



R.A.C.G.



BOLETIN OFICIAL DE INFORMACION
N.º 149 ENERO 1965

*¡Señora salve
su ropa!*

Lavando con

Jabón atomizado

LAGARTO

de espuma soluble



**Auténtico jabón el mejor
producto para la limpieza**

**ACLARADO RÁPIDO Y CON
MUCHÍSIMO MENOS AGUA
QUE CUALQUIER DETERGENTE**

CENTRAL PUBLICIDAD

LIZARITURRY Y REZOLA, S. A.
SAN SEBASTIAN



Finanzauto, S. A.

Autobuses y camiones **PEGASO** 

Furgones y camiones **SAVA AUSTIN** 

Máquinas y motores marinos **CATERPILLAR CAT**

Carretillas elevadoras **HYSTER** 

SAN SEBASTIAN: Avenida Generalísimo Franco, 24 - Teléfono 16908
Agencias en los principales pueblos de la provincia



BOLETIN OFICIAL DE INFORMACION

Fundado en Mayo de 1950

Real Automóvil Club de Guipúzcoa

CONTENIDO NUM. 149

Enero de 1965

Nuestra portada: ESTAMPA INVERNAL
(Foto: Ibarburu)

Delegación en Navarra
Neumáticos y accesorios, S. A. (Nyasa)
Avda. Generalísimo Franco, 9
Teléfonos: 14727 y 15529
PAMPLONA

	Págs.
De los dos ¿quien está más expuesto?	3
Información del Club	9
Las distancias de parada varían considerablemente según el estado del suelo: de 1 a 8 ...	17
El cincuenta por ciento de los conductores prescindirán del contador de velocidad...	21
En veinticinco años se multiplicó por ocho.....	23
Menestra automovilista.....	31
Humor del automóvil.....	32

Delegación en Alava
D. Pedro Lascaray Basterra
Castilla, 34
Teléfono: 1543
VITORIA

DEPOSITO LEGAL S. S. 32 - 1958

Bilbao

D. José María Domingo
Delegado de la Mutualidad Oficial
"Mutua Nacional del Automóvil"
General Concha, n.º 2-1.º izda.
Teléfono: Centralilla 233496

Oficina central: Bajos del Teatro Victoria Eugenia. - Teléfono 11529

SAN SEBASTIAN

cuando *quiera*
un buen
anticongelante
...requiera
Krafft!



CALITAX. CONTROL DE CALIDAD



PORQUE EL ANTICONGELANTE KRAFFT:

dura todo el invierno (no se evapora, aun a las mas elevadas temperaturas; resulta eficaz incluso por debajo de 30° C).

lleva inhibición completa contra la corrosión, protegiendo a las partes metálicas y no metálicas del sistema de refrigeración (radiador, gomas, etc)

cuenta con las mejores garantías: el certificado del INTA (Instituto Nacional de Técnica Aeronáutica), el control de CALITAX, la adopción en origen de las FABRICAS DE VEHICULOS (FASA, BARREIROS, SAVA, TEMPO ONIEVA, AERONAUTICA INDUSTRIAL...), y la garantía de ser un producto KRAFFT.

Recomendamos el lavado previo del sistema de refrigeración con el desincrustante "H. D. SKALE REMOVER" - Krafft.

Anticongelante Krafft

Seguridad bajo cero!

**PARA MAS
Y MEJORES
KILOMETROS**

Krafft

La más completa gama de productos químicos para automoción:
FLUIDOS HIDRAULICOS

Líquidos para frenos, para limpieza del sistema de frenos, para amortiguadores y gatos hidráulicos.

PRODUCTOS PARA MOTOR

Cementos para juntas. Esmeriles para válvulas. Abrasivos para ajuste. Sueldabloques. Acondicionadores de motores.

PRODUCTOS PARA RADIADOR

Anticongelante. Anticorrosivo. Desincrustante. Tapagoteras.

PRODUCTOS PARA CARROCERIA

Protección: recubrimientos de bajos, protectores de cromados.

Limpieza: productos para carrocería, cristales. Lavamanos. Quitamanchas.

Pulimentos y abrillantadores: Polish, limpiador de cromados.

