "Gran Turismo" o del "Aston-Martín".

DORA.—¡Oh! Ese pequeño blanqui-rojo es más bonito todavía...

Yo.—Ese es el "Salmson" del futuro; un "Coupé" sport 2 asientos sobre un chasis más corto y dotado de un motor de 1.500 c.c. obtenido cortando la cabeza al "2.300"...

DORA.—¿Dice usted "cortando"?...

Yo.—Es una manera de hablar, Dorita... Quiero, simplemente, decir que Eugenio Martín ha reducido en un tercio la cabeza del motor; lo que ha hecho es lo que se llama, bien impropriamente, un motor "super-cuadrado", y que en el primer ensayo de su experiencia ha desarrollado 75 HP. en el banco de pruebas.

DORA.—¡Este es el "record" del tamaño del cristal trasero! Sube hasta el mismo borde del techo...

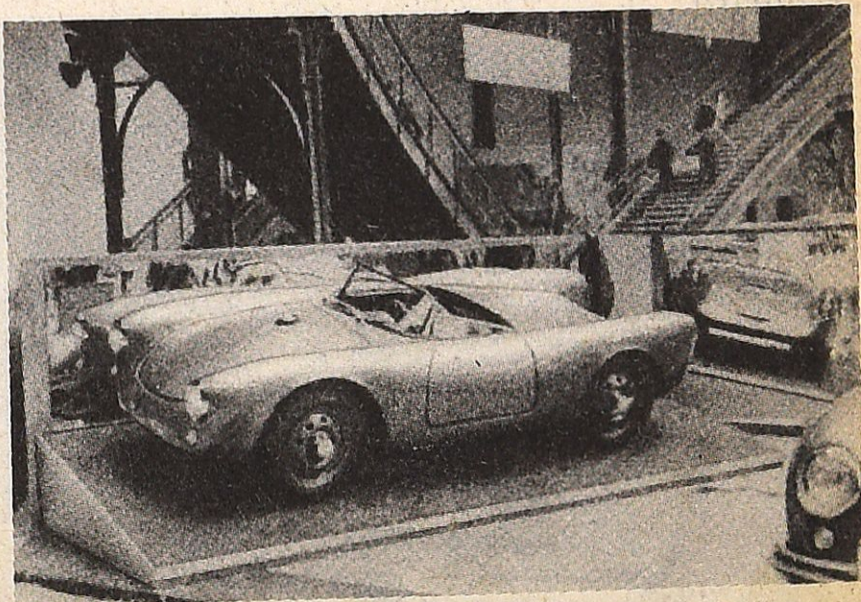
Yo.—Si sigue usted contemplando el "Salmson", Dora, no vamos a tener tiempo de verlo todo. Dé usted media vuelta para que le presente el "Sagaie" (ex-Ariette) de Rosengart. Fíjese en que le han provisto de cuatro aletas de materia plástica. Fíjese, también, en que su "capot" es muy inclinado: en lugar de un "4 cilindros" de 29 HP., que se le reprochaba no sin razón, es hoy un bicilíndrico, horizontal, de 40 HP. por lo menos.

DORA.—¿Un bicilíndrico de 40 HP.? ¿Un "Dyna", evidentemente?

Yo.—Su confusión es explicable, querida Dora: pero este motor no es un "Dyna", sino un "Cemd", en el cual reconozco un bicilíndrico de la moto B. M. W. con culata Zundapp. Este motor está construido bajo patente extranjera, y su constructor se inspiró en los que montó cuando se hizo cargo, después de la liberación, de los depósitos de piezas B. M. W. abandonados por los alemanes.

DORA.—No me gusta.

Yo.—En eso, Dora, me permito no estar del todo de acuerdo con usted. Yo encuentro que su línea tiene una cierta gracia; pero.



El «Porsche 555», modelo que únicamente se construye de encargo

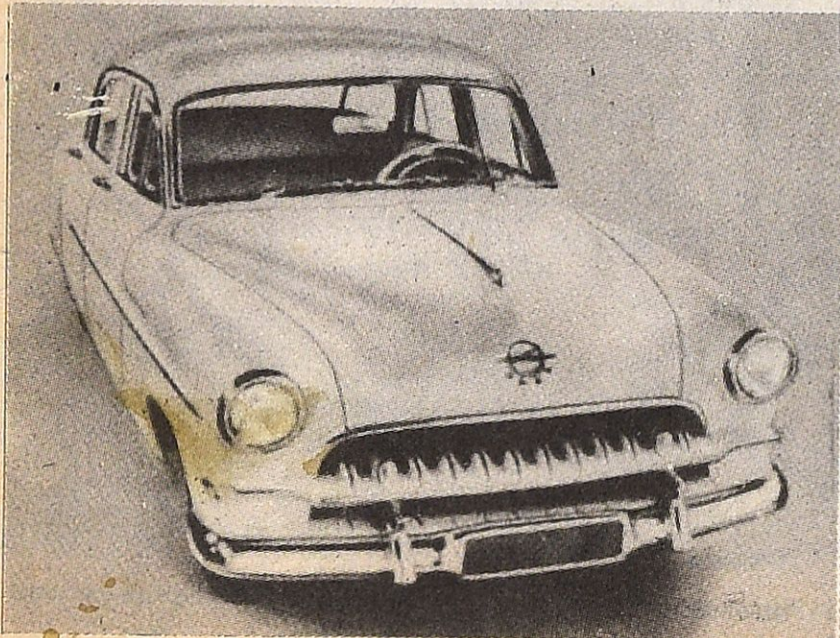
con todo, está un poco desnudo para los 668.500 francos que piden por él. Enfrente, puede usted admirar el célebre Panhard "D. B.", que no tiene, ni tendrá, rival en el mundo, ya que está equipado, en serie, de un compresor a baja presión que eleva su potencia a 65 HP., dando una velocidad de 180 a la hora. El coche está íntegramente construido con materiales franceses. En cuanto al precio, éste ya es un tema diferente, porque no se construyen más de 200 coches al año, y en estas condiciones es imposible llegar a un precio razonable... Pero dé tres pasos más, querida Dora, y reconozca usted, si puede, a un viejo amigo.

DORA.—¿El "Porsche"?

Yo.—Pero... ¿quién le habla de un "Porsche", señora? ¡Este coche es el "Marathon"! ¡Ah, claro! ¡Se queda usted con la boca abierta! Es que ha crecido y embellecido después del Salón de Bruselas. Dése usted cuenta de que se ha convertido, al mismo tiempo, en un coche de lujo, y de que su tablero de a bordo es uno de los más ricamente provistos en instrumentos de todo el Salón. Aquí puede usted, a su gusto, palpar la carrocería, que es de materia plástica... ¿Que si es un coche holandés? Nada de eso. El "Marathon": no es ya ni holandés, ni belga, ni alemán. Esta vez es francés, y es la S. I. O. P.—alias Rosengart—quien va a construirlo. Pero no se trata del modelo "sport" de Rosengart. Son dos coches totalmente diferentes, construidos en la misma fábrica por Sociedades distintas.

DORA.—¿En todo caso, tienen el mismo motor!

Yo.—Eso es lo que le confunde, querida amiga. Este bicilíndrico es un "Dyna-Panhard".



El nuevo «Opel - Kapitän»

DORA.—¿Un "Dyna" con motor trasero?

Yo.—Créame que participo de su sorpresa. Hacer un "todo-atrás" con un motor tan perfectamente adaptado a la tracción delantera, me parece a mí también el mundo al revés. Pero que no nos escuchen, sobre todo los promotores del coche, que son muy sensibles al comentario... Pero no me pregunte si este modelo va a entrar en fabricación. ¡Por Dios, Dora! ¡Cómo le gusta a usted plantear cuestiones indiscretas!

DORA.—Quisiera ver el "Porsche"...

Yo.—Lo verá usted ahora mismo, ya que está al otro extremo del Salón. Entretanto, vamos a llegarnos hasta el "stand" de Pinin Farina. Fíjese en la última evolución del "P. F. 200", convertido en "cabriolet". Más bello que nunca; ¿no es así?

DORA.—Sin duda; pero no está a la venta...

Yo.—Error, Dora... Pinin Farina ha cambiado de manera de pensar después del Salón de Turín.

DORA.—Pero..., ¿sin duda, vendió el anterior?

Yo.—Fíjese bien, Dora. Ha vendido ya diez ejemplares. Lo que indica que hay más gente rica y de buen gusto de lo que parece. ¿Este coche pequeño? Pero... si es, precisamente, el que quería enseñarle. ¡Qué joya! ¿No es verdad? ¡Qué lujo y qué belleza! Y... ¿quiere usted creer que es más ligero que el coche de serie? Pues... sí; es un "Fiat 1.100" del nuevo modelo T. V. de 48 HP. en lugar de 36.

DORA.—¿Cómo! ¿Una carrocería tan cara para un coche que vale mucho menos?

Yo.—Y... ¿quién le dice a usted que esta carrocería es muy cara? Construida en 1.000 ejemplares sobre los 1.000 primeros chasis T. V. para los que Farina se ha asegurado la exclusiva, resultará tan económica... que el coche completo se venderá en Italia por 1.700.000 liras, más barato que el modelo 1.000 de serie. ¿La revelación del Salón? Esto es lo que yo pienso; ya que el "Fiat 1.100" es un coche excepcional, créamelo; y con un tercio de potencia suplementario, será extraordinariamente rápido.

DORA.—Quisiera ver el "Porsche".

Yo.—¿Cuál?

DORA.—El nuevo, naturalmente.

Yo.—Pero es un coche de carrera..

DORA.—Quisiera verlo.

Yo.—Ya sabe usted, Dora, que para mí sus deseos son órdenes; pero trastorna usted todos mis planes...

DORA.—Vamos a verlo...

Yo.—Cuando menos, me hará usted el favor de dar un vistazo a los "stands" que vamos a encontrar a nuestro paso. No; de esto queda usted dispensada. Es el territorio de los que fueron, ya hace bien de tiempo, los grandes carroceros parisinos. A todo tirar, descubrirá usted, entre coches que no tante menos bonito que el de serie y que llaman la atención, algún "Aronde" bascuesta, en cambio, un ojo de la cara. No mire usted más ese fenómeno: es un "Salmson", que ha copiado al "Sabre"... Enfrente, el nuevo "Dyna-Panhard". Tiene usted razón, Dora: es un coche sensacional bajo cualquier punto de vista. Desgraciadamente, su puesta a punto no parece estar terminada; y respecto a producción, no hay, por ahora, nada decidido. ¡A la izquierda, Dora! Un vistazo a "Talbot", donde verá usted una nueva carrocería, de un diseño muy personal, sobre el "Gran Sport". A la derecha, no deje de fijarse en ese fantástico "Chrysler", de "G. H. I. A.". Aquí, el "Fiat 1.100 TV", en su traje de serie. Observe las diferencias con el "1.100 clásico: otra coraza de radiador, faros contra la niebla, pequeñas aletas prominentes...

DORA.—¡¡Oooooh!!...

Yo.—Querida Dora: me gusta su reacción. Sí. Es el coche del que le he hablado hace un instante: el rey de los reyes del LX Salón de París, la más extraordinaria, la más original y, sin duda alguna, la más bella carrocería construida por Ghia. Es un "Fiat V 8". Por mi parte, me inclino.

DORA.—¡Por Dios! ¡Qué preciosidad! Decididamente, no quiero otro.

Yo.—¿Ni siquiera un "Citroen"?

DORA.—Me veo ya en el volante...

Yo.—Me temo que vaya usted a equivocarse, querida amiga; porque este "Fiat" está vendido. Y el mismo señor que lo ha comprado, ha adquirido, también, el "Chrysler". Que... ¿cómo se llama? ¡Oh! Es usted demasiado curiosa. Con todo, sepa usted, si esto le divierte, que se llama Elisabilde, y que fabrica los zapatos Pataugás. Pero... yo creía que usted quería ver el "Porsche"...

DORA.—¿Qué dice usted, amigo?

Yo.—Está vendido, Dora. Continuemos.

Mire: ahí tiene usted el nuevo "Bristol 404"—dos asientos, gran turismo, con motor de 105 HP.—que alcanza los 190 como quien juega...

DORA.—Lo encuentro demasiado amazacotado...

Yo.—Pues... no se ha hecho en él la menor restricción de habitabilidad. Es un "coupé" en el que se entra con toda facilidad y en donde se siente uno como en su propia casa. Yo le aseguro que si lo encuentra usted en la plaza de la Concordia, le parecerá perfectamente logrado...

DORA.—Mire, el "Borgward 2.400", con ruedas de radio en hilo de acero.

Yo.—Perfectamente. Pero... ¿no era el "Porsche" el que íbamos a ver? Está en el "stand" contiguo, detrás de esa muralla de espectadores.

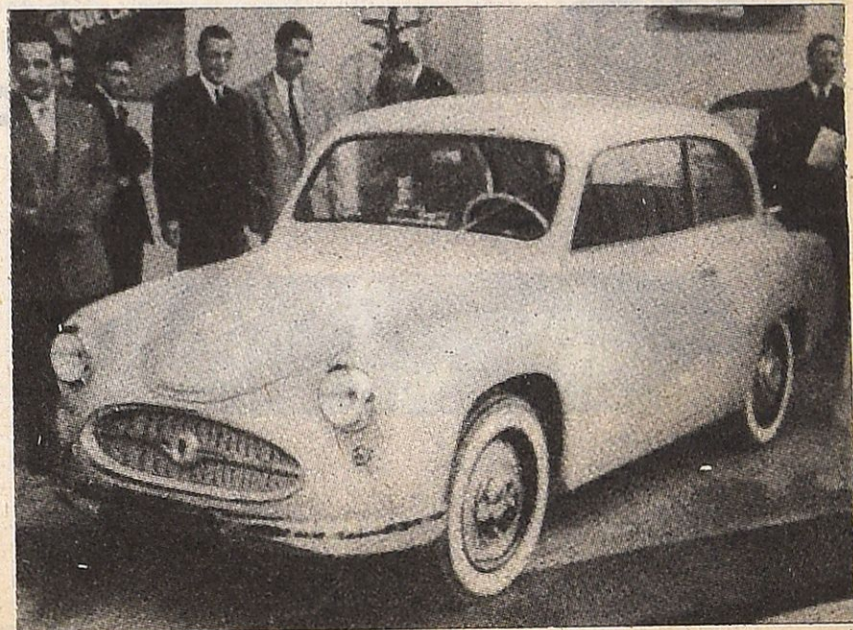
DORA.—Esperaré mi turno. (Se cuela inmediatamente a través del gentío y soy incapaz de seguirla.)

VOZ DE DORA.—¡Qué coche más extraordinario! Pero me gustaría más en blanco...

Yo. (Muy alto).—¿Lo había usted visto ya?

VOZ DE DORA.—Naturalmente... A la salida del "Lieja-Roma-Lieja". Pero es su motor el que quiero ver hoy.

Yo.—Pida usted a von Hanstein que le levante el capot... Observe usted que el motor está dispuesto a la inversa—en relación al "Porsche" habitual, se entiende—; es decir, que está delante de la rueda. Este modelo se llama el 555, desarrolla 105 HP., no está destinado sino a pruebas de velocidad, y no será construido más que por encargo.



El «La Sagaie» (ex-ariette) de Rosengart, provisto de motor bicilíndrico horizontal

GARAGE GRAN KURSAAL



EL SALON DEL AUTOMOVIL

Un nuevo garage instalado en las mejores condiciones de luz, aireación y amplitud

250 coches en una sola nave

P. RAMON M.^o DE LILI, 1
(EDIFICIO KURSAAL)

== Teléfono 19698 ==
SAN SEBASTIAN

EL COMANDANTE DíEZ DE TORTOSA HA MUERTO

Al tiempo que los señores socios de nuestro Club recibían el número de este BOLETIN correspondiente al período septiembre-octubre, ocurría la desgracia que costó la vida al comandante D. José Luis Díez de Tortosa Morcoroa, segundo jefe de Estado Mayor de la División de Montaña núm. 62, y abogado.

De regreso de un supuesto táctico efectuado, con base en la localidad navarra de Los Arcos, por diversas fuerzas de la expresada División—entre ellas, algunas de la guarnición de San Sebastián—en cooperación con fuerzas aéreas de Logroño, uno de los “jeeps” de la expedición, en las cercanías de la granja Pieza Conde, sufrió la rotura de la dirección, yendo a caer por un barranco, rodando más de 80 metros, y quedando finalmente en el fondo de un río.

Ocupaban este “jeep” el teniente coronel D. Domingo Muruzábal; el señor Tortosa; el teniente D. Enrique Huarte Gurruchaga, de las oficinas militares de la División 62, y dos soldados; todos los cuales, aunque en diferente proporción, sufrieron las consecuencias del accidente. Los soldados, despedidos del vehículo al iniciar éste la caída, heridas leves; el teniente coronel Muruzábal, diversas heridas de cierta gravedad; el señor Tortosa, heridas mortales, habiendo entrado ya cadáver en la clínica de Estella a donde fueron conducidos todos; y el teniente Huarte, arrastrado por el “jeep”, pereció ahogado, pues de la caída sólo había resultado con la fractura de una pierna. Esto ocurría el domingo 4 de octubre.

La desgracia causó profundo sentimiento en San Sebastián, donde el comandante Díez de Tortosa — perteneciente a una familia conocidísima y muy prestigiosa—gozaba de general consideración lo mismo por sus prendas personales que por sus méritos profesionales. Su cadáver fué enterrado en el panteón familiar de Elizondo.

Especial e íntimamente afectados por la irreparable pérdida, hacemos patente testimonio de nuestro dolor al padre del finado, el distinguido amigo don Justo Díez de Tortosa, entrañable vice-presidente del Real Automóvil Club de Guipúzcoa, y a todo el resto de la inconsolable familia.

CENSO DE AUTOMOVILES Y MOTOCICLETAS SUJETOS A REQUISICION

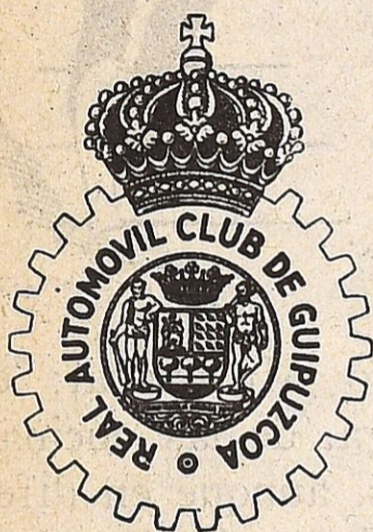
Insistiendo sobre el contenido de la circular que sobre el mismo asunto ya se les ha cursado, mediante las presentes líneas recordamos a nuestros señores socios residentes en el término de San Sebastián la obligación en que se encuentran de presentar la declaración de los automóviles y motocicletas de su propiedad.



Los que residan en otros términos municipales de esta provincia deberán informarse cerca de los respectivos Ayuntamientos de los plazos que al mismo efecto hayan sido señalados.

LAS PATENTES DE CIRCULACION

También recordamos a nuestros asociados que la Secretaría del Club se pone a su disposición para gestionar la baja en el impuesto cuyo enunciado encabeza estas líneas de todos aquellos vehículos de su propiedad que dejen de circular; así como para retirar las patentes de los que tengan en circulación, dentro del plazo de quince días establecido a partir del 1 de enero próximo.



INSIGNIAS DEL CLUB

Los señores socios que lo deseen pueden proveerse de insignias de este Automóvil Club de Guipúzcoa.

Estas insignias—cuyo dibujo reproduce el adjunto grabado—son de los dos tamaños habituales: para coche y para solapa, y éstas, de alfiler y de botón; es decir, para señora y para caballero.

En las oficinas de nuestro Club—Plaza de Oquendo, bajos del Teatro Victoria—se hallan a la venta, al precio respectivamente de 80 y 10 pesetas.

TAZIO NUVOLARI HA MUERTO

Tazio Nuvolari, el más prestigioso conductor de autos de carrera que ha habido entre las dos grandes guerras, ha muerto recientemente, al término de una larga y dolorosa enfermedad.

Había nacido en Casteldario, cerca de Mantua (Italia); y el 16 de este noviembre—cuando preparamos el presente número de nuestro BOLETIN—hubiese cumplido los 61 años.

Pertenecía a una familia de deportistas. Un tío suyo, José, fué, en su época, un brillante corredor ciclista sobre pista. Tazio sintió, desde bien joven, invencible inclinación por la mecánica; pero sobre todo, por la aviación. En 1920 debutó como corredor motociclista. Y ya para antes de su primera gran victoria como tal—1923—gozaba en toda Italia de una extensa popularidad, por su valor temerario.



Hasta 1930 actuó indistintamente como corredor de moto o de auto. Entonces se decidió, "fichando" por "Alfa Romeo".

Nuvolari poseía un historial profesional difícilmente superable, del que pasamos a destacar algunos sucesos.

En 1932 ganó las "24 horas de Le Mans", batiendo la marca de la distancia (3.144 kilómetros), y el Gran Premio de la A. C. F., disputado en el Circuito de Reims.

Distanciado circunstancialmente de la Alfa Romeo, corrió en 1933 con Maserati, ganando el Gran Premio de Bélgica.

Aquel mismo año participó en el Circuito de Lasarte, estableciendo el "record" de la vuelta en el mismo en 6 m. 40 s. 2/10. (Este "record" lo batió después Deyfus, sobre Bugatti—6 m. 10 s., en 1934—y Varzi, sobre Auto Unión—5 m. 58 s. 6/10, en 1935—; último año que se celebró el Circuito donostiarra).

En 1934 volvió a correr en Lasarte, esta vez con Bugatti, clasificándose tercero, después de Fagioli y Caracciola.

De nuevo con Alfa Romeo, ganó en 1935 el Gran Premio de Pau y el Gran Premio de Alemania.

En 1936 inscribía su nombre en el "palmarés" de los Grandes Premios en Barcelona, Budapest y Milán; ganando, también, el Gran Premio de América, corrido cerca de Nueva York, sobre Bugatti.

En 1938, sobre un coche de la firma alemana Auto-Unión, ganó el Gran Premio de Italia.

Después de otras brillantes actuaciones, todavía se le volvió a ver en 1948; pero... ya no era el mismo: la enfermedad le estaba minando...

En 1950 y contra el consejo de sus médicos, volvió a correr en una prueba regional en Sicilia, que ganó con su Alfa Romeo. Pero fué su última carrera...

En el transcurso de su larga vida profesional, fué víctima de numerosos accidentes; uno de ellos, en 1937, en el Circuito de Pau. Tazio se despistó y su bólido comenzó a arder; milagrosamente salió con vida de aquel percance...

Era pequeño, seco, enérgico, y poseía un estilo propio de conductor.

D'Annunzio le regaló una mascota, que Nuvolari, gran admirador del escritor y patriota italiano, la llevaba consigo siempre que corría...; era una tortuguita de oro, en la que su ilustre paisano había mandado grabar esta dedicatoria:

"Al hombre más rápido del mundo, el animal más lento del u"

Los que residan en otros términos municipales de esta provincia deberán informarse cerca de los respectivos Ayuntamientos de los plazos que al mismo efecto hayan sido señalados.

LAS PATENTES DE CIRCULACION

También recordamos a nuestros asociados que la Secretaría del Club se pone a su disposición para gestionar la baja en el impuesto cuyo enunciado encabeza estas líneas de todos aquellos vehículos de su propiedad que dejen de circular; así como para retirar las patentes de los que tengan en circulación, dentro del plazo de quince días establecido a partir del 1 de enero próximo.

INSIGNIAS DEL CLUB



Los señores socios que lo deseen pueden proveerse de insignias de este Automóvil Club de Guipúzcoa.

Estas insignias—cuyo dibujo reproduce el adjunto grabado—son de los dos tamaños habituales: para coche y para solapa, y éstas, de alfiler y de botón, es decir, para señora y para caballero.

En las oficinas de nuestro Club—Plaza de Oquendo, bajos del Teatro Victoria—se hallan a la venta, al precio respectivamente de 80 y 10 pesetas.

TAZIO NUVOLARI HA MUERTO

Tazio Nuvolari, el más prestigioso conductor de autos de carrera que ha habido entre las dos grandes guerras, ha muerto recientemente, al término de una larga y dolorosa enfermedad.

Había nacido en Casteldario, cerca de Mantua (Italia); y el 16 de este noviembre—cuando preparamos el presente número de nuestro BOLETIN—hubiese cumplido los 61 años.

Pertenecía a una familia de deportistas. Un tío suyo, José, fué, en su época, un brillante corredor ciclista sobre pista. Tazio sintió, desde bien joven, invencible inclinación por la mecánica; pero sobre todo, por la aviación. En 1920 debutó como corredor motociclista. Y ya para antes de su primera gran victoria como tal—1923—gozaba en toda Italia de una extensa popularidad,



Hasta 1930 actuó indistintamente como corredor de moto o de auto. Entonces se decidió, "fichando" por "Alfa Romeo".

Nuvolari poseía un historial profesional difícilmente superable, del que pasamos a destacar algunos sucesos.

En 1932 ganó las "24 horas de Le Mans", batiendo la marca de la distancia (3.144 kilómetros), y el Gran Premio de la A. C. F., disputado en el Circuito de Reims.

Distanciado circunstancialmente de la Alfa Romeo, corrió en 1933 con Maserati, ganando el Gran Premio de Bélgica.

Aquel mismo año participó en el Circuito de Lasarte, estableciendo el "record" de la vuelta en el mismo en 6 m. 40 s. 2/10. (Este "record" lo batieron después Deyfus, sobre Bugatti—6 m. 10 s., en 1934—y Varzi, sobre Auto Unión—5 m. 58 s. 6/10, en 1935—; último año que se celebró el Circuito donostiarra).

En 1934 volvió a correr en Lañarte, esta vez con Bugatti, clasificándose tercero, después de Fagioli y Caracciola.

De nuevo con Alfa Romeo, ganó en 1935 el Gran Premio de Pau y el Gran Premio de Alemania.

En 1936 inscribía su nombre en el "palmarés" de los Grandes Premios en Barcelona, Budapest y Milán; ganando, también, el Gran Premio de América, corrido cerca de Nueva York, sobre Bugatti.

En 1938, sobre un coche de la firma alemana Auto-Unión, ganó el Gran Premio de Italia.

Después de otras brillantes actuaciones, todavía se le volvió a ver en 1948; pero... ya no era el mismo: la enfermedad le estaba minando...

En 1950 y contra el consejo de sus médicos, volvió a correr en una prueba regional en Sicilia, que ganó con su Alfa Romeo. Pero fué su última carrera...

En el transcurso de su larga vida profesional, fué víctima de numerosos accidentes; uno de ellos, en 1937, en el Circuito de Pau. Tazio se despistó y su bólido comenzó a arder; milagrosamente salió con vida de aquel percance...

Era pequeño, seco, enérgico, y poseía un estilo propio de conductor.

D'Annunzio le regaló una mascota, que Nuvolari, gran admirador del escritor y patriota italiano, la llevaba consigo siempre que corría...; era una tortuguita de oro, en la que su ilustre paisano había mandado grabar esta dedicatoria:

"Al hombre más rápido del mundo, el animal más lento del v"



Una llamada

SIGMA

LA MÁQUINA DE COSER DE CALIDAD

a la mujer...

● PLAZOS HASTA 20 MESES ●

**2.112 Agencias y Sub-Agencias en
España y Posesiones**

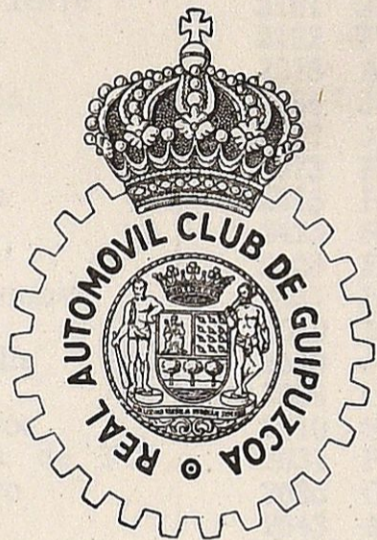
Exportación a todos los países

invencible
1920 debut
victoria como
por su valor te

IBAR

(Guipúzcoa)

Boletín Oficial del R. A. C. de Guipúzcoa



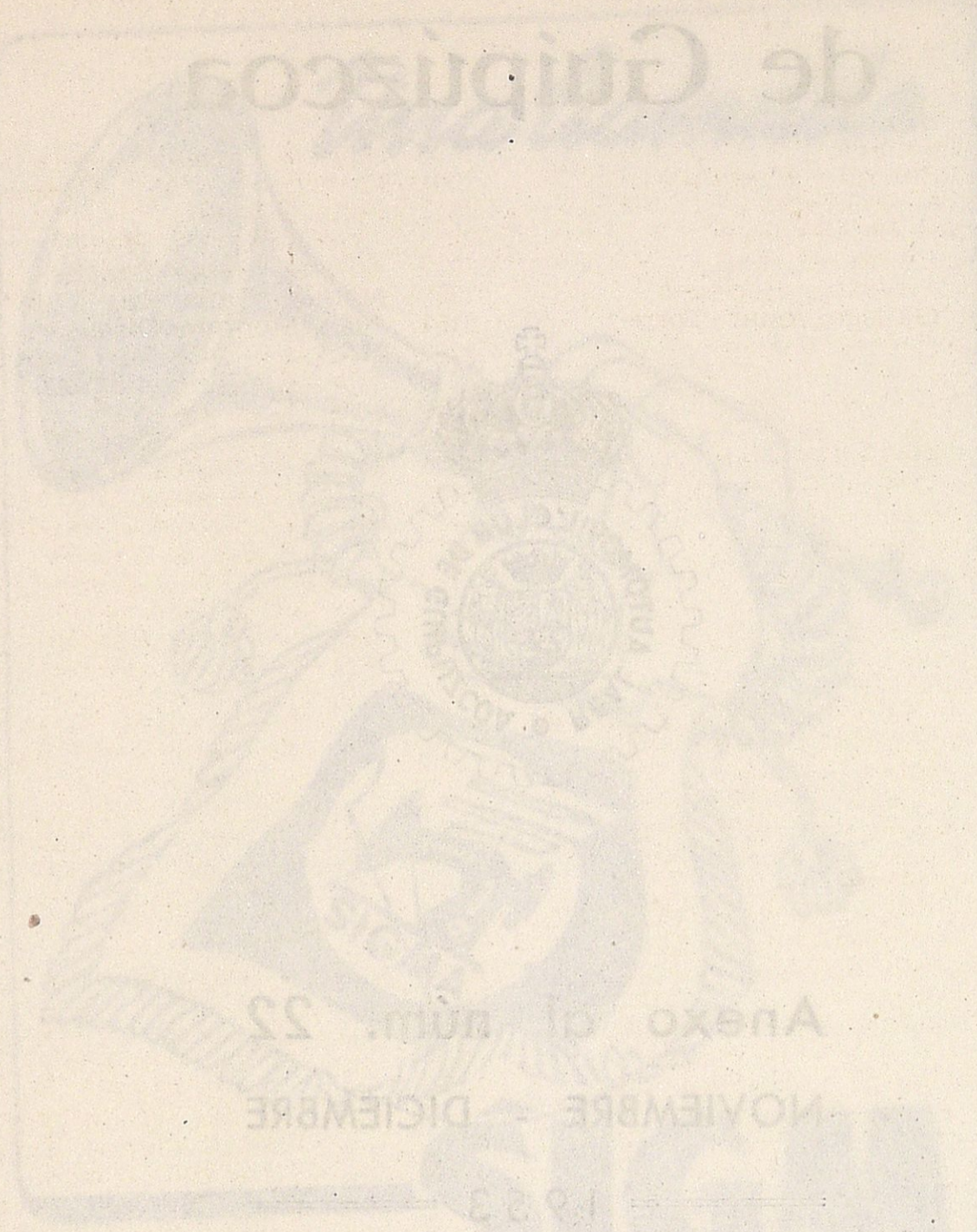
Anexo al núm. 22

NOVIEMBRE - DICIEMBRE

————— 1953 —————

Relación, tomada a oído, de los números rojos y poseedores de los mismos a quienes, en el sorteo de dos mil unidades, celebrado ante notario en el Ministerio de Comercio el 27 de Noviembre del año en curso, ha correspondido un coche de turismo.

Boletín Oficial del R. A. C.
de Guipúzcoa



Anexo al núm. 22
NOVIEMBRE - DICIEMBRE

1923

Impreso en

Relación, tomada a oído, de los números rojos y poseedores de los mismos a quienes, en el sorteo de dos mil unidades, celebrado ante nota-rio en el Ministerio de Comercio el 27 de Noviem- bre del año en curso, ha correspondido un coche de turismo.

- 57 Sdad. Española
80 Alfonso Jubindo Cuaranta
105 Productos Químicos Alri
138 Guillermo Perales Ros
243 Manuel Rodríguez Paz
291 Benjamín Martín Borregón
292 Manuel Gallego Amar Torre
310 Antonio Gómez Gómez
327 Cerámica «El Pilar»
340 Lucio del Alamo Urrutia
365 Mariano de la Hoz Bel
390 Manuel Medina Arenas
442 Joaquín Ruéda Laplána
457 Esther Riaza Ranz
458 Gregorio Sáez Ramón
461 Martín José Monzón Indave
479 Mauro Sancho Nieto
592 Miguel Rivera de Portilla
635 Carlos Sauras Ochoa
637 Fernando Álvarez Cascos
684 Sdad. Española Mejora de P.
705 Eduardo García Navarro
710 Pedro Caicoya de Rato
748 Manuel Puente González
771 Mariano Puigdomenech Más
808 Carlos López Osorios
766 Anís Castellana
875 Guzmán de la Vega Révuelta
1014 Julián Bazudo Rico
1020 Manuel Cebrián Llorente
1023 Auto Servicio, S. L.
1025 Félix Domínguez González
1031 José Martínez Pernias
1048 Manuel Vázquez Alcaide
1055 Florencio Susino González
1060 Antonio Góngora Galera
1128 Ibérica Expansión Comerc.
1209 María Felicia Martín C.
1258 Evaristo Campo Mardomingo
1284 José Luis Curt Amerigo
1287 Pedro Arranz Abrines
1290 Vicente Iravedra Gómez
1309 Rafael Dolz del Castellar
1351 Rafael Vidiella Pajares
1365 Ramón Luis Pascual Riq.
1371 Antonio Compaiere Giménez
1395 Luis Sanguino Benites
1397 Rodrigo Rivas Morado
1490 Cía. de Ríotinto Limitada
1504 José María Aguila Goicoechea
1510 Carmen Vidal Fernández
1511 Pedro Permanyer Puigjaner
1534 Manuel Abos Agea
1606 Félix Maroto Farled
1622 Roberto Walch Nadig
1628 Comercial Ibero Danesa, S. A.
1631 Pablo Ruiz Santamaría
1686 Agustín Mazarrasa Mazarr.
1696 Minas de Cala, S. A.
1712 José Marín Mier
1745 Antonio Surroca Azorín
1751 Felipe Clemente de Diego L.
1760 Antonio Remartín Macholas
1780 Alfonso Vázquez González
1799 Pedro García Alvarez
1803 Antonio Jiménez Aguilar
1825 Esteban Arias Cobos
1844 Manuel Albérto Almazán G.^a
1863 Luis López de María Cast.
- 1870 Mario Corcuella Llantada
2001 Francisco Galindo Orejón
2012 Félix Velasco
2018 Agustín Ciriza Huarte
2032 Antonio Sexto Sánchez
2073 Manuel Cañaveral Valdés
2151 Juan Montero Díaz
2182 Francisco Atienzar Cremáde
2218 Anselmo Fernández Artair
2285 José Casas Querlat
2327 Julio Palacios Silva
2373 Eduardo García Arnáu
2375 Rafael Bescansa Martínez
2425 Salvador Sebastiá Navarro
2428 Enrique Reina Gandía
2431 Blanca Salinas Julián
2519 Manuel Gallego Luque
2540 José de Porres Osborne
2558 George Gordón Fowler Lance
2610 Simón Vicente Juan
2631 Francisco Barberá Carré
2635 Cía. Ibero-Americaná Navg.
2643 Antonio Polo Esquinas
2670 Cía. Peninsular Indust. S. A.
2671 Manuel Suárez Perdiguero
2689 Fermentaciones Industriales
2698 Andrés Lahorga Sánchez
2738 Antonio Alvez Villalos
2784 Celisa Sánchez Tarifa
2789 Miguel Castro Merello
2790 Francisco Mässot Vergés
2823 Vicente Fénellos Pallas
2847 Valentín Mateos Benito
2852 Angela Mora García Monge
2863 Juan Martínez Carcellé
2883 José Ignacio García Aguirre
2964 Hutchison, Ind. Caucho, S. A.
3006 José María Boronat Ferre
3011 Gumersindo Díaz Cordores
3019 Santiago López Casales
3028 Luis Pastor Rupérez
3060 Saúl Alcalde Villa
3100 José Rodríguez Cayuela
3112 José Ruiz de Valdivia Díaz
3152 José Miguel Odero Serrano
3196 Rodrigo Esteban Cebrián
3218 César Alvarez Alvarez
3277 Carlos Sauras Ochoa
3281 María Goenaga Zubillagá
3287 Rufino Fernández García
3290 Prudencio Sánchez Ferndz.
3329 Francisco Mas-Sardá Boyé
3410 Eloy Domínguez Bautista
3471 Ramón Sarmiento Tabarés
3478 José Palacios Cuadrado
3482 Fernando Fernández Enr.
3495 Juan de Blas Gil Gómez
3497 Bernardo Canadell L.
3509 Javier Coll e Hijo
3514 Miguel Sánchez Maroto
3696 José Vallejo de Vicente
3702 Carlos Rodes Bobillo
3723 Enrique Klett Peláez
3724 Fernando Arcas Torrente
3730 Victoriano García Segura
3740 Alfonso Queda Bárcena
3773 Teodoro Miguel García
3775 Joaquín Cruz Bellido
3785 Pablo Ruibo Vall