Productos para reparación.

PRODUCTOS PARA LUBRIFICACION

Aditivos. Productos para engrase. Lubrificantes para montaje, para ballestas. Aflojatodo.

VARIOS

Pasta para soldar. Abrazaderas de cierre.

PREGUNTE A SU MECANICO



SE DISTRIBUYE GRATUITAMENTE A LOS SOCIOS DEL R. A. C. DE GUIPUZCOA

DE LOS DOS ¿QUIEN ESTA MAS EXPUESTO?

Un cierto "saber vivir" moderno incita al conductor que acoge en su coche a dos o tres pasajeros a invitar a sentarse junto a él a la persona que por razones diversas desea manifestar una particular de-



"Unidos para lo mejor y para lo peor: el conductor y la pasajera, que toman asiento delante".

ferencia. Así, pues, según las circunstancias, el asiento junto al conductor va ocupado por una respetable señora o una preciosa muchacha o uno de los tres invitados a los que interese demostrar, por los motivos que sean, cierta predilección.

Esta forma de educación que no es sin duda más que una adaptación más o menos feliz al automóvil, de las reglas que rigen la distribución de los invitados alrededor de una mesa, nos ha parecido siempre que está orlada de un cierto humorismo negro, puesto que en realidad se viene a ofrecer con la mayor cortesía del mundo, lo que cada cual sabe que es el "asiento de la muerte". Es de notar, por otra parte, y sin que se pueda por ello deducir ninguna conclusión criticable, que en los desplazamientos familiares, el conductor reserva ordinariamente ese mismo lugar a su mujer o a su madre.

A decir verdad, todo ello no disimula ninguna mala intención, sino que por el contrario, a lo sumo se trata de una tendencia inconsciente de repartir con los que más se quiere el destino de su

suerte. Lo mejor: una buena visibilidad y un confort corrientemente superior al que pueden ofrecer los asientos traseros; lo peor: las consecuencias desagradables en caso de accidente, que es precisamente la parte mala de esos asientos privilegiados.

El volante, accesorio peligroso

Sin querer crear en el conductor una psicosis de miedo, tan perjudicial a una buena conducción, no es malo atenuar un tanto la excesiva confianza que la presencia del volante inspira a muchos.

Una idea a menudo extendida quiere, efectivamente, que el piloto se beneficie a la vez de dos ventajas. Sería, por de pronto, la relativa posibilidad que dispone de orientar menos desfavorablemente un choque

inevitable; pero sería también la convicción de que el volante constituye un punto de apoyo capaz de asegurar una protección en caso de accidente.

No insistiremos sobre el primer punto, ya que si es indiscutible, no constituye psicológicamente más que una tranquilidad muy relativa, puesto que puede colocar al conductor ante una elección entre su propia seguridad y la de su acompañante.

Queda por examinar el segundo argumento, lógico en apariencia, que hace del volante una defensa, un escudo o por lo menos un soporte sobre el cual el conductor puede eficazmente apoyarse.

Un estudio reciente que sobre el particular se ha realizado, permite apreciar en su justa medida el valor de aquella protección. Sobre mil vehículos implicados en accidentes corporales, y transportando cada uno cuatro personas, los cuatro mil ocupantes se reparten estadísticamente de la siguiente forma: 426 muertos, 1.763 heridos graves y 1.811 indemnes o ligeramente heridos.

Conviene examinar cómo se reparten las diferentes víctimas, según el asiento que ocupaban en los coches. El cuadro que a continuación publicamos es, a este respecto, particularmente elocuente.

1.000 ACCIDENTES CORPORALES CON CUATRO PERSONAS A BORDO

	Conductores	Pasajeros delante	Pasajeros detrás	Total
Muertos	142	178	106	426
Heridos graves	503	548	712	1.763
Heridos leves o indemnes ...	355	274	1.182	1.811
TOTAL	1.000	1.000	2.000	4.000

Al examinar este cuadro, no hay que olvidar que si no hay más que un solo conductor por coche y un solo pasajero delante, hay dos pasajeros detrás.

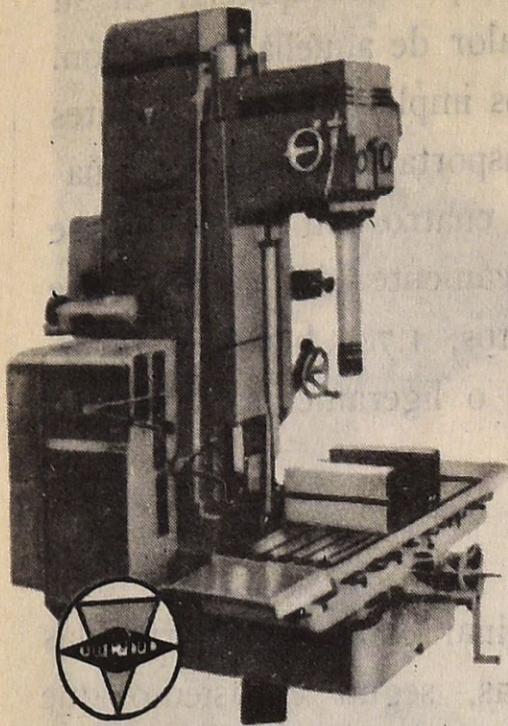
Y se apercibe uno de lo siguiente:

- 1.º Que el lugar del pasajero de delante es netamente el más peligroso.
- 2.º Que el conductor corre riesgos que no son más que muy ligeramente inferiores al del pasajero que lleva al lado.
- 3.º Que los pasajeros de atrás están infinitamente menos expuestos.

Este mismo estudio ha permitido poner igualmente en evidencia lo siguiente:

DISTRIBUCION DE LAS HERIDAS SEGUN EL LUGAR OCUPADO POR LA VICTIMA

Por lo menos una herida	Conductor	Pasajeros delante	Pasajeros detrás
Cabeza	39 %	45 %	45 %
Rostro	60 %	68 %	43 %



RECTIFICACIONES

MITRA, S. A.

SAN SEBASTIAN

REPRESENTANTE EXCLUSIVO
DE LOS ACREDITADOS

PRODUCTOS



PARA GUIPUZCOA, NAVARRA, ALAVA Y LOGROÑO

LA MAXIMA CALIDAD Y GARANTIA EN LA
ESPECIALIDAD DE RECTIFICACION AL SERVICIO
DEL AUTOMOVIL Y DE LA INDUSTRIA

STOCK de camisas, pistones,
cojinetes, válvulas, etc., para
toda clase de motores:

SEAT, CITROEN, PEUGEOT, RENAULT,
DAUPHINE, FORDSON, CUMMINS, MACK,
PERKINS, BARREIROS, MERCEDES, ETC., ETC

DISTRIBUIDORES DE LOS COJINETES

V A N D E R V E L L

fabricados en Inglaterra, mundialmente acreditados por su calidad

TALLERES:

San Sebastián

Barrio Recalde

Tel. 26797 * (3 líneas)

ALMACEN Y OFICINAS

San Sebastián

P.º de Colón, 1

Teléf. 30-33

SUCURSAL EN VITORIA:

Domingo Beltrán, 15

Teléfono 48-68

Por lo menos una herida	Conductor	Pasajeros	
		delante	detrás
Cuello	6 %	6 %	9 %
Hombro izquierdo	18 %	14 %	17 %
Hombro derecho	9 %	15 %	14 %
Brazo y mano izquierda	11 %	12 %	8 %
Brazo y mano derecha	14 %	17 %	6 %
Tórax	48 %	25 %	17 %
Ventre superior	8 %	8 %	5 %
Ventre inferior	10 %	9 %	6 %
Cadera y muslo izquierdo	20 %	16 %	10 %
Cadera y muslo derecho	21 %	19 %	7 %
Pierna y pie izquierdos	14 %	18 %	10 %
Pierna y pie derechos	13 %	27 %	12 %

De este cuadro resalta esencialmente:

— La gran proporción de heridas en la cabeza en todos los lesionados, cualquiera que sea el lugar que ocupan y la ligera ventaja que en este punto toca al conductor.

— La importante proporción de heridos en el rostro, en los dos asientos delanteros, y la posición favorable en este punto de los pasajeros de atrás.