- 3798 Francisco Donis Ortiz
 3818 Fernando Soler Basa
 3820 Andrés Nieto Núñez
 3821 Julio de Rentero D. Velasco
 3825 Industria Martí, S. L.
 3910 Manuel Sánchez Peña
 3930 José Soler Murcia
 3937 Jerónimo Payo Durán
 3947 Vicente Vilá-Belda Ests.
 3949 Valentín Erburu Echagüe
 3955 Vicente Gutiérrez de Luna
 3994 Rafael Bernaldo de Quirós
 4004 Manuel Carrasco Arroyo
 4014 Laboratorios Lagrol
 4023 Rafel Morales Gutiérrez
 4024 Francisco García de Mora
 4073 Carlos Sanz-Pastor Fdez.
 4168 Covadonga Ballesteros L.
 4171 Luis Domingo Coll
 4190 Alfredo Anguiano Manzano
 4195 Pedro Balbás Vázquez
 4215 Ramón Pons, S. L.
 4224 Juan Bautista Requeni Náv.
 4249 Pilar Rábregas Fabrat
 4273 Marcos Egez Garriguez
 4378 Francisco Carbajosa López
 4381 Juan Hermerschmidt
 4433 Aceros Roehing, S. A.
 4475 Antonio Pujalto Herrera
 3398 José Botifill Benesát
 4515 Amadeo Tarabusi
 4528 José Masa Ortiz
 4529 Luis Saavedra Muñoz
 4547 Francisco Roig Ventura, S. A.
 4564 Francisco Luzuriaga
 4570 Marcial González Llorens
 4575 Carlos Enrique Borrás
 4585 Luis Cañamares Moreno
 4587 José García Gómez Arteche
 Carlos Roldán
 4592 Biosca, S. L.
 4599 Fulgencio Caravaca López
 4611 Baldomero Bueno López
 4618 Alejandro Molá Melo
 4620 José Luis Dirube Díaz
 4633 José Miguel Patrirena Dar.
 4639 Cía. Exportadora Española
 4641 Pierola Hermanos, S. L.
 4663 Jorge Guillt Salvado
 4680 Alberto Saavedra Gaytán A.
 4707 Aduanas Pujol Rubio, S. A.
 4719 Avelino Serrano Marina
 4746 Hijo de Rafael Calzada
 4757 Vicente Garrido Ortola
 4764 Ricardo Novella Furio
 4783 Alberto Barracid Durana
 4792 Doroteo Pérez Pérez
 4801 Ramón Pascual Feltrer
 4810 José Garrandez Rahinard
 4830 Javier Guajardo-Fajardo
 4836 Juan José Suárez Aller
 4843 Juan Barbérra Estrada
 4850 Fco. y Manuel Madruga Tato
 4865 Miguel Berenguer Pérez
 4868 Unión Química Norte España
 4872 Electro Carbur-Auto
 4876 Jerónimo Arroyo Alonso
 4902 Rafael Sánchez Belloso
 4911 Benjamín Muñoz Fernández
 4934 Foraste Oliver
 4940 Luis María Coromina Ferrer
 4941 Enrique Amado y del Campo
 4988 Mariño García Morales
 5019 Antonio Fernández Fuentes
 5088 Manuel Pérez Linacero
 5119 Frigo, Conservas Levante, S. A.
 5129 Angel Alloza Beneyto
 5169 M. del Milagro S. Mozo
 5189 José A. Mateu Curumeta
 5194 Máximo Pascual Jiménez
 5200 Borbolla y Cía. S. A.
 5205 Joaquín Córdoba Fernández
 5213 Santiago Arobas Martorell
 5263 Juan Agustín Benito Vicente
 5266 Christen Blom-Dahl
 5290 Lorenzo Nasarre Gil
 5295 Alba Española
 5326 José María Castillejos y Wall
 5403 Aquilino Venegas de Lara
 5411 Joaquín Moreno Campaña
 5457 Manuel Peraira-Borrajo G.^a
 5463 S. A. Montajes Eléctricos
 5467 Manuel Lorente Cárriilo
 5473 Victoria Manonelles Pascual
 5504 Daniel de Lino y Lage
 5508 Lucio Parra García
 5526 Manufacturas Puiggros, S. A.
 5528 Joaquín Llinares Zaragoza
 5531 Juan Vilaplana Alfonso
 5564 Rogelio Fuertes Campelo
 5569 Juan Corominas Fdez. Peña
 5589 Fernando Solorzano Rodrgz.
 5599 Nemesio Sánchez Llamazarez
 5602 Claro Arocheana Gómez
 3605 Talleres Quintana
 5621 Beleta, S. A.
 5626 José Ramón Urbasos Camón
 5628 Hijos de Catarineu y Cía.
 5637 Pío Bau Soláz
 5652 Moisés Gomes Tabanera
 5698 Juan Asensio Méndez
 5742 Luis Rus Pérez
 5764 Industrias del Pino
 5765 Fernando Bolaño Rivero
 5770 Mariano Serrano Marcos
 5774 Fausto Lorén Vázquez
 5776 Baldomero Sol Felip
 5820 Jaime Gabarro Castellort
 5849 Francisco Díoz Arias
 5859 José Asensio Enciso
 5860 Vicente Miguel Borja
 5862 José Ant. Mateo Gurumeta
 5863 Enrique Ventura Planas
 5899 Manuel Andrés Fernández
 5919 Jabonera Eguren
 5951 Fernando Castrodeza Furg.
 5998 Luis Pérez Lombard
 6040 José de Barrio Sucesor
 6061 1.^a Sec. 4.^a Div. Hidr.-Forest
 6067 Fernando Ruiz Arribas
 6068 Arturo Gómez y Cía. S. R. C.
 6076 Pedro Fernández Conradi
 6085 Angel Camacho Alarcón
 6087 Diego Valencia Díaz Serna
 6110 Virgilio Oñate Sánchez
 6124 Miguel Martín Soriano
 6130 Bernardo González Gutz.
 6131 Francisco Bessa Fernández
 6138 Andrés Zolyomy Biezo
 6145 Francisco Lorca García
 6148 Angel Martín Rico
 6158 Miguel Ruiz Molis
 6165 Joaquín García Petit
 6171 Porfirio Lorenzo Vega
 6174 Jaime Briz López
 6199 Modesto Suárez Herrero
 6228 Sdad. Azucarera Larios, S. A.
 6240 Catalina Gaya Ferriols
 6247 Cruz Roja Polaca en España
 6268 Abelardo Serrada del Río
 6278 Pedro Jesús de Azurza O.
 6295 María del Carmen Mediano
 6303 Manuel Aguirre
 6336 Eutimio Rivera Valbuena
 6349 Vicente Boix y Cía.
 6357 Senén Prieto Fernández
 6362 Bernardo Vicen Oliver
 6457 Gonzalo Ruiz Ortega

- 6468 Adolfo Iñigo Martín
6488 Vicente Boix Javaloyés
6524 Hijos Pedro Muerza, S. L.
6567 Marcelo Lara Cástillejos
6580 Tarábusi, S. A.
6584 Sebastián Fernández Guerra
6603 Aurélio del Portillo
6616 Ramiro Núñez V.
6624 Enrique Baixeras Cullares
6639 José Carlos Lozano Ochoa
6640 Antonio Fernández Martín
6647 Agustín Girál Iglesias
6654 Alfredo Goyanes Dapena
6669 Adalberto Serrano Almog.
6704 Juan Pineda Juncosa
6725 Graciliano Pérez Pérez
6780 La Precisión Mecánica, S. L.
6788 Carlos Coll Baulier
6804 Carlos Carbonell Zaragoza
6811 «Caja de Pen. Vejez y de A»
6824 José M.^a Oxangoiti Olavarría
6833 Juan Benito Alvarez Rodríguez.
6841 Luis de Ulloa Jalvo
6843 Jorge Puncernau Sampere
6859 «Hijos de Julián Rojo»
6862 Carlos Fréudenthal Portás
6877 Maximiliano Recio Cabezas
6902 Agustín Troncosa Vicente
6928 Rafael Pérez Nevado
6933 José Cánovas Pardo
6945 Ramón Reverte Castella
6954 Luis Rodríguez Amado
6979 Luis Rodríguez de Ledesma
6988 Cooperativa Es. Evp. Frutas
6990 Empresa Rápido Algeciras
7019 Miguel García Fernández
7031 Lino Rodríguez Madero
7036 Col. Of. Farmacéut. Granada
7050 Andrés Montes Sánchez
7053 Summun, S. L.
7081 Aurelio Mallent Albert
7087 Purificación Ferrer Verdú
7130 Aurora Fernández Tinajas
7207 José Roig Trinxant
7223 José Luis Serrada del Río
7240 Mercedes Héredia Barrón
7266 Vicente Blásco Blasco
7267 Miguel Lorenzón Fernández
7297 Luis de Alcaraz y de Reyna
7315 Luis Peralta España
7318 Textiles Reunidas
7320 Comercial Vicarregui, S. A.
7340 José Miguel Palomo Templ.
7438 Minué, S. A.
7447 Enrique Diez Ruiz
7483 Jorge Pastor Soler
7591 Francisco Peña Torres
7593 Joaquín Pastor Torrent
7630 Coleg. de A. de C. y B. Madrid
7653 Francisco Alcazaz Sastre
7691 Julio Jiménez Wiergo
7699 Isaac González Martín
7704 Banca Pérez López
7711 Antonio Nasarra Gil
7748 Miguel Fernández Cabrejas
7764 Pedro Puerto Andrés
7768 Irene Aparicio Aparicio
7777 Valentín Valhornat Astorq.
7784 Manuel Chicote Bailón
7803 Manuel García Pelayo
7828 Fernando Sánchez-Escribano
7831 Luis Carmen Momparade
7837 «Mina Conchita» 3.099
7840 Tomás Ripolls Carbonell
7842 Vicente Lafara Renard
7861 Bazar del Automóvil
7921 Domingo Vallejo Cobo
7953 Vicente Hita Rabalan
7954 José María Llanos Jiménez
- 7983 Boehringer, S. A.
7995 Cía. Viguesa Panificación
8008 González y Díez, S. L. (S. A.)
8062 Vicente Díaz del Corral
8094 Antonio Vilar Espi
8098 José Vicente Muntadás
8128 Hijos de Bilbao Goyoaga
8140 AEG. Ibc de Blec. S. A.
8170 Rafael García Oliveros
8183 Destilerías Bernal, S. A.
8249 Vicente José Archanco B.
8250 Fernando Medialdes Oliv.
8278 Eleuterio Revuelta Tomico
8348 Enrique Comes Monfort
8370 Enrique Durán Rigol
8394 Rogelio Pascual Serrano
8403 Esmaltería Navarra, S. A.
8410 Florentino Zurdo Pérez
8416 Juan J. Córdoba
8453 Juan Bros Palol
8482 Agapito Hevia Granda
8501 Luis Navarro Molins
8529 Fáctorías Vulcano
8579 Efigemio Fernández Alonso
8583 Amadeo Julia Piñol
8597 Darío López López
8619 Francisco Trueba Fernández
8633 Sdad. E. Cementos Portland
8660 Joaquín Ribo Gras
8662 Enrique Selfa Martínez
8679 Luis Carrero Nine
8696 Nicasio Luis Garrido Lama
8704 Dimas Rizzo González
8712 Jaime Castelló y Cía.
8751 Jesús Garrido Lorente
8771 Celestino Idarreta
8802 Vda. Joaquín Asensio, S. L.
8827 Joaquín Aragón Gómez
8831 Juan Vert Antonell
8846 Lorenzo Mazzuncheli Muñoz
8861 Hijos de J. Sánchez V. S. L.
8875 Pedro Tejedor Carné
8880 Hijo de A. Peral
8887 José L. de Campos Salcedo
8923 Eduardo Ronzano Barroso
8946 Federico Casimiro Casimiro
8951 Manuel Cábrera Roig
9025 A. Z. M. A., S. A.
9049 José Bravo Atienza
9053 José María Julia Soler
9137 Regla Miura y Hontoria
9144 Carmen Alarcón Romero
9153 José María Malagarriga
9164 José L. Odriozola Pellicer
9181 Jaime Figueroa O'Neill
9184 Juan Antonio Truyano Milla
9189 Concepción Martínez
9192 Vicente Orti López-Barajas
9247 Cartonajes Suñer Hermanos
9313 Juan Argemí Fontanet
9320 Guiral, Indus. Eléctricas
9321 Juan Rodríguez Puelles
9347 Milagros Avial Lorens
9386 Francisco Llorca Reig
9356 Braulio Quirós García
9365 Daniel Maganto Caballero
9349 José Balzola Menchaca
9410 Francisco Llopis Albiol
9450 Joaquín Alonso Balmori
9452 Bonifacio Bartolomé Páz
9465 Claudio Martínez Pérez
9475 Eulogio Hernández Ramos
9522 Julián Fernando Ortells
9544 Luis Martínez Linares
9594 José Pérez Dumenjo
9599 Pedro Priego Gómez
9744 Adelaido Villar Garrido
9768 Juan Ibáñez García
9784 José María Slas Cáceres

- 9835 Joaquín Jaén Irlés
 9889 Hijos de Baltasar Baño
 9898 Luis de Aranduy y Aguirre
 9913 Javier González Cuevas
 9938 José María Sabater Buixons
 9957 Félix Herrero Anía
 9980 Vda. e Hijos de Alejandro A.
 9994 Enrique Clapés Bosch
 10050 José González González
 10066 Javier Coll Sort
 10106 Francisco Bernard Sancho
 10114 Almacenes El Aguila, S. A.
 10120 Construcciones Rodaré
 10124 Jaime Puig Carbonell
 10129 José María Villanueva Villán
 10148 Pedro Rocamora Pérez
 10184 Manuel Campas Subirá
 10188 Mina Preciosa y su Grupo
 10245 Antonio González del Saz
 10260 Viuda de G. Goll Rindavets
 10278 José María Govillar Allende
 10287 Juan José Nieto de Cossio
 10301 José María Rojas Bayona
 10320 Pesquerías Ondarresas, S. A.
 10351 Julio Pérez Quintana
 10470 Félix Borbolla González
 10516 Textil Guasch, S. A.
 10545 Antonio de Prado Amatriain
 10546 Javier Sánchez-Dalp
 10552 Alfredo Monfort y Nebot
 10604 Paulino Abarca Pardo
 10643 Enrique Herrera Yaner
 10671 Ismael Prieto Riaño
 10674 Comercial Vela Rey, S. L.
 10702 Fernando Peláez de las H.
 10713 Manuel de la Fuente M.
 10759 Juan de Dios Dexeus Trías
 10766 Salvador Romaguera Belengu
 10787 Pedro Guillermo Larios
 10798 Ramón Guanter Traver
 10802 Manuel Illueca Navarro
 10824 Eduardo Davo Miralles
 10853 Miguel Hernández Brines
 10880 Antonio Gimeno Gil
 10929 Martín Gómez Jiménez
 10964 Bonifacio Izco Saralegui
 10968 Francisco Fernández Robles
 10978 José Alfayate Antúnez
 11161 Salvador Requeni Alonso
 11259 Alonso Cruces Soto
 11262 Benito Jové Ametllé
 11275 Valentín Serrano Fdez.
 11278 Empresa Auxiliar FF. CC.
 11328 Damián Criso Ribot
 11339 Miguel Pascual Ripollés
 11348 Mariano Rillo Fuster
 11361 Vigil-Escalera y Cía.
 11383 Masip Hermanos, S. R. C.
 11395 Hijos José Miarnau Navas
 11427 Juan de la Torre Sedano
 11453 Bruno Guardi
 11456 Antonio González Santiago
 11495 Gabriel Rubio Gálvez
 11502 José López Hita
 11509 Jorge de Arcos Cortés
 11579 Francisco Regalado Martín
 11584 Manuel Ruiz-Gálvez López
 11620 Francisco Villalba Sánchez
 11676 Modesto Sabaté Torres
 11684 Julián Criado del Vado
 11723 Luis Rojas Ballesteros
 11729 Ernesto Lucas Imbert
 11749 Manuel Altozano Guadalix
 11751 Agustín Gracia Manrique
 11791 Luis Granell Val
 11798 José Mellado Plaza
 11862 José Valls Janer
 11868 Wenceslao García Sánchez
 11936 Fernando Campos Márquez
 11953 Alejandro Miquel Bataller
 12078 Ramón Flor Ortells
 12097 Antonio Marín y Marín
 12169 Fernando Farre Roquet
 12208 Alfonso Torres Vázquez
 12210 Ramón Castell Estrada
 12241 Concepción Silva Pérez
 12256 Juan Prim Rosell
 12316 Alberto Pérez Moreno
 12339 Francisco Gea Perona
 12438 «Prudencio Cobo, S. A.»
 12453 José Azcona Salvatina
 12457 José Lafaja Izu
 12468 Fermín Sanz Villuendas
 12470 Carlos-Humberto Santalo
 12474 La Suiza, Cía. Anma. Seguro
 12499 Alfonso Rodríguez Soler
 12501 Enrique Pereira Borrajo
 12529 Compañía Lamápras, S. S.
 12553 Alejandro Sánchez Alba
 12567 Antonio García Arévalo
 12577 F. P. A. «A. Porras M. N.» S. L.
 12623 Fernando Prieto Prieto
 12719 Rafael Bel Uguet
 12728 Carlos Knapp Bruchhaus
 12785 Matilde Cárvajal Bailón
 12828 Cía. Auxiliar Minería y M.
 12859 Josefina Vacas Sánchez
 12925 Empresa Nal. Siderúrgica
 12927 Dietéticos Nax, S. A.
 12929 Angel Echevarría Bilbao
 12994 Enrique Farreras Torrent
 13011 «Crédito y Dks de Barcel.»
 13075 Industrial Corchera, S. A.
 13095 Hidroeléctrica del Gevalo
 13098 Gerardo Ramos Ortiz
 13101 Antonio Góngora Sánchez
 13105 Vicente Lloret Jiménez
 13106 Institución Gra. Solchaga
 13129 Amalia Linares Reyes
 13142 Tomás Pérez Soto
 13159 Clemente Velázquez Martínez
 13166 Francisco García Bernal
 13167 Rosendo Barrera Saucedo
 13168 José Siles Pérez
 13185 Julián Martínez Aguirre
 13186 Cristóbal Durán del Pozo
 13226 Ladislao García Amo
 13233 Leonardo Santos Villar
 13269 Felipe Lozano Lovera
 13273 Emilio Rodríguez Bueno
 13284 José T. Válverde Castilla
 13293 Isidro Ponsa Riera
 13342 Francisco de P. Crespo Gil
 13349 Industrias Metalúrgicas C.
 13352 Hijos de G. López Limitada
 13367 M. Luisa Beleztena
 13393 Leonardo López Barea
 13396 Joaquín Tassara y Sangran
 13422 José Martínez Navarro
 13447 José Rodríguez Cala
 13464 Manuel García Iglesias
 13482 Jenaro Navarro López
 13483 Jaime Gálana Lorca
 13499 Eutimio de la Serna Ahum.
 13508 Eduardo K. L. Earle-Alrn. Sev.
 13556 Dogoca y Hergón, S. L.
 13565 María López Fernández
 13591 Eliseo Revuelta Martín
 13595 Juan Fiol Mezquida
 13599 Compta, S. C.
 13606 Bautista Cebolla Miñana
 13615 «Mantin Clanchet y Cía.» S. L.
 13680 Ambrosio Rojo Peña
 13690 «Cía. Minera Montaña Sur»
 13802 Joaquín S. Martín Echauri
 13808 Gregorio García R. y Ruiz C.
 13820 Carlos de Gomar
 13828 Cristalerías Catalanas, S. A.