— En los dos casos arriba señalados, el volante puede ser tachado como responsable de la posición relativamente favorable del conductor en comparación al pasajero que va a su lado.

— En revancha este mismo volante es igualmente responsable de una buena parte del 48 % de las heridas de tórax que sufren los conductores.

— Se advertirá igualmente la proporción relativamente importante de heridas en la cadera, entre los pilotos, y la menor proporción de sus heridas en piernas y pies. La posición apoyando sobre los pedales es, sin duda, el origen de esos dos resultados.

Saber vivir o saber morir

Se trata naturalmente de estadísticas generales, cuyo mérito esencial es el de poner en evidencia un estado de hechos y no el de aportar un remedio. Señala por lo menos que quedan para los constructores importantes problemas a resolver en el terreno de la seguridad. Pero en la espera de soluciones nuevas, quizá estas cifras, a pesar de su frialdad, puedan servir de base a un nuevo Código del Saber Vivir, y del que uno se imagina en el capítulo "en coche" un consejo así redactado:

"Si tienes o quieres manifestar a la persona que invitas a tomar asiento en tu coche, todo el interés que hacia ella tienes, invítale a que se instale detrás."

Debemos añadir que como colorario estimamos necesario prever otra regla no menos imperativa:

"Si el conductor de un coche os invita a sentaros en su vehículo, la educación exige que rechazéis el asiento trasero, que seguramente no dejará de ofrecéroslo, ya que el aceptarlo sería poner en duda sus cualidades de buen conductor."

P. M.

TREVIJANO

EL ZAPATO DE CALIDAD PARA
SEÑORA Y CABALLERO
San Martín, 38 - Teléfono 12183 - SAN SEBASTIAN



Pose: ANA MARIA SORIA "MISS ARGENTINA"

Si tiene **COLOR...**
mejor

Si tiene **OLOR...**
mejor

Si tiene **SABOR...**
mejor

 ...es **SOBERANO**

¡ El coñac extraordinario !

GONZALEZ BYASS

RASGO, S. A.

EL ZAPATO DE CALIDAD PARA
SEÑORAS Y CABALLEROS
San Martín 36 - Teléfono 12189 - SAN SEBASTIAN

TREVILLANO

ESCRITO QUE NUESTRO CLUB HA DIRIGIDO AL AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIAN

Croquis del VI Rallye Vasco Navarro, que se celebrará los próximos días de 13 y 14 de Marzo.—La entrada en vigor de la Ley sobre Uso y Circulación de Vehículos de Motor y, como consecuencia la del Seguro Obligatorio de Automóviles, retrasadas hasta el día 1.º de Abril de 1965

A continuación transcribimos el escrito que el pasado mes de noviembre elevó este Club a la consideración del Ilustrísimo Sr. Alcalde de San Sebastián, en relación con el candente problema del tránsito rodado y del aparcamiento en las calles de nuestra Ciudad.

No hay duda que el tema es de suma actualidad. Es por ello que, aparte de la presencia oficial del Real Automóvil Club de Guipúzcoa ante el Ayuntamiento de nuestra Ciudad, sería siempre de interés que nuestros socios tuvieran a bien terciar en el tema, a cuyo efecto este BOLETIN les brinda sus columnas para que, a través de ellas, puedan exponer sus puntos de vista y sus sugerencias, las cuales puedan contribuir a facilitar la solución de nuestro problema, en la seguridad de que todas aquellas opiniones que vengan debidamente acreditadas con una firma, y merezcan ser tenidas en cuenta serán recogidas y elevadas nuevamente por este Real Automóvil Club de Guipúzcoa a la consideración y estudio de la Corporación Municipal donostiarra:

“Este Real Automóvil Club de Guipúzcoa que hace unos meses se vio distinguido por V. I. al solicitar del mismo su opinión en relación con el Bando que sobre circulación proyectaba dictar esa Alcaldía, continúa manteniendo su natural inquietud sobre los problemas que plantea el tránsito rodado en nuestra Ciudad y es por ello por lo que se permite dirigirle el presente escrito que confirma en cierto modo la conversación que una representación de este Club mantuvo con V. I. en su despacho oficial en los primeros días del pasado verano.

Parece llegado el momento de abordar el estudio de aquellos problemas, ahora que no acucia ninguna fecha y que se cuenta con la perspectiva de varios meses por delante an-

tes de que llegue el próximo verano, para ir así buscando y estudiando soluciones o por lo menos fórmulas que tiendan a facilitar dentro de lo posible el tránsito y aparcamiento de vehículos en nuestra Ciudad.

Debe quedar constancia en este escrito de la felicitación del Real Automóvil Club de Guipúzcoa al Cuerpo de la Policía Municipal, por la inmejorable e ímproba labor que ha desplegado el pasado verano, tratando de cubrir todas o por lo menos las más importantes necesidades de la temporada estival, y supliendo en todo momento la manifiesta inferioridad numérica de sus hombres disponibles, con una disciplina y un entusiasmo puestos al servicio de la Ciudad, dignos de toda loa y muy en consonancia con la transcendencia de la misión que se les tiene confiada.

Pero siendo esto así, también debemos manifestar a V. I. que el aumento verdaderamente alarmante que, de año en año, se viene acusando en el número de visitantes y vehículos que llegan a la Ciudad, nos hace temer que nuestra Policía Municipal, mermada continuamente en sus efectivos y privada día a día de sus mejores hombres que, por razones que no viene al caso señalar, buscan mejores remuneraciones en servicios más fáciles y de menos responsabilidad, no pueda en un futuro muy próximo, cubrir las cada vez mayores necesidades que impone el prestigio y la importancia de una Ciudad que, como la nuestra, se convierte durante el verano para mayor honor de los donostiarra en Capital de la Nación.

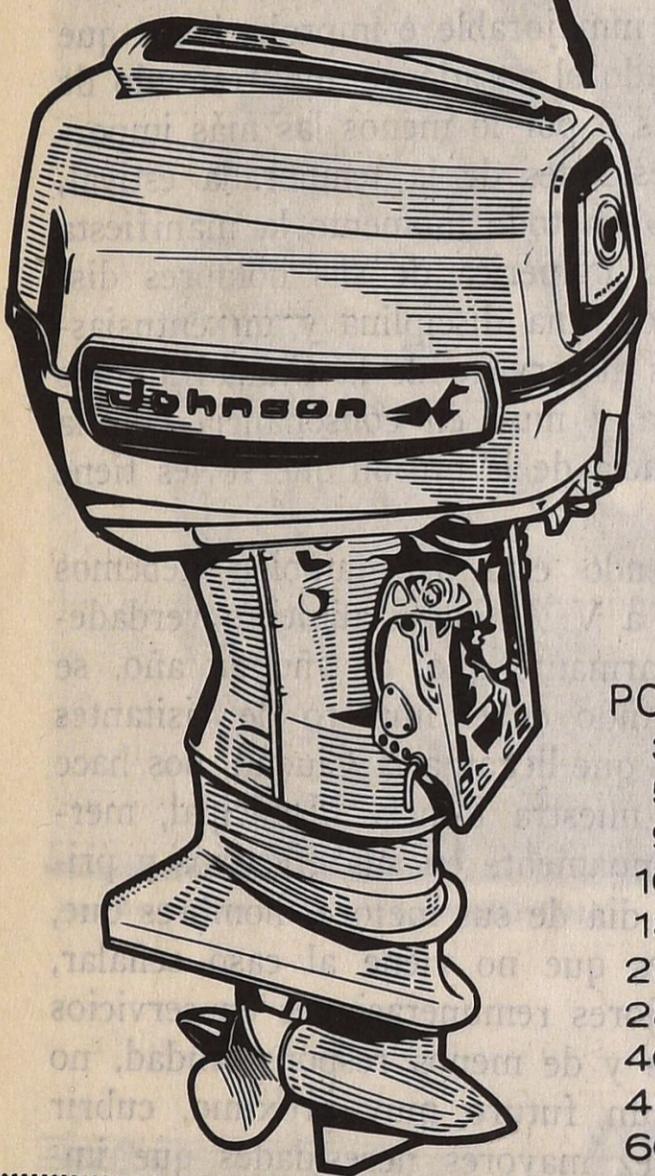
De la notoria insuficiencia numérica de nuestros Policías Municipales, es buena prueba el hecho de que el Bando de esa Alcaldía a que hacemos alusión en las primeras líneas de este escrito ha sido en buena parte letra muerta, debido a que, por las