- 13853 Ramón Casanellas Ibars
 13869 «Textil Onena, S. A.»
 13871 Bartolomé Laguna López
 13787 José Redondo Gómez
 13912 Pedro Ejea Sánchez
 13952 José María Danes Feliú
 14172 José Bäch Bas
 14089 Mariano Gros Zubiaga
 14096 José Fernández Cuesta
 14116 Pilar Benavides Benavides
 14138 Evaristo S. Otero Aguirre
 14166 José Borrás Amorós
 14175 «Hijo de Jaime Torrèlla, S. A.»
 14207 Manuel Grases Odina
 14218 Borda y Cía.
 14223 José Cascales Alemán
 14230 José A. Llopis Zuzuarregui
 14233 Nicanor Fernández Trigales
 14236 Fidel Fatras de la Horra
 14272 G. Ruiz-Gómez y Cía.
 14274 Antonio Martí Mercado.
 14297 Fermín Erro Azparren
 14319 Cruza Instalaciones
 14322 Sdad. Anma. «La Estrella»
 14347 La Corchera Catalana, S. A.
 14357 Antonio Gutiérrez
 14358 José Escalante León
 14366 Fernando Riaño Goiri
 14402 Luis Portuondo Fdez.
 14441 «Yutera Palentina, S. A.»
 14479 Antonio Peiró Reig
 14526 Vicente Fernández Campa
 14597 Josefa Pagues Sors
 14599 Ezequiel Davalos Masip
 14602 Ramón Nadal Giró
 14613 Higinio Rodríguez Pérez
 14629 Jaime Tusell Rovira
 14635 Tito L. Menéndez-Rubio
 14636 Diputación Provincial
 14650 Sdad. Auxiliar Construc.
 14658 Jabones Candado, S. L.
 14680 Mercedes González Jiménez
 14690 Manuel Legares Gallifa
 14735 Máximo Largo Barroso
 14767 Jaime Renau Badal
 14796 Ramón de Carranzo y Gómez
 14832 Julián García de Guadiana
 14848 Antonio Hernández Jiménez
 14851 José L. Andrada, M. Cartag.
 14915 Carlos Montijano Carbonell
 14944 Vda. de José Escobar Bot.
 14954 José Torres Riera
 14964 Ramón de Bonilla Echev.
 14994 Emilio Martín Moro
 15023 Francisco Goptz Gotz
 15064 Vicente Seguí Palmar
 15109 Hijo de Gregorio Ruiz
 15116 Enrique Guerrero Zurita
 15117 Diego Acosta Cabello
 15118 Gil Garrido Oliver
 15128 «Palma y Compañía»
 15159 Antonio Pérez Olmedo
 15247 Delfín Foncueva Sánchez
 15258 María Luisa Salamero Ech.
 15287 Norberto Ferrer Maregue
 15306 Jesús Fuentes Gómez
 15311 Juan Garrido Bergara
 15328 Cía. Gral. Asf. y Port.
 15391 Colg. Ofic. Ag. Libres Segs.
 15458 Bodegas Briz
 15465 Dolores Traver Serra
 15467 Enrique González Calleja
 15486 Casimira Alonso Camino
 15488 Tomás Prieto de la Cal
 15554 Juan Ventayol Prat
 15588 Jesús Miguel Bataller
 15590 Jesús Martínez Pastor
 15733 Francisco Iriarte Folache
 15789 Federico Romero Pring
 15602 José Guibert y Cía.
 15635 José Rocabayera Gay
 15675 Eduardo Murillo Arriola
 15683 Modesto Gaspar Besols
 15694 Angel de Miguel López M.
 15796 «Ladrilleras El Paveros»
 15803 Buenaventura Sola Company
 15805 «Rogamosa y Coll, S. L.»
 15807 «Altos Hornos Cataluña, S. A.»
 15855 Auxiliar Textil Manresa
 15872 Murilla y Freisa, S. A.
 15883 José Serra Arau
 15889 Zacarías Zulategui Huarte.
 15975 Julio Muñoz Garrero.
 16014 Balada Hermanos, S. A.
 16024 Fermín Laguardia Clemente.
 16028 Vda. Ambrosio Pérez e Hijos.
 16027 Jaime Seller.
 16029 Enrique Vicente Vera Sanz.
 16043 Toxtal, S. A.
 16044 Miguel Cardona Gil.
 16046 Juan Español Gadiás.
 16062 Santiago Sánchez Sanz.
 16192 Ernestina Guirado Torres.
 16220 Vda. de Camilo Miro
 16224 Vicente Amigo Antoni.
 16235 José Caselles Cánovas
 16257 Pablo González Herraiz.
 16258 José Franc. Miñon Escámez.
 16293 Delfina Zuriaga Villarroya.
 16303 Manuel de Vierna y Hazás.
 16331 Manuel Farras Ribera.
 16362 Sobrinos de R. Martín, S. A.
 16382 José López Rosado.
 16392 José Blanchar Serra.
 16412 Emilio Bermejo Lumbreras.
 16424 María del Carmen Medrano.
 16445 Antonio Palomar Pujadas.
 16450 José Luque Jurado
 16451 Manuel Ruiz Rivás.
 16492 J. Nicolás de E. Everly.
 16537 Cartonajes Portella.
 16543 Sdad. Anónima de Peinaje.
 16580 Antonio Puigserver.
 16584 Gabriel Gobeo Alejandro.
 16630 Carlos Ortoll Trias.
 16647 Sabadell Textil, S. A.
 16705 Domingo Glua Cogul.
 16756 Patricio Reche García.
 16827 Anacleto Barrau Layús.
 16831 Manuel Sunye y Blanco.
 16879 Rogelio Hualde Mateo.
 16886 «Tejera de Miranda, S. A.»
 16893 Hilario Sanz Núñez.
 16950 Cándido Calvo Domínguez.
 17006 Industrial Marino Aceitera.
 17020 Productos Giro, S. A.
 17041 Santiago González Cuevas.
 17046 Antonio Valero García.
 17099 Mariano Trueba Hernáiz.
 17101 Manuel Aguilera Aznar
 17144 Francisco Roig Tudó.
 17204 Cooperativa Farmc. Galléga.
 17235 M.^a de Balme Baena de León.
 17252 Pablo Rider Sánchez
 17266 Arturo Sarró Burdano.
 17324 Enrique Magan Conde.
 17339 Carmen Ecija Tirado.
 17377 M.^a concepción Artiloytia.
 17397 José Pérez García.
 17440 Hijos de Pedro Vila Torres.
 17459 Ignacio Albo Molins.
 17420 Bernabeu y Cía., S. A.
 17493 Manuel Muñoz Rubio.
 17499 Joaquín Balsalobre Ped.
 17513 Raul Moreno Záraca.
 17532 Juan Jesús Lentero Roz.
 17546 José Albert Ruldúa.
 17564 Juan Fiol Beltrán.

- 17627 Montes Hermanos, S. L.
 17639 Victoriano Martínez Ort.
 17644 Juan Felices López.
 17651 Joaquín Felipe Muñoz.
 17653 Pedro Rodríguez Fidalgo.
 17655 Manuel Moreno Sibón.
 17660 Juan Borobio Lallana.
 17765 Eduardo Burgos Mesos.
 17798 Arturo Arrondo López
 17814 Pedro Montes Martín.
 17815 Félix Lalane Lataste.
 17835 Pedro Canelo Fernández.
 17883 Arturo Santamaría Rico.
 17894 Leonardo Viar y Flores.
 17899 Ricardo Guitart Masoliv.
 17975 José Cañizarés Gutiérrez.
 17990 Jaime Martínez Roiz.
 18000 Corporación Munic. Teruel.
 18023 Rodrigo González Pinto.
 18030 Cándido Moyano Moyano.
 18033 Garmendia y Valle, S. R. C.
 18045 Jerónimo Rincón Rodrig.
 18051 Pedro Casasus Torrents
 18057 José Climent Balaguer.
 18058 Hijos de Tomás Cortés.
 18118 Anglo-Española Elec., S. A.
 18167 Instituto Ravetllat, S. A.
 18171 Establecimientos Moro.
 18221 José Galilea Serrano.
 18307 Félix Martínez Marco.
 18346 Ayala Camas Metálicas.
 18396 María González Escámez
 18415 Hilario Royo Giménez.
 18488 Felipe Gasió Martínez.
 18541 Pascual Moreno Giménez.
 18567 Agustín Durá García
 18574 Teófilo Gómez García.
 18576 Andrés López Cebollero.
 18599 Dolores Corsini Márquina
 18693 Félix Mélsio Mendiola.
 18719 Isidro Tur Gea.
 18774 Vicente Martín-Gaitero.
 18803 José Torres Boix
 18829 José Roperó Fernández.
 18830 Gaspar González Arez.
 18943 Gómez Hermanos, S. R. C.
 18953 Ramón Roig Pansu.
 18960 Carlos Becerra.
 18963 La Cía. de Maderás.
 18980 Cipriano Hebrero Pérez.
 18989 Luis Calderón Villalba.
 18995 La Conveniente.
 18997 Adolfo Olmos Pascual.
 19029 Germán Sarado Lanao.
 19075 Ig. Madrid Davila e Iriza.
 19092 María Quiñones Moreno.
 19115 Serrerías Martínez.
 19146 Octavio Carpena Artés
 19178 Ramón Ugalde Goytia.
 19260 Salvador Vidal Pons.
 19300 Luis Castilla Giménez.
 19312 Francisco Jordá Escrihuela.
 19378 Julio Gómez Uralde.
 19436 José García Navarro
 19511 Pilar Laroda Ferrer.
 19518 Covéñas Peña y Hermanos.
 19606 Bernardo Martínez García.
 19621 Antonio M. de Orobio Romeu.
 19629 Vicente Gómez García.
 19648 Vicente Pascual Ripollés
 19668 Joaquín María Sagués.
 19765 Manuel Alcántara y Alcántara.
 19776 Mayonseda, S. A.
 19786 Jaime Cánales Pastor
 19792 Juan J. Permanyer Macía
 19797 José Molinas Mato.
 19847 Joaquín Romero Tarancón.
 19854 Janone Hermanos, S. R. C.
 19861 Isidro Gallardo Pérez.
 19918 Luis Rodríguez Conjil
 19931 Heliodoro Elorieta Lequ.
 19950 Antonio Hurtado Espinola.
 19973 Gustavo Gutiérrez-Gili
 19995 Juan Campos Alguero.
 20007 Emeterio Escobar de Puente.
 20038 Antonio Díaz Jordán.
 20116 Miguel Vila Perpiñá.
 20155 Manuel López Uceda.
 20168 Nicolás Prado López.
 20206 Juan Bautista Cubells Fúster.
 20213 Francisco Cid Gómez.
 20232 María Asunción de Alzaga.
 20286 Enrique Aranguena Aranguena.
 20194 Alcorta Mendizábal y C., S. L.
 20300 Cristóbal Tirao Colomo
 20339 Pedro Pérez Díaz-Guerra.
 20343 Juan de Angulo Gatto-Durán.
 20376 José María Martino Arroyo
 20438 Plácido Navarro Aznar
 20441 Rodrigo González Pinto
 20446 M. A. S. O. Radio, S. L.
 20452 José Ramón Goicoechea
 20455 Alonso Hermanos
 20456 José Sáez Alvarez
 20461 Cipriano García García
 20485 Julio García de Vinueva
 20584 Eloy Giménez García
 20647 Tomás Burgos Muñoz
 20665 Sebastián Baños García
 20667 Juan Bau Cabarroz
 20679 Hijo de Rafael Díaz
 20705 José María Vilaseda Marcet
 20748 Juan Mallafre Plana
 20756 Bernardo Bigeriego González
 20771 «Clua, Casals, García, S. L.»
 20789 «Hilaturás de Sidoux, S. A.»
 20790 José Antonio Secades Secades
 20793 Dionisio Vilagrà García
 20816 Bernabé Martí González
 20822 Sucesor de Baltasar M. Martín
 20836 Fabril y Comercial Durán, S. A.
 20842 María Echenique
 20851 Francisco Javier López
 20865 Juan Brugueras Riera
 20880 Ignacio Gorostidi Erro
 20886 Francisco Vilaplana E.
 20920 José Benet Capara
 20985 Gomar y C. S. L.
 21005 Establecimientos L. Luc.
 21045 Faustino Gómez Adrados
 21085 Antonio Torella Viver
 21091 Agustina Balenciaga E.
 21105 Luis González Gómez
 21182 Carlos Gómez Calcerrada
 21204 Eugenio Robert Mercader
 21235 José María Galbán Otero
 21246 Manuel Romero Sánchez
 21259 Ignacio Aguirre Charro
 21262 Vidal Morales Garrido
 21264 José Martínez Abellón
 21269 Agromán, E. Construc. S. S.
 21276 «Marítima Viguesa»
 21323 Antonio Díaz Martín
 21338 Sdad. G. de I. Textiles
 21383 Manuel Grau Tomás
 21391 Rafael Muro Zuazu
 21394 Antonio Montes Martín
 21506 José María Martínez Velilla
 21511 Damiána Seguí Fluxá
 21535 José Vela Llamas
 21538 León Aguiló Borrajo
 21562 José Soriano López
 21622 Juan Pratas Sanz.
 21669 Antón Esteras López
 21675 «Altura Hermanos, S. A.»
 21754 José Farrell Perich
 21758 Julián Monfort Calatayud
 21776 Nicolás Biurrun

- 21798 «S. A. Fábregas y Caralt»
21826 Osram Fábrica Lámparas
21842 Manuel Samperio Gutiérrez
21896 Francisco Ortega Puerta
21928 Alfredo Menchaca Urquizu
21981 Eufrásio Millán García
21985 Antonio Peyró Mezquita
22040 Fernando Arus Durán
22074 María Antonieta Pasca
22084 Distr. Palentina Elec.
22105 Enrique Valles Palop
22110 Francisco Vila Vidal
22148 Fernando Torres Torres
22161 Francisco Benito Delgado
22202 Sociedad Alsthom
22205 Julio Ocaña del Castillo
22238 Acumuladores Eléct. S. A.
22256 María del Carmen Enciso
22320 Mariano Cano Abellán
22326 Carlos A. Llevaría Reg.
22328 José María Galard París
22388 José María Almudevar Manz.
22391 Ignacio Soto y Domecq
22404 Ramón Díaz López
22415 Pedro Gómez Cejuela
22421 Antonio Roca Ramírez
22461 Industrias La Sara
22465 Víctor de Nalda Frigols
22467 Hidroeléctrica S. Teresa
22483 José Garmendia Ortégui
22525 Enrique Salva Mañé
22550 Esteban Fernández Rodríg.
22614 Rafael Soldevilla García
22621 Armando López López
22625 Manuel Lauisín Sánchez
22643 Construcciones Dolmen. S. A.
22676 Mariano Bernal Laborda
22677 Gral. Eléctrica Española, S. A.
22697 Enriqueta Lloret Gómez
22719 Maximino Rodríguez Alonso
22832 T. Imprenta y Litografía
22843 T. para Imprenta y Litografía
22949 José Armengol Roca
23006 Juan Cruz Conde y G.^a Muño
23017 Adolfo Domínguez Merellés
23020 Esteban Miro Torrente
23053 Industrial de Secaje, S. L.
23057 Marciano Blanco Garrido
23080 Ricardo Mariñas Yáguie
23170 Juan Bernal Granados
23177 Francisco Bufort Alemany
23269 Antonio González Ortega
23278 Juan Martínez López
23332 Pablo Pérez Sánchez
23347 José de Mora Jiménez
23372 José Gómez Morales
23397 José Castera Rubio
23402 Alejandro Ibargaray
23421 Emilio Moreda Seoane
23445 Mauricio Perramón Casasayas
23452 Juan Clavell
23467 Pedro Juan de Noriega Morales
23497 Casa Hassinger, S. A.
23530 Elías García Merino
23533 José María Núñez Fernández
23539 María de los Angeles Morales
23601 Vicente Garriguez Villacampa
23636 Francisco J. Altabella Sanjuz
23634 Manuel J. Hidalgo Colón
23710 Emilio Aranduy Pelayo
23733 Ricardo Naveda Puente
23780 Ramón Roig Rull
23798 Julio Carral Salvador
23809 Rafael Truan Uría
23811 María Jesús Iniesta Avendaño
23822 Sebastián Estarellas Perelló
23831 Gonzalo G.^a de los Ríos
23866 Juan Ferrer Madariaga
23913 S. A. «Echeverría»
- 23915 Francisco Fernández Durán
23922 Cristóbal Avila Garrido
23941 Ignácio Fiter Clavé
23959 Arturo Crespo Amorós
24009 Antonio Garmendia Otegui
24056 Talleres Aprendizaje A. G.
24112 José López Rodríguez
24183 Regina Harguindey Harguindey
24201 Laudelino de la Sierra del R.
24224 Francisco Pacheco Pujante
24283 José María González Alonso
24321 Pedro Subiras Olivérás
24330 Guillermo Webwe Lefeld
24364 Pedro Mañu Olite
24401 Conrado Terradas Madreras
24463 Angel Esteban G.^a Patiño
24505 Artéxtil, S. A.
24568 Juan de Dios Bachiller
24621 Francisco de P. Herencia
24641 Herederos de Agustín Mora
25064 Félix José Navarro Juan
25083 Pitarch Hermanos, S. L.
25104 Hijo de Miguel Mateu
25156 José L. Goicoechea
25201 Miguel Rodríguez Gil Real
25202 Institución Rodríguez Hnos.
25217 Nueva Montaña, S. A.
25300 Vicente Ribera Ginér
25341 Adolfo Vila Llopis
25370 Máximo Uriz Azcárate
25400 Federico López Membiela
25414 Rosario Larios Moreno
25455 César de la Fuente Zameza
25467 José María Calme Martí
25524 Julián Bigordia
25532 Vda. de Fco. Aparicio
25534 Leandro Ardanza Angulo
25564 Mariano Serrano G.^a Rosa
25582 Félix Ramos Martínez
25623 Pedro de Solid y H. Vega
25634 M.^a del Carmen Vivar
25639 Juan Díaz Criado
25643 Talleres Casals, S. A.
25661 Joaquín Vilamala Muste
25679 Fernando Fdez. de Soto
25743 María Teresa Vega Iglesia
25771 José Pardo Huerta
25777 Itálica Films
25795 Miguel Morillo M-Pinilla
25804 José Ribera Rabasa
25808 Minas de Ferraras, S. A.
25890 «Maderas Peninsular, S. L.»
25928 Pedro Benjamín Morán Lobato
25934 José Cotoner de las Casas
25889 Gonzalo Sánchez-Arjons
26071 Manuel Rosendo
26076 Joaquín de Alba Santizo
26077 Luis Reina del Pino
26088 Ovidio García Rodríguez
26099 Serafín Muruaiz Carballosa
26174 Ramiro Ros Juristo
26202 Francisco Cherles Burgás
26237 María Josefina López
26253 Enrique Uyá Sala
26264 Angel Estepa López
26288 Sociedad Anónima Vilardell
26400 Julián Casado Diez
26426 Isaac Luzurica Ortiz de Z.
26434 Emilia Guillén Sánchez
26467 Francisco Lerma Sancho
26502 José Comas Riutord
26508 Eloy Eguilar Castaños
26510 Hijo de José Trulles
26525 José Liñares Vázquez
26537 Olave, Solozábal y Cia.
26538 Aramberri Hermanos
26544 Mendigures y Zarráua, S. R. C.
26557 Antonio G.^a Poveda
26568 Teófilo León Hierro