DISFRUTE PLENAMENTE DEL MAR

con

UN MARAVILLOSO MOTOR



Johnson

El aristócrata de los motores de fuera bordo

MODELOS 1964

POTENCIA	ARRANQUE	PRECIO PTAS.	IMP. LUJO	PTAS.
3 HP	Manual	13.400'—		1.660'—
5,5 HP	»	24.614'—		3.100'—
9,5 HP	»	35.010'—		4.555'—
10 HP	»	34.239'—		4.500'—
18 HP	»	40.236'—		5.350'—
28 HP	»	45.960'—		6.400'—
28 HP	Eléctrico	55.503'—		7.500'—
40 HP	Manual	57.525'—		7.160'—
40 HP	Electramatic	73.698'—		10.350'—
60 HP	Eléctrico	82.000'—		10.870'—
75 HP	Eléctrico	92.500'—		12.290'—
75 HP	Electramatic	108.200'—		12.200'—
90 HP	Electramatic	112.300'—		14.880'—

GARANTIA

2 AÑOS
PARA TODOS
LOS MODELOS
1964.

SERVICIO OFICIAL

EUGENIO ETURA ZABALETA

Calle Salud, 12 Bajo - Teléfono 17621

SAN SEBASTIAN

razones ya señaladas, no fue posible a la citada Policía apoyarlo con el peso de su autoridad y vigilancia.

En nuestra opinión debería esa Alcaldía recurrir desde ahora al asesoramiento de técnicos especializados en materia de tráfico que, sin duda, los encontrará en la propia Jefatura Central de Tráfico para estudiar y tratar de resolver los graves problemas que en un plazo muy corto, habrán de presentarse como consecuencia del impresionante aumento de tráfico que de año en año se viene acusando. Nuestro Club modestamente, pero con el mejor deseo de colaborar con V. I. y con aquellos técnicos, podrá aportar, si se estiman de utilidad, sus conocimientos, fruto de una experiencia alcanzada a través de los años y en sus contactos por el mundo.

Concretamente, pues, entendemos que desde ahora y sin esperar a que llegue junio, debe enfrentarse V. I. con el problema que se avecina: el del tránsito rodado. Uno más es cierto, entre los varios e importantísimos que acucian a San Sebastián, pero que también como a estos, conviene prestarle la atención que merece. Más cuanto que la reglamentación de la circulación y las medidas a ella encaminadas, requieren simultáneamente la creación de aparcamientos con la profusión que el constante incremento de vehículos tanto nacionales como extranjeros, lo exigen.

Y estos aparcamientos no deben establecerse en forma provisional o incompleta, sino que requieren se realicen para ello las obras necesarias con carácter definitivo, para que estén a tono con la categoría turística de la Ciudad. Obras estas que requieren su tiempo de estudio y realización y por lo tanto debieran emprenderse desde ahora, a fin de que estén terminadas antes del verano.

Simultáneamente a todo esto, es imprescindible también estudiar el problema de la desviación de camiones, en cuanto sea posible, de las calles de la Ciudad, medida esta que tanto beneficiaría al conjunto del problema. A esto podríamos añadir la conveniencia de reforzar durante la temporada estival los mermados efectivos de la Policía Municipal, recurriendo para ello como se hace en ciudades turísticas del extranjero con resultados muy prácticos, a la Policía de otras ciudades—Madrid o Barcelona, por

ejemplo—cuyo tráfico disminuye mucho durante el verano.

Estas son las sugerencias que, como más importantes, nos permitimos señalarle como básicas para un estudio de los problemas del tránsito en San Sebastián y que elevamos a la consideración de V. I. al propio tiempo que le reiteramos nuestros mejores deseos de colaboración para todo aquello que pueda redundar en beneficio de la Ciudad.”