- 26609 «Sdad. Espñ. Resinas», C. A.
26661 Blas Palau Barber
26695 Carlos Rubio Robles
26706 Manuel López Enríquez
26724 Harina de Pescado Alfa, S. A.
26801 Agustín Valera Hazañas
26808 M.^a Josefa Moreno V. Camino
26866 Clemente Peral de Gabriel
26884 Deogracias Blasco Balbuena
26890 Julián Urtiaga Egurez
26898 V. Barcaiztegui y Marín
26901 Miguel Navas Rodríguez
26951 José Coret Torres
26971 «Secedías Arellano»
26985 Juan García Castillo
26991 Luciano Calvo Fernández
27085 José Ferro Rodeiro
27104 Diágo, S. L.
27129 Jaime Sotérás Font
27154 Luis Nieto García
27163 Rafael de Benito Asensio
27165 Félix Ribera e Hijos, S. R. C.
27169 Santiago Julia Candela
27207 Emilia Fonseca Valverde
27217 Ángel Alabart Miranda
27232 Victoria Elesá Pérez
27275 Santiago Ballesteros
27343 Angel Travesi Bibiano
27357 Antonio Zapata Vázquez
27363 Juan Martínez de Federico
27365 Luis López Feliú
27373 José Magan de la Cruz
27455 Pedro Orozco Galindo
27461 Carlos Gómez Jara
27505 Manuela Muñoz Ibarrola
27507 Dolores Pedemonte
27541 Metales y P. Químicos, S. A.
27571 José Hara Martínez
27626 Santiago Dexeux Font
27637 José Izquierdo Ibañes
27657 Jaime de Mora y de Aragón
27723 Enrique Fuster Fernández
27741 Francisco Laínez Roz
27743 Juan Miller Curell
27759 Ernesto Rohrbach Bigler
27765 Antonio Rubira Guirado
27767 Carlos Jaureguizar García
27810 José María Rodríguez Zubillaga
27839 José Torres Martín
27864 Rafael de Mendoza y Gómez
27927 «Baquera Kusche & Martín»
27941 Domingo Eugui Garro
27961 Julián Moreno Fernández
27964 Mercader y Casas S. R. C.
27968 Francisco Ramírez Aguado
27985 Leopoldo Fernández Turegano
27991 Ricardo del Aguila Amigo
28016 Jacobo Martos de Castro
28019 Otto José Cornesellé Barcia
28024 José María Junquera Villa
28062 Alfredo García de Vinuesa
28086 Luis Sanz y Sanz
28167 Victoriano Orazola Mendic.
28189 Rafael Ortiz Olmos
28190 Francisco Terrada Sebast.
28269 José Salez Verdia
28276 Alejandro Plá Fargués
28297 Clínica San Jorge, S. A.
28299 Juan Rius Latorre
28320 Rafael Valls Bonnin
28332 Viuda de G. Munizguren
28350 Talleres Albizu
28370 José Araujo Loureiro
28383 José Tobar Sánchez
28386 Antonio Rodríguez Sastre
28400 Francisco Cardneté J.
28425 Manuel Gastón y F. Bobadilla
28446 Ignacio Boluda Guillén
28467 Antonio De Parellada
- 28518 Sdad. Hijos Ramón Fdz. A.
28541 Manuel Ojea Otero
28562 César de la Cuesta Almonacid
28614 José Moltó Ferrandis
28637 Carlos Poch Karrié
28650 Carlota Cordini Marquina
28766 Pedro S. Cuevas Trueba
28786 Federico Godet Echevarría
28800 Antonia Martínez Pedrayo
28833 Estanislao Moreno de la S.
28851 La Española de Visillos, S. A.
28862 Metalúrgica Española, S. A.
28863 José Roca Serra
28887 José María G.^a Agulló
28892 Alfredo Giménez Cassina
28909 Venancio Echevarría Bono
28910 Emilio Colón Segarra
28956 Ana María Cascante Pou
28963 Santiago Cerviño Viñas
28988 Luis Tarragona Corbella
29010 Juan Baumán Calvo
29014 Eduardo José González
29052 Pedro Fontana Puget
29055 José María Fontana Puget
29058 José María Hernández Plu
29060 Consuelo Lázaro Vicente
30028 Juan Jiménez Laguna
30075 Eduardo Clerigues Andreu
30076 Simón Miguel García
30165 Fernando López Uruñuela
30209 Ana María Ferranz Paz
30213 Manuel Juanola Reixach
30232 Juan Jiménez Jiménez
30239 Máximo Echevarría Visc.
30242 Enrique Planell Monros
30244 Gral. Eléct. Española
30260 Juan Escoda Corominas
30267 Luis López Chicherri
30287 Baldomero de Pablo Díaz
30332 Rogelio Herrero Marqués
30337 Fernando Abelló Pascual
30339 Eduardo Guerrero Prados
30340 Ricardo Llopis Llorente
30352 José María Vila Coro
30359 Nicolás Arguis Labarta
30409 Manuel Fonseca Viera
30421 Modesto Martínez Piñeiro
30429 Rafael Botin Rodríguez
30450 Carlos Suárez Puñales
30476 José Carreira Ramírez
30489 Luis Mánzano Ferrazon
30541 F. Javier Gorbeña Renob.
30564 José del Río Rey Stolle
30568 Juan García González
30613 Andrés Lorente Martí
30621 Francisco Grueso Gómez
30633 Víctor Collin Ruiz Villa
30674 María Almudena Hocés
30688 Manuel Guerrero Palacios
30716 Antonio de la Fuente Ruiz
30748 José Plo Zapatero
30751 Asensio Pastor García
36759 Ramón Argüelles P. del Río
30761 José María Romeu Figuerola
30774 Blanca Andersen Simonsen
30781 Luis Vilas Pamplo
30803 Jaime Alsina Ferrer
30816 Celestino Infantes Luengo
30821 Pan. Química Farmacéut. S. A.
30860 José Angel Espinosa Marín
30872 Manuel González García
30894 Alfonso Pascual de Riquelme
30899 Lorenzo Cuéllar Fraile
30984 Celestino de la Puente Gz.
31037 Angel Bonet Llopis
31050 Carlos Garicano Recondo
31123 H. de J. Sos Borrás, S. A.
31130 Blanca Belmonte Cosío
31137 Germán Ubillos Alonso

- 31140 Fernando Caballero Cab.
 31143 «Industrias Iniestá, S. L.»
 31149 Antonio Sánchez y Sánchez
 31170 Manuel Vázquez Fariña
 31185 Luis Díaz Trías
 31189 Francisco Gutiérrez Cossio
 31212 Manuel García Rauzini
 21226 Ignacio Quevedo Duñabeitia
 31320 José Llorens Martínez
 31337 Carmen Gallardo Gallardo
 31356 Vittorio Merello
 31365 Julián Tello Jiménez
 31372 Alberto López y López
 31384 Juan Bautista Saura Monfort
 31435 Francisco Merry Gordon
 31451 Juan Masmitja Boix
 31461 Higinio Palacios Sáiz
 31481 Victoriano Romero y Sánchez
 31508 Pascual Solans Abadías
 31548 Fernando Cabrera Hoces
 31568 Alfonso García-Valdecasas
 31574 Alberto Fita Estrado
 31584 Fernando Torrecilla del P.
 31594 Martín Sandino Peláez
 31610 Antonio Obach Castilla
 31611 Ind. Gras. M. Mir Escudo
 31633 José Pequeño Bobo
 31689 Maximino Domínguez Iglesias
 31690 La Maquinista Terrestre
 31729 José M. Escoriaza López
 31736 Federico Seis
 31745 Jaime Clavell Montiu
 31749 Rafael Zarza Gómez
 31798 Jesús Esparza Flores
 31809 Manuel García San Miguel
 31815 Francisco Varvaro Llorente
 31855 Alejandro Martino Sévino
 31924 Conde Francisco Semogvi P.
 31953 Jaime Hernández Bonet
 31978 José Galean Blanco
 31999 Julián Aguirre Ríos
 32004 Ramón Fernández Vilaplana
 32012 Francisco Gómez Barrón
 32021 González G. de los Ríos
 32051 Josefina Ribera V. de Soler
 32058 Melchor Bibiloni Martí
 32069 Felipe Gutiérrez Hernández
 32094 Miguel Serralta Carvèto
 32104 Antonio Mas Zamora
 32113 Luis de Vega Ostos
 32114 Francisco Gutiérrez Calderón
 32131 Antonio Sánchez Jiménez
 32179 Francisco Lozano Martín
 32185 José M. Guitart Ricart
 32187 Julián Estiso Cenjor
 32226 Juan Carol Montfort
 32262 José Vt.º Castellano Beleng.
 32275 Joaquín Felipe Martín
 32278 José del Tiempo Rapun
 32283 José Noguel Llerandi
 32311 Fernando Camarero Ferndz.
 32313 Hnos. Vidaurreta Blázquez
 32315 Baronda, S. L.
 32322 Julio Mediavilla López
 32328 Enrique Cabellos Ureña
 32338 Industrial I. Químico Fca.
 32341 Blás Hernández Torremocha
 32344 Ildefonso Bellón Gómez
 32356 Isoladora, S. A.
 32385 Joaquín Pascual Jiménez
 32437 Rafael Pedraza Cobos
 32448 José Larrañaga Juarasti
 32466 Francisco García Galván
 32503 Joaquín Conesa Martínez
 32540 Esperanza Jiménez V. Montojo
 32542 Ricardo Lario Oliván
 32587 Luis Uriach Balari
 32641 Miguel Burgos Arnero
 32693 Francisco Martínez López
 32762 Ernesto Durán Martínez
 32769 Pedro Albo Rieradevall
 32772 Santiago Martínez González
 32826 Bartolomé Noguera Barbéa
 32827 Ricardo Bellver Pascual
 32840 Teodomiro Núñez Pérez
 32841 Andrés Ballester Molina
 32845 Daniel Maurell de Mauri
 32853 Manuel Ucar Vázquez
 32858 Román Fernández Morais
 32860 José Cábalo García
 32867 Casiano Vázquez Granges
 32875 Salvador Climent Roig
 32890 León Loranca Cabellos
 32910 Ramón Surra de Goñi
 32925 Antonio Ferrer Rossello
 32932 Juan Puchol Bernard
 32935 José Cuevas Belles
 32949 Manuela Gómez Sánchez
 32977 Primitivo Catalá Alborch
 33048 José T. Soto Martínez
 33067 Juan Antonio Cabrera Aguilar
 33081 Fernando P. Martín-Lunas
 33098 Juan Fdez. Yáñez-Ozorez
 33125 Manuel Oller Costa
 33128 Alfredo Encinas Jiménez
 33135 Antonio Oralich Paytupi
 33138 Antonio Esteve Subirana
 33161 Fausto de la C. G.^a Parra
 33162 Pedro Mateu Nuez
 33231 Basilio Cuesta Ruiz
 33255 José Vázquez de Acosta
 33334 Juan Cuenca Navarro
 33336 Rafael Alcaraz García
 33424 Rafael Luengo Tapia
 33453 J. Ramón Gracia Murga
 33476 Joaquín Juliachs Miedes
 33477 José Benítez López
 33502 Angel Perdigo e Igual
 33506 Luis Moreno de Cala
 33550 José Vte. Atanasio Pastor
 33560 Juan José Angoso García
 33570 Jefe Prov. Sanidad de Vizc.
 33582 S. A. Ferrandez
 33591 Enrique Alvarez Romero
 33623 Marcial Pérez López
 33636 José Vte. Muntadas Claramunt
 33650 Javier Abad Ponce de León
 33658 Bernabé Redondo Barrero
 33664 Vidal Martín Gil
 33678 Salud González y González
 33680 Transportes Modernos, S. A.
 33702 Antonio Merino Sanz
 33718 Hijos de Simeón G.^a y Cía.
 33763 Rosario Cortiles Calderón
 33774 Antonio Quintana Pérez
 33814 Mario Marrodán Pérez
 33817 José María Cervero Gomis
 33819 Ovidio Bermejo Vega
 33870 Pedro Luis Collado Díaz
 33872 Luis García Sarabia
 33890 Alicia Roldán Ruiz
 33898 Jesús Martín Rey
 33905 Enrique Dorado Sánchez C.
 33958 Alberto García Valencia
 33971 Narciso Perales Herrero
 33982 Juan B. Buesa Tapia
 33997 Jaime Forch Campa
 34002 Alfredo Bueltas Rigueras
 34003 Francisco Pérez Fillola
 34006 Francisco de Alaminos P.
 34029 Fernando Echenique Echenique
 34044 Javier Müller Ferrer
 34046 Manuel Eduardo Pérez G.^a
 34051 Carlos Allones Pérez
 34052 Transportes Cipriano Basco
 34053 Carlos de Remedia Amadeo
 34060 Giles Fleche
 34070 Jorge Omeyer Graefer

- 34081 José L. Suárez Santibáñez
 34094 Miguel Huertas Olalla
 34095 Industriás Ortiz, S. A.
 34110 Mario Alonso Bejarano
 34115 Eufrasio Millán García
 34120 Quintiliano Álvarez Alv.
 34155 Manuel Morate González
 34168 Manuel Chaves Fernández
 34205 Julio Boller Arrate
 34238 Félix Beizan Solís
 34241 Socorro Portero Panadero
 34254 Félix Calderón Gaztelu
 34269 Juana Viladona Abadía
 34281 María Mayor Gil
 34299 Antonio Natar Tinto
 34300 Francisco Riera Rierola
 34316 Vicente Codina Ruiz
 34325 Antonio Mayans Mena
 34326 José Mayans López
 34337 Manuel González Aquiso
 34340 Emilio Iglesias Ameigeiras
 34345 Miguel de Lis Tordesillas
 34348 José Luis Domínguez G.
 34361 Consuelo de Padura Vizmanos
 34371 Salvador de Domecq y Díez
 34380 Peletería de París, S. A.
 34390 Juan González Martín
 34396 Francisco García Sánchez
 34401 Dolores Antúnez Conejo
 34414 Alfonso Amich Viladevall
 34419 Bartolomé Cabrar Mas
 34420 Mariano Marcos de Dios
 34428 Mateo Hernán Benito
 34438 Marcelino Bernas López
 34439 Juan Sánchez Carmona
 34441 Fernando Lozano Blasa
 34442 Roberto Arteche Angulo
 34468 José Valle Such
 34471 Dolores Bailló Manso
 34477 Establecimientos Moro, S. A.
 34487 José Alda Sanz
 34517 José González Carvajal R.
 34573 Rafael Salanova Salanova
 34574 Antonio Martínez Fuentes
 34577 Román Oleart Sastre
 34588 Destilerías Berenguer, S. L.
 34596 Mateo Mollevi Ribera
 34602 Manuel Soler Soriano
 34628 Augusto Dobler Sauter
 34629 Juan Queller Segarra
 24631 Vicente Remoli Montalar
 34640 Ivonné Claverie de Port
 34642 Pedro Luna Muñiz
 34643 Ramón Citoler
 34709 Nicolás Carelly Iglesias
 34710 Fernando Campos Iglesias
 34744 Francisco Herrera
 34748 Ramón Sesé Arzuaga
 34767 Gustavo J. Brandstetter N.
 34797 Hijos de Antonio Ballester
 34809 Francisco Zapico Araujo
 34820 Justo Rodán Fuentes
 34829 Fabriciano Antonio García
 34846 Antonio Galán Lechug
 34875 Angeles Moreno Rue, V. M.
 34890 Sociedad Azucarera Ibér.
 34900 Simón Cano Crespo
 34922 José Gallego Alegre
 34937 Carlos Matoses Gomis
 34988 David Calderón Herrero
 34962 Javier Ayensa Riazó
 35003 Luis de Despujol Ricart
 35006 Angel Giménez Gil
 35026 Luis Arredondo Malo
 35036 Faustino Matasánchez Felg.
 35055 Alejandro Contreras Rdz.
 35060 Valeriano Martínez García
 35095 Juan Ant. Serrano Arroyo
 35099 F. Melgar Rojas
 35101 Antonio de la Osa González
 35108 Fernando Cascales Téllez
 35115 Luis Jiménez Fernández
 35117 Fernando Bendito Fernández
 35134 Manuel Martí Peris
 35135 María Villalba Bru
 35140 Valentín Suinaga Galarraga
 35142 Pedro Poveda Expósito
 35157 Medina, S. L. (Ingenieros)
 35178 Harinera Purroy
 35197 José Ramón Costa
 35211 José Duñach Ribert
 35214 Manuel López Hermida Herm.
 35216 Juan Bergareche Maruri
 35268 Félix Grande Mejía
 35287 Alfredo García y García
 35298 Pedro Herrero Díaz
 35320 Nerva, S. L.
 35369 Alberto Castro, S. A.
 35383 Juan Moncosi Maso
 35386 María Martel Hidalgo
 35390 Consuelo de Arce Escobar
 35398 Manuel Emilio Martínez
 35404 Perfecto Fdez. Cocañin S.
 35408 Vicente Miguel Tordera
 35409 Jesús Pérez-Flórez Estrada
 35415 Federico Marín Sells
 35428 Teófilo Alvarez de Pierola
 35429 Eufrasio Lasala López
 35440 Ricardo Martínez Alvarez
 35444 Joaquín Manglano Baldovi
 35457 Compañía Electra Industrial
 35478 Justo Leal Maroto
 35486 Jerónimo Brunel y Cía.
 35493 Francisco Artero Soterias
 35510 Víctor Fernández Noguera
 35563 Francisco Planelles Ferran.
 35574 Jesús Jiménez Magán
 35586 Fausto Sanchiz Calabuig
 35606 S. E. E. Brown Boberi
 35655 José Segala Marcet
 35656 Ricardo Ferrando Vidal
 35675 Sociedad Española Oerlikon
 35683 Jaime Basco Menéndez
 35700 Osrám Fca. de Lámparas
 35716 Daniel Maganto Caballero
 35724 Juan Vila San Juan Oliya
 35730 Florentina G. Fierro Viña
 35733 Jaime Alayo Garbo
 35736 Montserrat Valls Tabernér
 35758 Manuel Barranco Pérez
 35785 Telesforo Amichastegui L.
 35835 José Porta Galubart
 35841 A. Flores Chueca de la C. G.
 35849 Isabel Vela Alemán
 35866 Federico Kress Hohman
 35875 Eloy Ania Pedrosa
 35897 Demetrio Jiménez Jiménez
 35801 Juan José Madariaga Alonso
 35926 Carlos Jaureguizar García
 35939 Angel Martín González
 35952 Manuel Silvela Jiménez
 35955 Emilio Ezquerria Costa
 35967 Gerardo Blas Matamala
 35982 Enrique Gómez Arnau
 35988 Luis Eduardo Saliche Villa
 35990 Sureda Hermanos, S. L.
 36020 Enrique Ibarra López de C.
 36037 Eduardo Eceizabarrena
 36078 Lucía Setién Rodríguez
 36166 Adolfo Subirana Oller
 36193 Valentín Ahumada
 36198 Angel Fernández Conde
 36214 José María Labrador Rodg
 36264 José García Conde
 36284 Juan Manuel Oñate Sánchez
 36285 Rafael Coullaut Mendigutia
 36292 José Martínez Perales
 36297 José Araújo Balseyro

36302 Juan Antonio Acha Pellón
 36322 Ramón Garriga Masclans
 36348 José Jaumira Roca
 36353 Lorenzo Martí Molins
 36357 Erebus, S. A.
 36368 José Montplet Casellas
 36383 Tomás Muret Quetglas
 36390 Bautista Enguix Páu
 36391 Ramón Benet Safont
 36395 Antonio Carrión Cuevas
 36430 Aserradero de Maderas C.
 36445 Francisco Catalá Rodón
 36454 Gonzalo Manglano Baldovi
 36494 Enrique Aznar García
 36507 Jacinto Guisado y P. de V.
 36515 Enrique Climent Redondo
 36519 Fernando Agulló Soler
 38530 Luis Matutano, S. A.
 36533 Miguel Sanz Viejo
 36538 Talleres y Const. T.
 36553 Eladio Duque Duque
 36554 Agustina Martín Arias
 36573 Ramón Berasátegui Teira
 36578 Salvador Bolasquer Rubio
 36579 Carlos Pla Domingo
 36626 Carmen Peitx Mateu
 36628 Dionisio F. Nespral y Aza
 36634 Bonifacio Tenaguillo Ruiz
 36636 Angel Martín Mendicute
 36642 Fernando Valenciano Gayá
 36668 Virgilio Navarro Garrido
 36687 Mariano García Bravo
 36698 Teodoro Domingo G. de S.
 36751 Honorato Pérez Marín
 36781 Antonio Montalbán Peña
 36784 José Suquero Díaz
 36801 Vte. Girona Peris
 36824 José M. Llobet Bosch
 36866 Javier Morata Pedreño
 36868 Miguel Forcat Beltrán
 36880 Francisco J. Dago M. de C.
 36882 José Martorell Aluja
 36888 Gregorio Navarro Suárez
 36891 Jesús Arizaga Orbe
 36904 Ambrosio Sasot Sasot
 36926 Vicente Sáenz Parra
 36947 José Lucas Serrat
 36964 Luis Desvalle Trías
 36968 José Aguilar Alegre
 36985 Bartolomé Muñoz Arroyo
 36995 Francisco Muñoz Arroyo
 37034 Juan Laborda Benáque
 37041 Ricardo Nubiola Vilumara
 37042 Raimundo Juliá López
 37063 Alonso Artiles Rodríguez
 37074 Antonio Rengifo Cristóbal
 37101 Antonio Alonso Estrada
 37105 Enrique Morgado Vázquez
 37127 Celina Rivera Pérez
 37155 José Ferrer Sama
 37159 Baltasar Martínez G.^a
 37164 Rafael Romero Fernández
 37176 Servando López García
 37183 Bernardo Iraola Idarreta
 37200 Alfonso Calvo Comesaña
 37210 José Homedes Sabate
 37218 Bonifacio Lorenzo Somonte
 37231 Carrocerías Uriarte (Ricardo)
 37237 Isidoro Blasco Aparicio
 37270 Enrique Berrueta Cambo
 37283 Jacinto Guerra Seco Hra.
 37314 Jenaro Legarra Bengoechea
 37323 Luis Díaz Martínez
 37335 Diégo Ortiz Bruna
 37350 Angel Durán y Rico
 37379 R. Massó y Cía.
 37385 Emilio Muñoz García
 37396 Angel Escolano Díez
 37405 Natividad Solano Aguirre

37419 S. A. Grandes Iluminaciones
 37430 Félix Alvarez Alonso
 37486 Francisco Payá Abad
 37513 Jesús Viudes Fontes
 37532 Cartonicio, S. L.
 37547 Ladislao de Laorden Liras
 37557 Carlos Tortosa, S. A.
 37569 Antonio Rodríguez Rodríguez
 35570 Antonio Latorre García
 37593 Reinerio García de Blas
 37620 Gloria Martínez Jugo
 37625 Tomás Harguindey H.
 37628 Enriqueta Ramoneda Rius
 37641 Sebastián Patré Nadál
 37651 Quintín Martín Sanz
 37655 Cayetano Barroso Perogil
 37667 Santiago Elus Aristondo
 37693 Fernando Escobar Muñoz
 37694 Pedro Amann Alegría
 37739 José Giralt Roqueta
 37751 F. Bastos Ingeniero, S. A.
 37767 Juan Fatjó Castán
 37768 Rafael Cejudo Lletget
 37786 Adolfo Fabieres Mayor
 37798 Alejandro de la Serna L.
 37799 Valentín Escobedo González
 37804 Hilario Sánchez González
 37809 Francisco Lucini Bayol
 37822 Juan Herrera Marín
 37828 Ramón González del Fresno
 37834 Petra Los Arcos Resano
 37843 M. P. Socorro Pombo A. P.
 37853 Lucio Rodríguez Barón
 37857 Manuel Carrillo Glez. C.
 37859 Jaime Enseñat Alemany
 37881 Juan Pujols, S. A.
 37901 Const. Mecánicas, S. A.
 37920 Santiago Nájera Alesón
 37926 Josefa Moreno Garmendia
 37928 Luis Macas Blasco
 37929 Felisa Salorio Suárez
 37938 Ignácio Gómez Sandoval
 37940 Melquiades Cabal
 37941 Aurelio Carril Areces
 37958 Angel Balnal Gallego
 37965 Miguel Olives Fernández
 37969 Francisco Sabater Marcet
 38011 Juan Sella Más
 38012 Isidro Ortola Ibáñez
 38022 Ramiro Dulanto Arce
 38064 Rocallá, S. A.
 38073 Inés Rodríguez Vuelta
 38074 Amalia Moreno Herrero
 38083 José Rubio Cordero
 38092 Laureana Ribera Rey
 38105 Eléctrica de Castilla, S. A.
 38154 Juan Más-Baga Iglesia
 38155 Joaquín Marsillach Codony
 38157 Angel Gómez Nales
 38159 Jacinto Maristany M.
 38169 Carmelo G.^a de la Cruz
 38173 José Llavera Sala
 38178 Néstor Feliú García
 38234 Luis M.^a Arrola Noriega
 38246 Tomás González Moréda
 38287 José Díaz Iglesias
 38294 Manuel Piñol Guiote
 38307 Ramón Viladás Monsonis
 38328 Banco Pastor
 38331 Eduardo Recasens Musté
 38345 Mariano Sánchez-Olmo, E.
 38359 Melchor Baixas de Pálu
 38371 Antonio Esturillo López
 38373 Santiago Cebrián M.
 38386 Basilio Martí Ballester
 38391 Braulio Balsa Frías
 38393 Vicente Beltrán Escrig
 38396 Emilio Pérez Carranza
 38397 Bienvenido Alegría G.^a

- 38404 Miguel Beltrán Cervello
38406 Luis Sela y Sampil
38473 Serafín Alvarez Alvarez
38512 Alberto Trilla Moragues
38515 Elías Valencia Granado
38520 «Dir. G. de Ocharan Aburto»
38588 Jerónimo Ruiz Urbina M.
38563 Emilio Matalonga Cortés
38567 Juan de Lucio Alonso
38568 Pedro Moreno Herrera
38573 Juan Torres Sala
38579 José Morales Aveño
38585 Víctor Díaz Cantera
38595 Julio Gonzalo Ramos
38605 Ana Celiã Andrés Salvo
38637 Enrique Aguirre Picabea
38644 Juan J. Frontela Vaquero
38655 Joaquín Glez. Estefani
38669 Pedro García Espín
38670 José M.^a Vinuesa Hernando
38708 Rafãel Sola Cordomi
38752 Graciãno Rdguez. Glez.
38774 Hilario Soto Fernández
38779 Elías González Cuadra
38799 Gerardo Bacharach Hess
38801 Santos Muñoz Pascual
38839 Rafael Rosillo Herrero
38856 Sdãd. Comercial Hierros
38863 Gloriã Pulin Blasco
38865 Ferreteria M. Blasco
38869 Eduardo Pérez Serrano
38881 Juan Torralba Cremades
38902 Florencio San Pedro M.
38913 Pedro Solé Font
38940 Vicentè Blanquer Sancho
38953 Antonio Chamorro García
38954 Fco. de la Torre Gosalvez
38964 Rãfael González Murillo
38980 Pío José Carrasco Duaso
38983 David González Arenas
38984 Fco. de Bagazgoitia Rueda
38990 Gonzãlo Ramírez Castelo
38996 Juan Bautista Reig Martí
38997 Pedro Ruiz Montosa
39003 Manuel Romero Ojeda
39008 David Calderón Herreros
39022 José Piriz Núñez
39027 José Pujol Martorell
39033 Juan Olaya Fernández
39049 Jesús Montéjo Hernández
39053 Antonio Serrano Benavides
39058 Carmen Filol López
39067 José Pereto Escardo
39075 Tomás Rubio Nájera
39100 Gerardo Jaqueti del Pozo
39117 Antonio Atmetlla Alborni
39123 Luis Giménez de la Cuadra
39129 Fernando Reguera Galende
39131 Agustín Gómez Condón
39133 José Peris San José
39155 José M.^a Lucena Poblet
39240 José M.^a Torra Martí
38244 Ramón Vives Guitart
39260 «Mira y Rubio, S. R. C.»
39279 Gregorio Guijarro Contrerãs
39282 Jesús Izquierdo Marín
39291 Enrique Pita Sánchez Mora
39302 Joaquín Aguila Molla
39325 Germán Aguilera Ruiz
39343 Pilar Aisa Martínez
39350 Julio Calleja Glez.-Camino
39380 Enriquè García Petti
39400 Tomás Muñoz Hospitãleche
39408 Joaquín Vigueras Almodevar
39422 José Torralba Mayo
39482 Luis M. Colom Marti-Codolar
39494 Hijos de Moliner, S. R. C.
39499 Emilio Gallego Alegre
39500 Juan Gallego Alegre
- 39503 Santiago Huete y Mata
39508 Fernando Pries Gross
39514 S. A. La Albercia
39558 Guillermo Gil Turner
39561 Manuel Méndez Domínguez
39575 Ita, S. L.
39581 Mercedes Carrera Marti
39584 Manuël Ruiz Picazo
39601 Carlos Moreno Luque
39607 «Baquera, Kusche & Martín»
39639 Sociedad Ibérica Nitrógeno
39647 Hijo de Eugenio Zarzuelo
39690 Eugenio Vázquez Blanco
39706 Cecilio Escriche Caveró
39714 Federico Muñoz Ruiz
39723 Mãderas Reunidas, S. A.
39743 Amadeo Arnal Vallez
39753 Miguel Agusti Rodenas
39767 Tomás Pestaña González
39791 Carlos Krauel Bidwell
39811 Francisco Ortiz Ortiz
39820 Salvador Martínez Romero
39821 Concepción Corrochano A.
39822 Francisco Mora Carbonell
39836 Sdãd. A. Cristaleria Esp.
39836 Manuel Bellver Barrio
39861 Antonio Bernal Mancha
39876 Juan Forteza Bover
39890 Jorgé Costa Tortosa
39916 Antonio Gómez Guillaamón
39922 José Tornero Castaño
39925 Ulpiano González Medina
39942 Soler y Amat, S. L.
39948 Manolita Malpasa Martínez
39979 Julián Robisco Olmeda
39981 Nicolás de Madariaga
39999 Gonzalo Ræz García
40031 La Reposición, S. L.
40034 Francisco Amat Ramos
40041 Eugenio Paños Morcillo
40052 Enrique Blitz Linde
40058 Jorge López Serantes
40070 Isidro Aguilar Rodríguez
40086 Juan José Elizalde
40112 Alfonso Abellán Ayala
40117 Miguel y Costas & Miquel
40132 Cecilio Fernández
40140 Raimundo Payá Rico
40222 Miguel Pardo Fuentes
40230 Carlos Marti Cabot
40241 José María Quirós Ferdz.
40250 Fernando Pascual Jáuregui
40236 Bibiãno de Porrás
40287 Antonio Pérez Hurtado
40311 José L. Pérez Laguna
40336 Francisco Tahoces Vallinas
40340 Ignacio García Junco Ruiz
40346 Luis Fernando Reina
40365 Pedro Colmenero González
40418 Francisco Campos Serrano
40420 Alfredo Lluch Harris
40430 Enrique Ansãdo Bejarano
40468 Francisco Ochoa de Achaguen
40470 Accesorios Orduña
40489 Automóviles Soto y Alonso
40516 Flavio Baratti Bianchi
40572 Edmundo Bebié Legler
40617 Luis Hepburn Frandnez
40628 José M.^a Fradacete López
40653 Luis Gutiérrez Dosal
40672 Clemente Casanovas Ballet
40678 Tomás Buxeda Bosch
40673 Ricãrdo Gimeno Olalla
40698 Miguël Coll Carrerãs
40705 Angela Sánchez Sánchez
40727 Mamerio López Tapia
40728 Vicente Ochoa Sanz
40759 José Martí Subietas
40761 Domingo Cotos Rajoy

40769 Julio de Diego Martín
40777 Francisco Ruiz Navarro
40781 Belármimo Crespo Saav.
40789 Francisco Ciscar Climent
40800 José María Arques Betoret
40804 Antonio Casanovas Paredes
40811 Emilia Iriarte Santolaya
40823 Luis Pérez Sainz
40828 Enrique Fomis Tizón
40836 Rodolfo Roca Tintorer
40847 José Carratalá Ripoll
40877 Josefa Pagés Sors
40878 Manuel Castaño Navarro
40902 Juan Corney Reig
40950 Juan Aristegui y Babier
40957 Tomás Murillo Maycas
40984 José A. Vega García
41006 Gerardo Riosalido Andrés
41015 Jaime D. Simo Cuspinera
41033 José Carrasco García
41057 Enrique Amat Casado
41061 Alberto Rameau de Hoyos

FE DE ERRATAS
(Del Ministerio)

1513 Antonio Font Gratacós
7014 Liperheide y Guzmán, S. A.

8833 Roberto Más Ruhi
9460 Juan Batllé Tarrades
10328 Joaquín Regas
10583 Martín Bodad Vila
10709 Joaquín Navinés
10894 Luis Moure Mariños
14731 Juanita García González
24018 Aureliano Díaz Andino
27386 Tallerés Domaica
28063 José Corrales Grande
30517 Eduardo García Ballesteros
30763 Manuel Giménez Sanz
33698 Domingo Donadeu Font
34898 José Ramón Gil Benvides
35059 Francisco Rodríguez
35620 Hijos de A. Núñez
38944 Diego Aguilar y Marín

ADICIONES

4204 Carlos Martínez Moya
6548 Antonia Zurita Barzan
6575 Félix Hernández García
11274 Andrés Salvado Cabello
16733 Juan Hernández Martínez
17116 Emilio Alcalá Zámora-Matilla
19857 Cons. Roentgen Ibéricas, S. A.
20328 Pío Martín Núñez

3833 Roberto Mesa Rabi
 3834 Juan Hainé Tarrades
 3835 Joaquín Pégua
 3836 Martín Robao Vila
 3837 Joaquín Kavirós
 3838 Luis Muñoz Matilla
 3839 Joaquín García González
 3840 Américo Díaz Aragón
 3841 Rafael Domercq
 3842 José Cortés Grande
 3843 Eduardo García Ballesteros
 3844 Manuel Giménez Sosa
 3845 Domingo Domercq Font
 3846 José Ramón Gil Benavides
 3847 Francisco Rodríguez
 3848 Hijos de A. Núñez
 3849 Diego Aguilar y Milla

ADICIONES

4001 Carlos Martínez López
 4002 Antonio Emilio Larrea
 4003 Félix Hernández García
 4004 Andrés Salgado Cabello
 4005 Juan Hernández Martínez
 4006 Emilio Abala Kinnor-Matilla
 4007 Coa Roemgen Teñtas S. A.
 4008 Fro Martín Nifón

4075 Julio de Diego Martín
 4076 Francisco Ruiz Navarro
 4077 Beltramo Crespo Saav.
 4078 Francisco César Ciment
 4079 José María Argues Beloret
 4080 Antonio Casanovas Paréde
 4081 Emilia Triante Santolaya
 4082 Luis Pérez Sainz
 4083 Enrique Tomás Tiron
 4084 Rodolfo Roca Tintorer
 4085 José Carratalá Ripoll
 4086 Josefa Pagés Sosa
 4087 Manuel Casado Navarro
 4088 Juan Gómez Reig
 4089 Juan Anacleto y Rabier
 4090 Tomás Muñoz Mayans
 4091 José A. Vega García
 4092 Gerardo Hiesalido Andrés
 4093 Jaime D. Sime Cuspinera
 4094 José Carrasco García
 4095 Enrique Anad Casado
 4096 Alberto Raimon de Hoyos

FE DE ERRATAS
 (Del Imprentero)

4013 Antonio Font Gascón
 4014 Faberhede y Guzman S. A.

EXCURSIONES DESDE SAN SEBASTIAN

Esta es una excursión de día entero por los muchos altos que han de hacerse en la marcha y gran número de bellezas naturales y monumentales que se encuentran a lo largo del recorrido de maravilla.

Sálgase de San Sebastián por la carretera de Burgos y Madrid hasta llegar a un poco antes de Idiazábal, en la subida al Puerto de Echegarate de esta carretera, y se tomará a mano derecha, por ruta cuyo rótulo indicador dice "SEGURA Y CEGAMA". Vayamos por ella.

El camino es delicioso, teniendo por fondo el alto Aitzgorri, el monte más encumbrado de Guipúzcoa que llevaremos por compañero de excursión hasta Otzaurte. Poco después de entrar en esta carretera se atravesará Segura, villa de empaque señorial que tuvo mucha importancia en el medioevo y que hoy conserva todavía restos de su pasado esplendor en su suntuosa iglesia parroquial y en sus rancias casonas armeras.

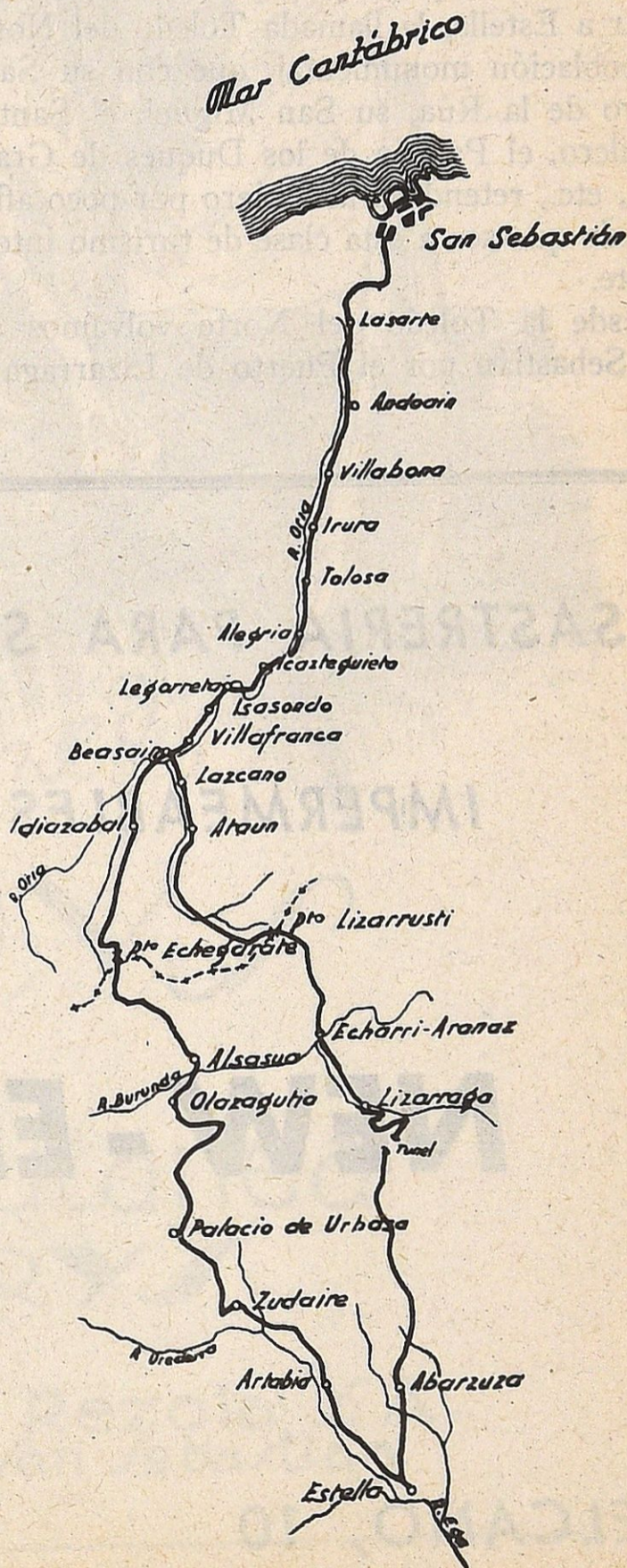
Más adelante, por camino de lo más sugestivo, se llegará a Cegama, otro poblado con buenas casas, bellas vistas y fábricas de papel. A la salida, nuestra ruta comienza a subir, y por plena montaña por muy bellos lugares de bosques, y viéndose en la ladera de nuestra derecha la línea férrea del Norte, iremos trepando por cerradas curvas hasta el alto de Otzaurte, desde donde se puede subir, a pie, al Aitzgorri, fácilmente.

Traspuesto el portachuelo, se desciende en busca de la carretera general de Burgos que dejamos antes, por las cercanías de la vía férrea, y poco después se llegará a Alsasua, porque hay que tener en cuenta que desde el alto marchamos por tierras navarras.

Atravesado Alsasua y el paso a nivel de la línea de Pamplona a Zaragoza, que requiere pasarlo con cuidado por su inclinación, se deja a la izquierda la carretera de La Barranca, la del Valle de Araquil, que conduce a Pamplona, por ese maravilloso valle lleno de poblados, como Bacaicoa, Echarri Aranaz, Arbizu, Lacunza, Arruazu, Huarte Araquil, etc., que parte junto al Parador Medi y Estación de Servicio de gasolina, y por la carretera de la derecha, seguiremos hasta Olazagutía, donde, pasada la

ITINERARIO N.º 14

San Sebastián, Puerto de Otzaurte, Alsasua, Olazagutía, Sierra de Urbasa, Parador de Urbasa, Estella, Abarzuza, Ex Monasterio de Irantz, Sierra de Andía, Túnel de Lizarraga, Puerto de Lizarraga y Mirador de Navarra, Valle del Araquil, Echarri Aranaz, Puerto de Lizarrusti, Beasain, Tolosa, San Sebastián.



Kilómetros de este recorrido: 227

fábrica de aserrar maderas, dejaremos la ruta de Burgos y tomaremos por la izquierda hacia la Sierra de Urbasa.

Subiremos por un puerto de incontables revueltas, que desde su alto nos ofrece un hermoso panorama, y traspuesta su garganta nos encontraremos en plena sierra de Urbasa, que, pese a las cortas de madera, es aún frondosísima, si se adentra uno por los caminos de la casa forestal.

Carretera adelante, se hallará a mano derecha el Parador de Urbasa, y por una casi llanada, típica y clásica, de sierras, se llegará al descenso hacia Zudaire y Estella.

El camino es todo él encantador, de paisajes de sierra y bosque, que se cambian al llegar a Estella, la llamada Toledo del Norte, población monumental, que con su San Pedro de la Rúa, su San Miguel, el Santo Sepulcro, el Palacio de los Duques de Granada, etc., retendrán al viajero por poco aficionado que sea a esta clase de turismo inteligente.

Desde la Toledo del Norte volvamos a San Sebastián por el Puerto de Lizarraga;

pero antes, en Abarzuza, lugar histórico, marchemos por nuevo camino que conduce a lo que en tiempos fué monasterio de la Orden del Císter de Iranzu, enclavado en un anfiteatro de la Sierra de Andía y actualmente en reconstrucción.

Carretera adelante llegaremos al túnel de Lizarraga y Puerto de su nombre, para detenernos frente al Mirador de Navarra, sobre el Araquil y la Sierra de Aralar, y contemplar, además, en lo alto de la Sierra, el Santuario interesantísimo de San Miguel de Excelsis, que merece una excursión aparte, va que precisa una ascensión a pie que puede iniciarse en Huarte Araquil y en otros puntos.

El descenso por las Peñas de Lizarraga es muy pintoresco, y se baja a la Barranca, que se atraviesa por Echarri Aranaz.

Se asciende por entre espeso bosque al Puerto de Lizarrusti, se entra nuevamente en Guipúzcoa y se baja al Valle de Ataun, pintoresco y sugestivo, con numerosos noblados, para salir a Beasain y de allí a San Sebastián.

SASTRERIA PARA SEÑORA Y CABALLERO

IMPERMEABLES - CONFECCION

NEW - ENGLAND

ELCANO, 10

SAN SEBASTIAN



La familia
GURYS

Especialidad:

Crema cutanea

GVRYS

Unicos fabricantes:

Lizariturry y Rezola S.A
San Sebastian

LA IVª CARRERA PANAMERICANA «MEXICO»

Sobre 3.077 kilómetros, es la más rápida del mundo. Fangio ha sido el vencedor este año.

La Asociación Nacional Automovilística de México acaba de celebrar la IV Carrera Panamericana, cuyo vencedor ha sido el corredor argentino Manuel Fangio, con un coche "Lancia". Tras él, en la clasificación general, Taruffi, Castelloti, Mancini, Maglioli (italianos), Rosier (francés) y Echevarría (mexicano). La Panamericana de este año ha sido bastante accidentada. Felice Benetto, "leader" de la carrera, resultó muerto, al chocar contra un poste de la luz, a unos 35 kilómetros del término de la cuarta etapa; pereciendo, también, en accidente, los corredores italianos Stagnoli y Scotuzzi. Además, seis otras personas, espectadores de la prueba, murieron, asimismo, al ser arrolladas por uno de los coches participantes.

Esta carrera se efectúa de Sur a Norte de México, con salida de Tuxtla Gutiérrez, en la frontera de Guatemala, y llegada a Ciudad Juárez, en la de los Estados Unidos.

Los coches participantes se han agrupado en cuatro categorías: prime-

ra, "sport internacional", sin cilindrada y potencia determinadas; segunda, "turismo internacional", con la misma condición anterior, no habiendo sido admitidos sino modelos de los años 1950 al 1953; tercera, "sport" hasta 1.600 cc., sin compresor o hasta 800 cc. con compresor; cuarta, "turismo", especial para modelos de los años 50 al 53.

Han participado 191 corredores, y las más renombradas marcas de automóviles del mundo han tomado la salida, con la sola excepción de "Mercedes", vencedora el pasado año.

Los derechos de inscripción para esta carrera suelen ser muy elevados: 200.000 francos para los "sport internacional" y "turismo"; y 120.000 para los "sport"

hasta 1.600 cc. y los "turismo especial". Por el contrario, los premios son muy importantes: los vencedores de las dos primeras categorías han cobrado cada uno seis millones de francos. La media impresa esta reglamentariamente es muy elevada; los partici-



pantes deben efectuar las etapas a más de 100 a la hora para no resultar eliminados. Razón ésta por la cual, a 500 metros de cada paso a nivel se sitúa un comisario provisto de una bandera para indicar a los conductores que deben aminorar su marcha, y es tal vez, también, la razón por la que el artículo 55 del reglamento estipula la prohibición terminante de llevar en los coches botellas o cualquier otro recipiente conteniendo bebidas alcohólicas, aunque los mismos se encuentren cerrados con el precinto de fábrica.

Una carrera como ésta requiere una preparación larga y meticulosa. Es preciso, pues, que una organización nueva del deporte automovilístico permita a los constructores preparar la "Panamericana" con seis meses de anticipación, por lo menos.

Las etapas de la carrera son las siguientes:

- 1.ª Tuxla Gutiérrez-Oaxaca, 530 kilómetros; fin de la primera jornada.
- 2.ª Oaxaca-Puebla, 407 kilómetros.
- 3.ª Puebla-México, 127 kilómetros; fin de la segunda jornada.
- 4.ª México-León, 420 kilómetros.
- 5.ª León-Durango, 530 kilómetros; fin de la tercera jornada.
- 6.ª Durango-Parral, 404 kilómetros.
- 7.ª Parral-Chihuahua, 300 kilómetros; fin de la cuarta jornada.
- 8.ª Chihuahua-Ciudad Juárez, 358 kilómetros; término de la carrera.

La primera Carrera Panamericana, iniciada el 5 de mayo de 1950, comenzó dándose la salida en Ciudad Juárez, con meta de llegada en Ciudad Cuauh-

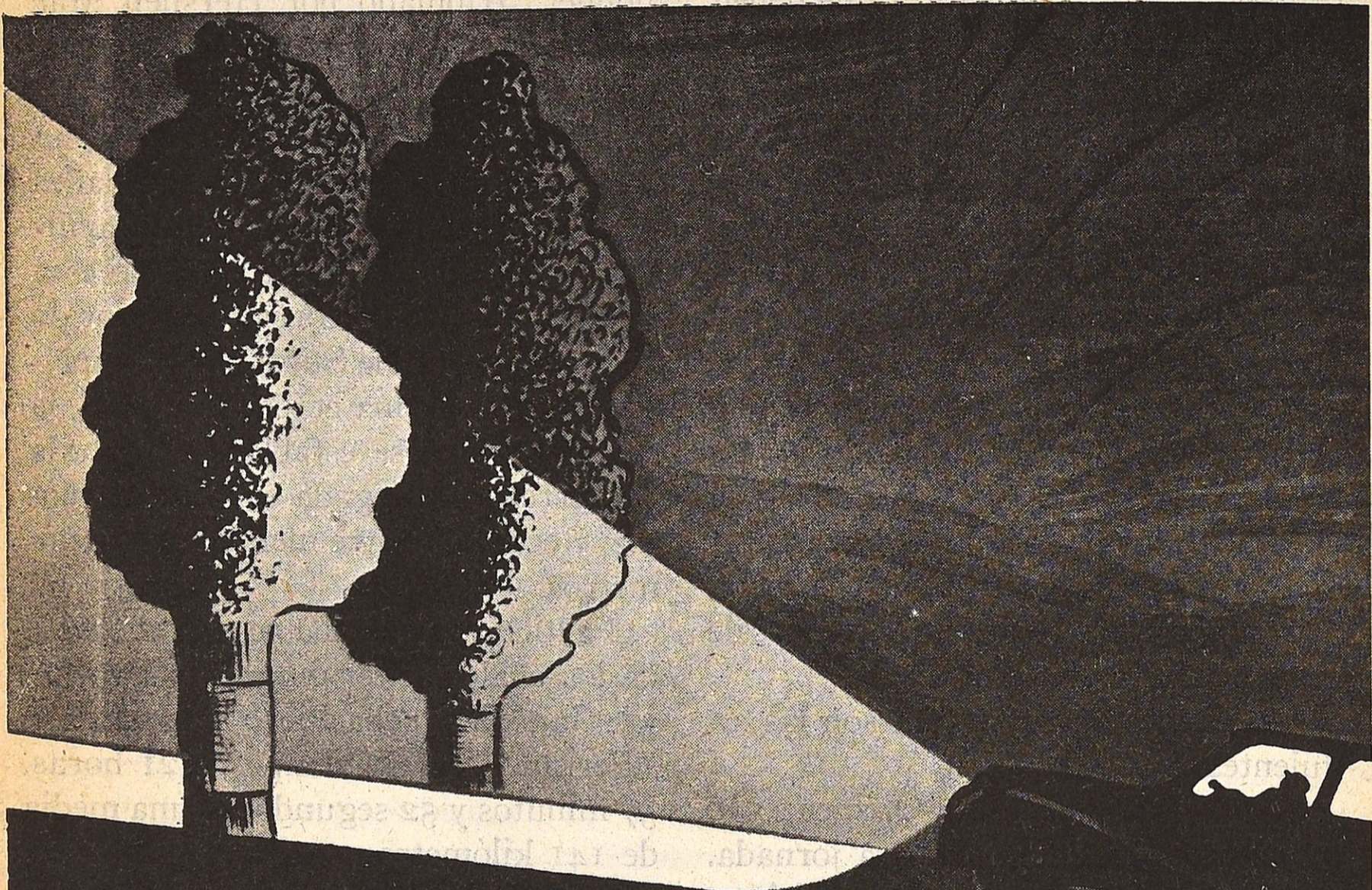
témoc, distancia entre metas 3,388 kilómetros; participaron en ella 132 automóviles de turismo, rigurosamente de serie, de los cuales llegaron a la meta final 52. Fue campeón un "Olsmobile", tripulado por Hershell Mac Griff, con un tiempo total de 27 horas, 34 minutos y 55 segundos.

La segunda tuvo lugar del 20 al 24 de noviembre de 1951. Por necesidades de organización, y para mayor facilidad de los pilotos, se acordó que esta segunda carrera se corriera en sentido inverso; esto es, de Sur a Norte, suprimiéndose la última etapa. Así, pues, la meta de salida se estableció en Tuxla Gutiérrez, con llegada en Ciudad Juárez. Recorrido entre metas, 3.113 kilómetros.

Participaron en ella 91 automóviles, de los cuales la terminaron solamente 35. Ganó la prueba Piero Taruffi, con "Ferrari", en un tiempo de 21 horas, 57 minutos y 52 segundos, y una media de 141 kilómetros por hora.

La tercera "Panamericana" tuvo lugar del 19 al 23 de noviembre de 1952. Por primera vez se establecieron dos categorías, "sport" y "turismo". En la primera tomaron parte 27 coches, 23 europeos, dos americanos y dos "especiales", de los cuales llegaron a la meta sólo 10. El triunfador fue Karl Kling, con "Mercedes", en 18 horas, 51 minutos, 19 segundos, a una media de 165 kilómetros por hora.

En la categoría de "turismo" participaron 64, llegando a Ciudad Juárez 29. Vencedor, Chuck Stevenson, con "Lincoln", a una media de 146 por hora.



LAMPARAS METAL-AUTO





Gloria, 3 y 5 y Carquízano, 5

SAN SEBASTIAN

GARAGE

SERVICIO PERMANENTE

Teléfono 10350

Talleres

DE REPARACIONES MECANICAS Y DE BASTIDORES
DE CONSTRUCCION Y REPARACION DE CARROCERIAS

Teléfono 10235

Concesionario exclusivo para Guipúzcoa de los automóviles

Peugeot

ARACAMA

Reparación de cubiertas y cámaras

Escuela de Choferes - Carnets de 1.^a y 2.^a

Engrases y lavados a presión

==== Aceite y grasas ====

Aguirre Miramón, 6
SAN SEBASTIAN

TELEFONOS:

GARAGE (horas de trabajo) 13-9-88

DOMICILIO (permanente) 16-8-67

TALLERES MECANICOS

JIMENEZ

JAI-ALAI

Villa Egualde Teléfono 12963

SAN SEBASTIAN

Depósitos y tuberías corrientes
Trabajos en cobre y chapa fina
Soldadura autógena y eléctrica

Ajustaje y Torno

Motores de explosión

y Mecánica en general

Enderezamiento de chasis de camión

y de automóviles en general

TALLERES MECANICOS

ELÓSEGUI

Reparación de automóviles

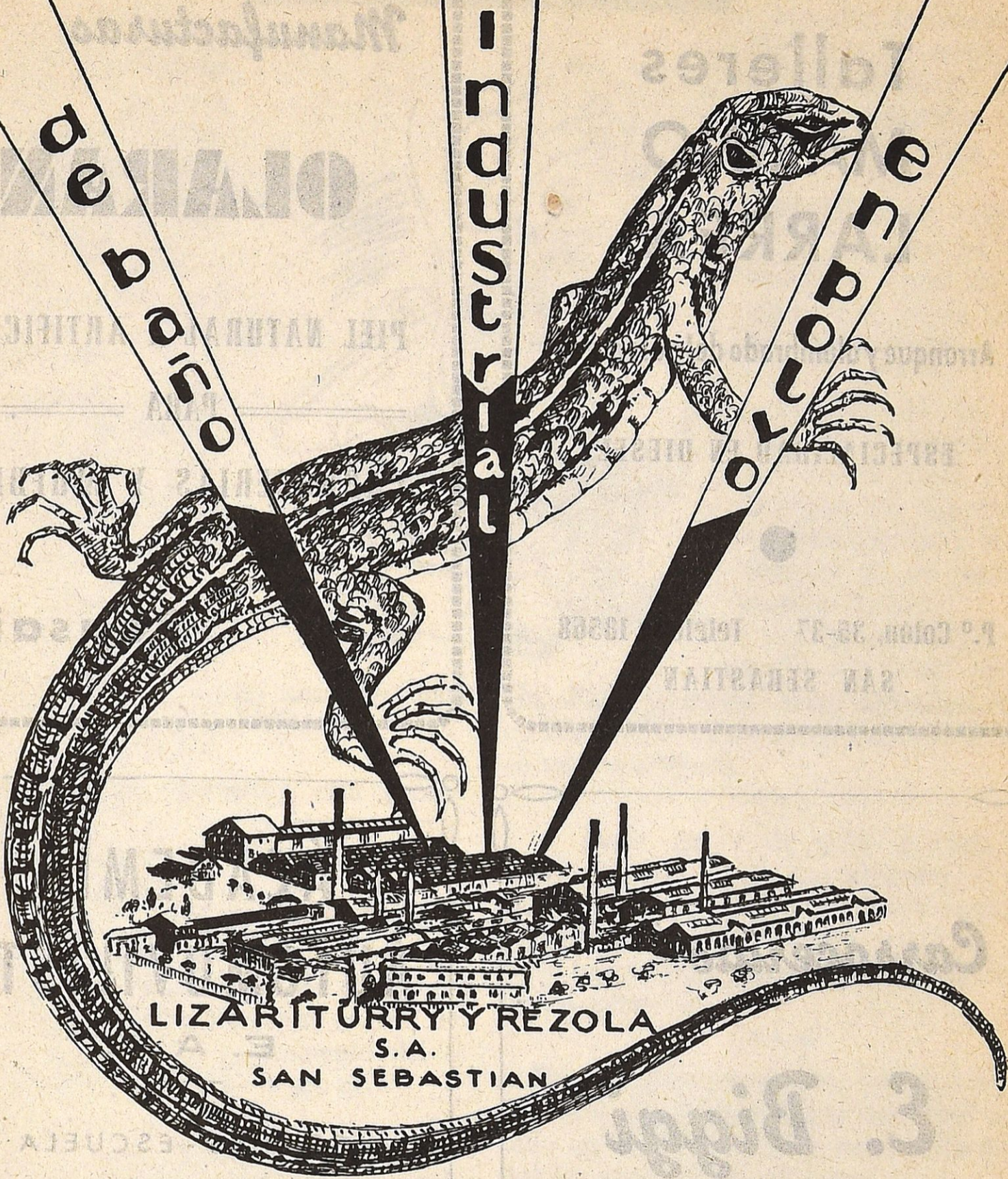
en gasolina y Diesel

y motores industriales

TALLERES Y OFICINAS:

Birmingham, 12 bajo - Teléf. 10293

SAN SEBASTIAN



LIZARITURRY Y REZOLA
S.A.
SAN SEBASTIAN

Jabon Lagarto

AUTO ELECTRICIDAD

Talleres MARINO LARREA

Arranque y alumbrado del automóvil

ESPECIALIDAD EN DIESEL

P.º Colón, 35-37 Teléfono 18568
SAN SEBASTIAN

Manufacturas

OLARAN

PIEL NATURAL Y ARTIFICIAL

PARA

CARROCERIAS Y MUEBLES

Beasain

Carrocerías

E. Biggi



San Francisco, 51
Teléfono 16-1-10
SAN SEBASTIAN

ÁCADEMIÁ ÁUTOMOVILISTÁ

E. A. R.

COCHES - ESCUELA
DOBLE MANDO
TRES, CUATRO VELOCIDADES
UNICA, CON DOBLE VOLANTE
(patentado)
FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR
Y SUS AVERIAS

San Marcial, 4 Teléfono 17317
SAN SEBASTIAN

Los perfeccionamientos de la técnica en la producción de magnesio permitirán, muy en breve, una amplia utilización de este metal, extraído del agua del mar, en una gran variedad de industrias: de aeronáutica y del automóvil, por ejemplo. Con dos tercios del peso del aluminio, el magnesio ofrece la gran ventaja de su bajo precio.

Las exportaciones americanas de automóviles bajaron en 1952, en relación a las del año anterior: 167.048 automóviles contra 246.965.

Bugatti está en conversaciones para construir en Molsheim (Francia) una reproducción de los coches italianos "Osca".

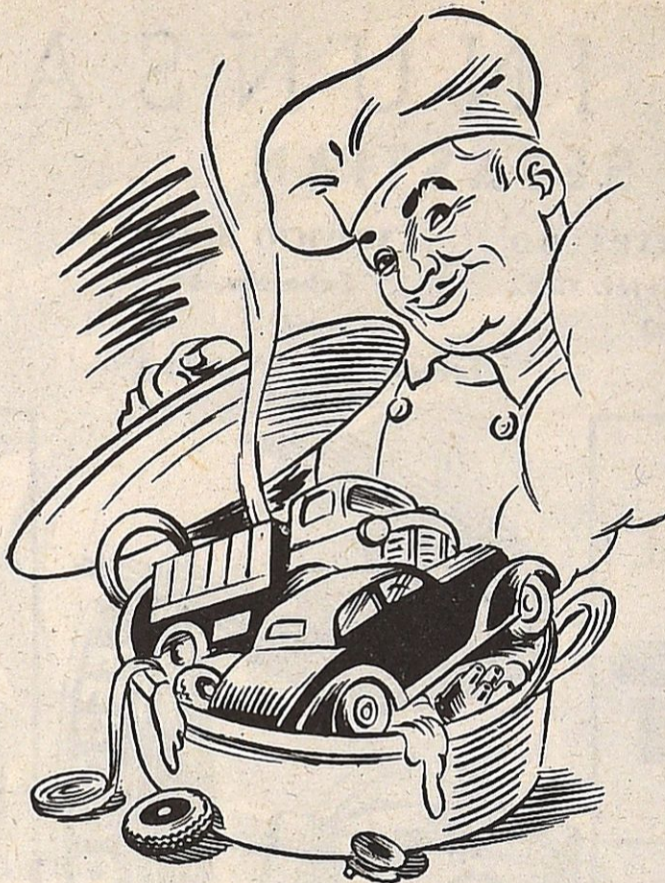
El Municipio de Barcelona está procediendo a sustituir los taxis antiguos que circulan por aquella ciudad por otros del modelo "203 Peugeot".

La producción alemana de coches de turismo en el año 1953, comparada con la de 1952, marca un nuevo progreso en los de pequeña cilindrada, con un aumento del 6 por 100 en los de menos de 1.500 cc.

El Gobierno danés ha votado recientemente la abolición de la limitación de la velocidad en los automóviles, que estaba fijada en 65 kilómetros a la hora.

Noruega va a cambiar con Rusia arenques por automóviles, recibiendo cerca de 400 coches rusos a razón de 50 al mes, que serán

MENESTRA



puestos a la venta a unas 500 libras por unidad.

Ha sido levantada en Inglaterra la restricción de importación de automóviles producidos en el área de la esterlina.

El Salón del Automóvil de Ginebra ha sido anunciado para las fechas 11 al 21 de marzo del próximo año.

Por primera vez después de la guerra, ha sido cedida por la Daimler-Benz una licencia de construcción para el extranjero de sus tipos de motores Diesel.

La concesión ha sido hecha a la "Fiat" de Turín. Estos motores serán aplicables tanto en automóviles como en locomotoras y hasta en usos marítimos.

A partir del 1 de abril de 1954, los taxis parisienses estarán obligados a colocar un vidrio de separación entre conductor y pasajero.

Se concederán plazos para la transformación de los existentes.

Para el próximo verano, los servicios telefónicos de Alemania esperan tener montado un servicio en onda extra-corta en todos los servicios de autobuses.

Los automovilistas con teléfono de onda extra-corta podrán ser llamados cuando viajen y, a su vez, hacer llamadas desde el mismo automóvil.

Holanda fué el primer país que instaló este servicio.

Retenga Vd. el teléfono de nuestras oficinas:

1 - 1 5 - 2 9

INDUSTRIAS UNIDAS S. A.

INUNSA

SAN SEBASTIAN

ALMACEN Y DESPACHO
Iparragirre, 9 - Teléf. 11892
Apartado 12

SERVICIO BOSCH
Zabaleta, 54
Teléf.

Telegramas INUNSA

EIBAR

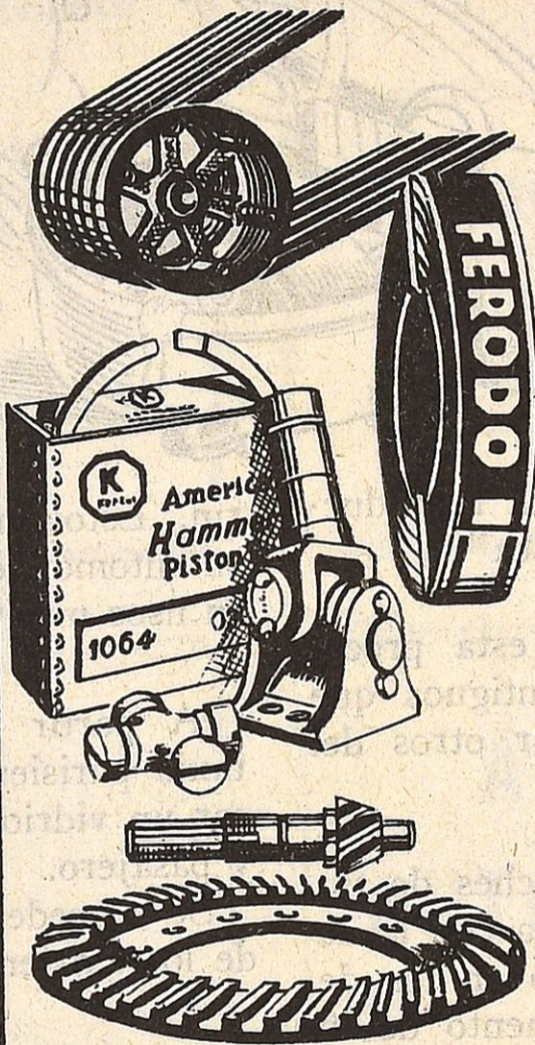
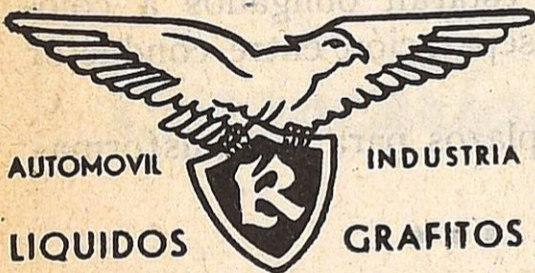
Av. Generalísimo, 4
Teléf. 71649

AGENCIA  OFICIAL

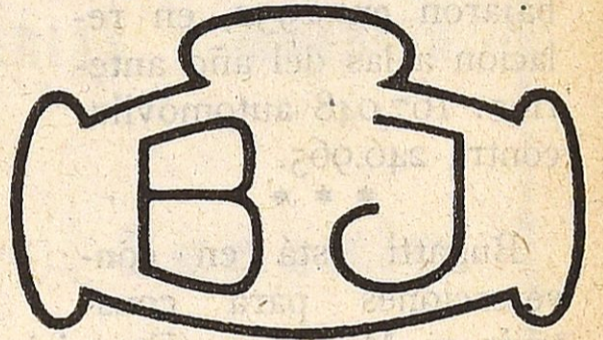
PIRELLI

NORTE DE ESPAÑA
PRODUCTOS

Krafft



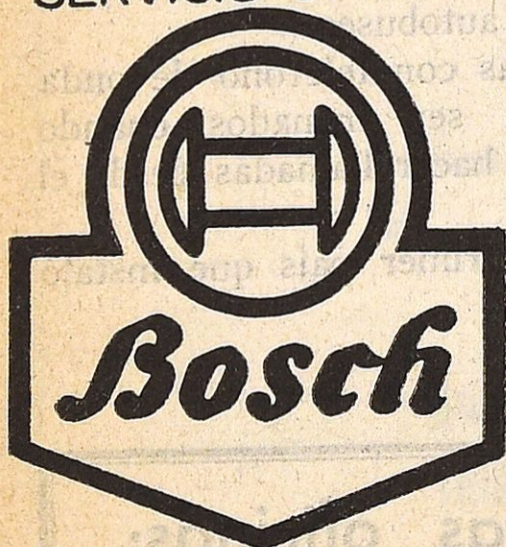
GUIPUZCOA
CADENA INDUSTRIAL
DE PRECISION



AGENCIA

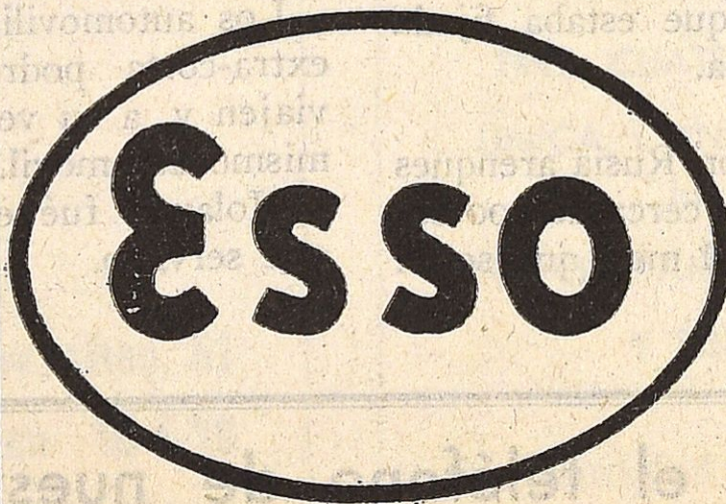


SERVICIO OFICIAL



GUIPUZCOA

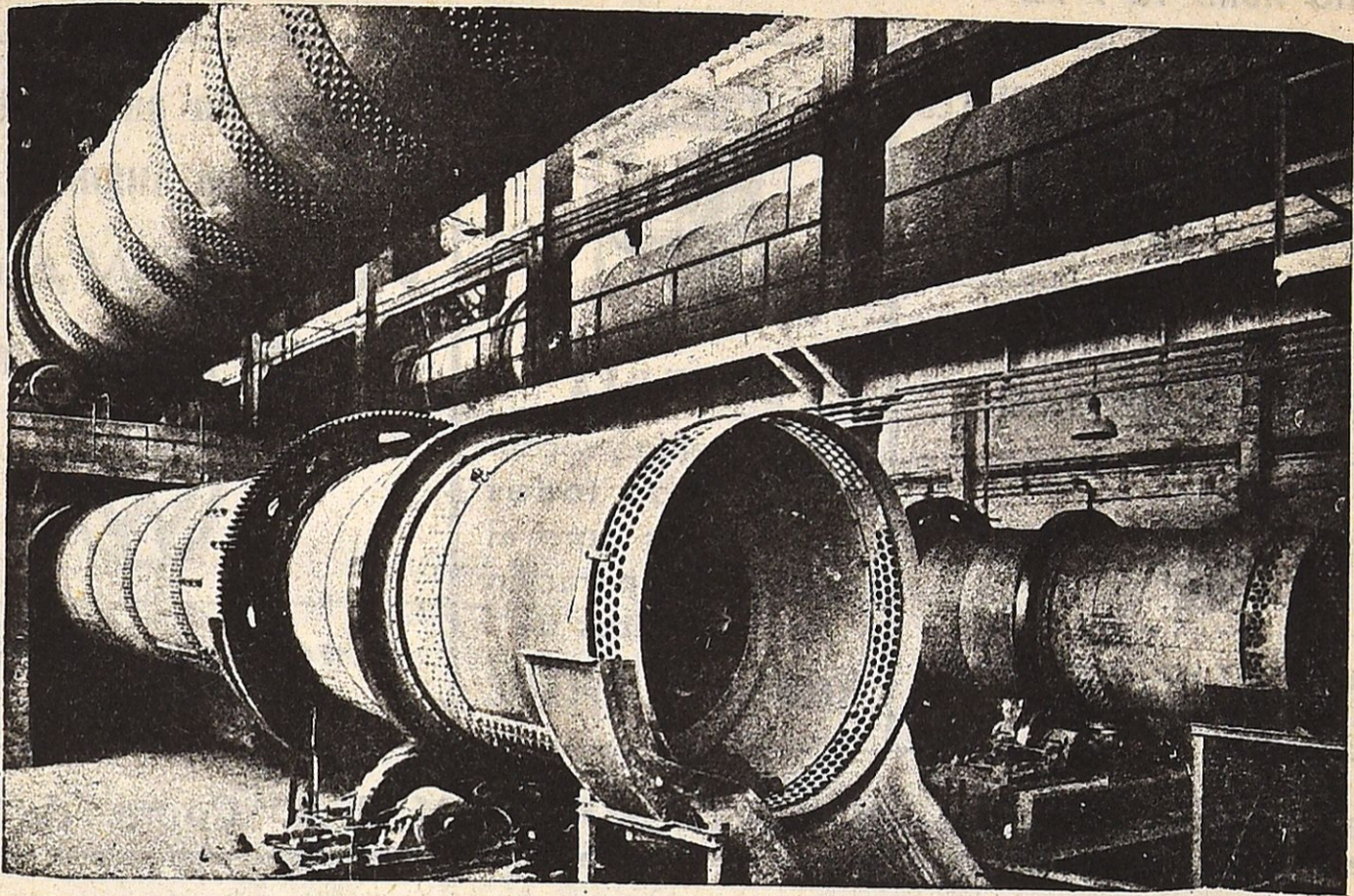
STANDARD OIL COMPANY



NORTE DE ESPAÑA
CONTINENTAL IBERICA
INCENDIOS



MATERIAL CONTRA INCENDIOS



Cementos Rezola, S. A.

Churruca, 7

San Sebastián

ESTACION DE SERVICIO IZAGUIRRE

Barrio Ibaeta (Infierno)
Teléfono núm. 15-9-92

San Sebastián

Apartado Correos 292
Telegramas: INFIERNO

REPARACION DE AUTOMOVILES
Soldadura Eléctrica y Autógena
Electricidad - Pintura - Chapa

Servicio Fera-Torino Diesel
Bombas de inyección

Servicio  Citroen

LAVADO ALTA PRESION
PINTURA BAJOS



AGENCIA

para la venta y recauchutado con todos los servicios para el cuidado y reparación de neumáticos de ALGODON y METALIC

Delegación para Guipúzcoa
de los Automóviles

VOLKSWAGÉN

(Coche popular alemán)



ENGRASE COMPLETO
MOVIL OIL

Delegación para Guipúzcoa de "MARE NOSTRUM, S. A." Comp.^a de Seguros

AUTO REPARACION



SERVICIO OFICIAL



ESPECIALIDAD

ENGRASE ALTA PRESION

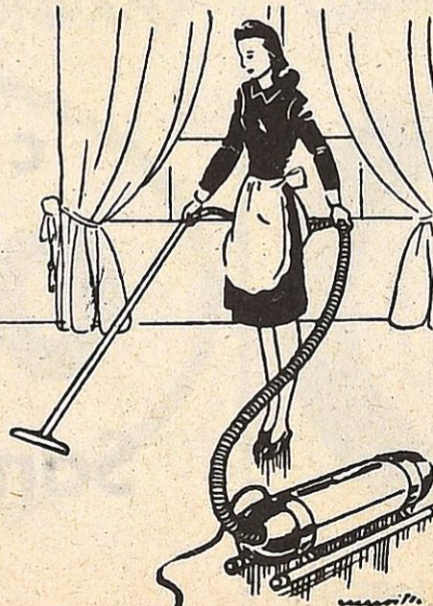
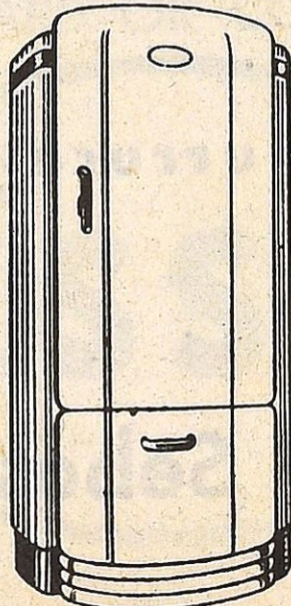
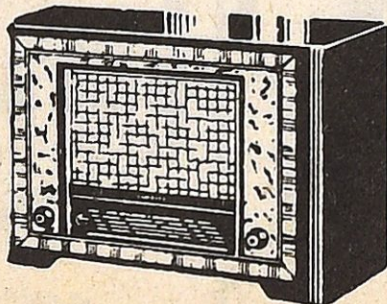
JOSE WACHSCHÜTZ

PLAZA ZUBIETA, 2
CALLE " 15

SAN SEBASTIAN

TELEFONO 14.403

Haga su hogar confortable



Antonio Moro

BUEN PASTOR
(BAJOS)

EXCUSAS SATISFACTORIAS

Un policía de tráfico se quedó atónito al ver un diminuto automóvil europeo que iba a toda velocidad por la carretera y que cada medio minuto, más o menos, daba unos brinco como de medio metro de altura. El policía aceleró su moto hasta alcanzarlo, gritando al conductor:

—¿Qué le pasa a su automóvil que da esos saltos?

—Nada, señor agente. Soy yo quien brinca. Es que tengo hipo.

* * *

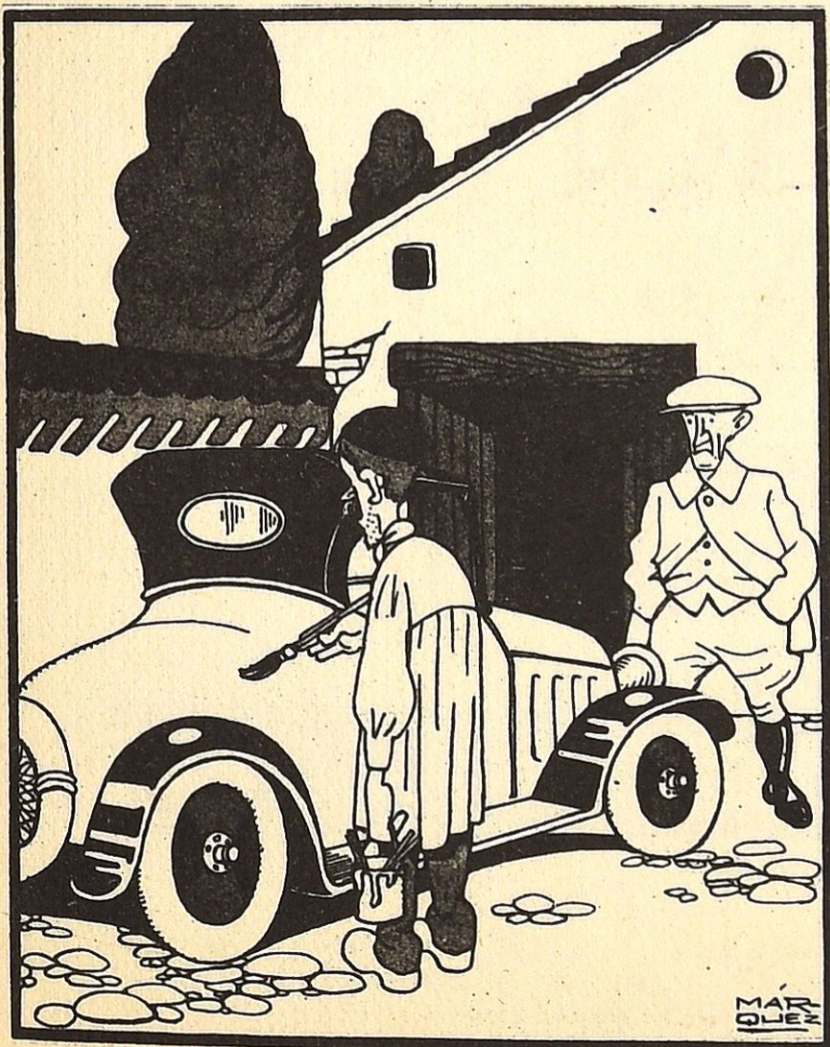
Acusado de haber dado la vuelta sin alargar el brazo para prevenir a los coches que iban detrás, un chófer compareció ante el tribunal, declarando:

—Pido excusa a su señoría; pero no podía abrir el cristal. Mi coche iba lleno de canarios, y temía que se me escapase alguno.

—¡Bravo!—gritó el juez—. Es la mejor excusa que he oído desde hace varios años. Queda usted en libertad.

TODO TIENE SU "TELENGUENDENGUE"...

El señor Dupont lleva su coche a un gara-



—¿Por qué te han puesto de mote el Magistrao?
—Porque me dedico a revocar autos.

ge para que se lo reparen. Veinte minutos después, el trabajo ya estaba listo y el mecánico le presentaba la cuenta: 2.000 francos.

—¡Esta cuenta es un insulto!—grita el señor Dupont—. ¡Dos mil francos! Pues sepa usted que yo vi lo que usted hizo, y sé que sólo apretó los frenos.

—¡Claro que sí!

—Y... ¡entonces! ¿Cómo esa cuenta? Dátellemela...

—Sencillamente: 500 francos por apretar los frenos, y 1.500 por saber que los tenía que apretar y que era eso lo que le pasaba al coche...

DESDICHADO DESPERTAR

—¡Señorito, señorito!—dice la fámula, aporreando la puerta del dormitorio, donde el bueno de D. Matías se halla echando la siesta. D. Matías, sobresaltado:

—¿Qué ocurre, muchacha?

—¡Figúrese! ¡Una desgracia! Telefonan de la Casa de Socorro diciendo que la señorita se ha matado con el coche...

—Y... ¿el coche?

—Destrozado...

—¡Menudo disgusto me espera cuando me levante!...



—¿Por qué no me compras este coche, papá?
—Porque luego dirían en Murcia que habías vuelto del viaje de Madrid con un bebé.



*Un año de
Garantía*

acumuladores

OXIVOL

SERIE PLATA-GLASSTEX

POTENCIA - SEGURIDAD - DURACION

SERIE ESPECIAL GLASSTEX - UN AÑO DE GARANTIA

DELEGACIONES DE VENTA: SAN SEBASTIAN - BARCELONA - MADRID - SEVILLA - VALENCIA
LA COURNA - MURCIA - LAS PALMAS DE GRAN CANARIA - SANTA
CRUZ DE TENERIFE - ZARAGOZA - ALBACETE.

SUB-DELEGACIONES DE VENTA: BILBAO - LEON - VALLADOLID - SALAMANCA - PAMPLONA
FERNANDO POO - PALMA DE MALLORCA - OVIEDO.

FABRICAS: VILAFRANCA DE ORIA (Guipúzcoa)

OFICINAS GENERALES: Aguirre Miramón, 8 - SAN SEBASTIAN