LA ENTRADA EN VIGOR DE LA LEY SOBRE USO Y CIRCULACION DE VEHICULOS DE MOTOR Y, COMO CONSECUENCIA, LA DEL SEGURO OBLIGATORIO DE AUTOMOVILES RETRASADAS HASTA EL DIA 1.º DE ABRIL DE 1965

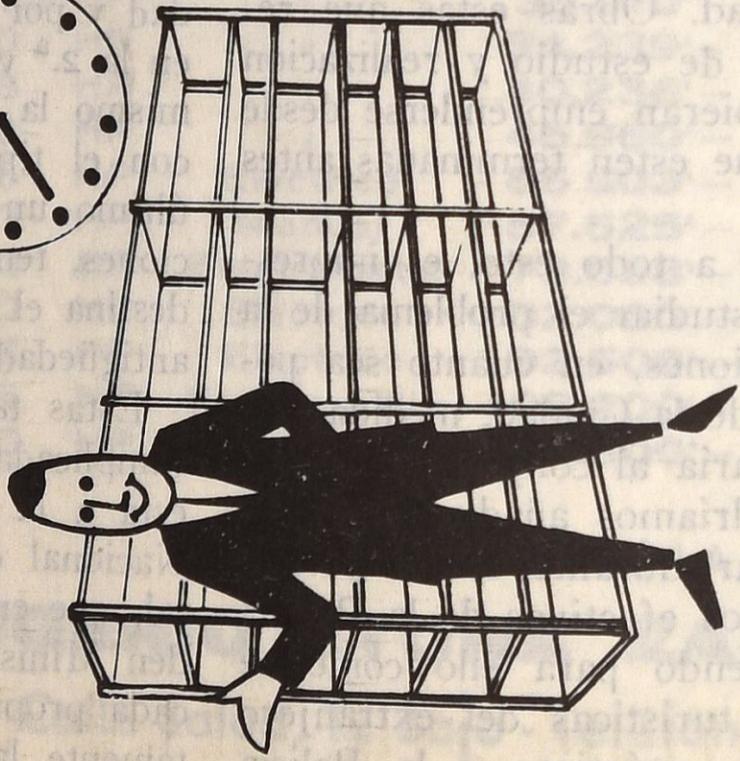
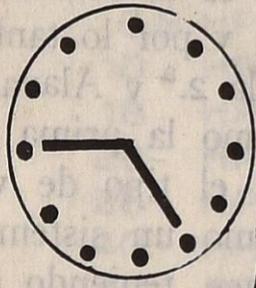
Por órdenes del Ministerio de Hacienda de fecha 24 de diciembre pasado, aparecidas en el “Boletín Oficial del Estado” de 29-12-64, se fija de modo definitivo la entrada en vigor de la Ley de Uso y Circulación de Vehículos de Motor de 24 de diciembre de 1962, para el día 1.º de abril de 1965, y se aprueban las tarifas del Seguro Obligatorio, que comenzará también el día 1.º de abril citado.

En relación con las mencionadas Tarifas del Seguro Obligatorio, podemos adelantar a los señores Socios y Mutualistas, que en líneas generales, se ha confirmado cuanto adelantábamos en el BOLETIN del Club del pasado diciembre.

En dichas tarifas se establecen 3 Zonas, incluyendo a Guipúzcoa y Vizcaya en la 3.ª que es la considerada de mayor siniestralidad y por lo tanto la más cara; a Navarra en la 2.ª y Alava y Logroño en la 1.ª. Asimismo la prima a abonar será de acuerdo con el tipo de vehículo, estableciendo por último un sistema de recargos y bonificaciones, teniendo en cuenta el uso a que se destina el vehículo, profesión, edad, sexo y antigüedad en el carnet de conducir.

Estas tarifas, en principio, parecen más complicadas que las anteriores y ahora se está a la espera, de que, por el Sindicato Nacional del Seguro, se ultimen en forma tal, que en los plazos marcados por la Orden Ministerial de 24 de diciembre, pueda cada propietario de vehículo, conocer exactamente la prima que ha de pagar por el Seguro Obligatorio de Responsabilidad Ci-

TODO EN ESTANTERIAS



Patentes nacionales y extranjeras.

Prefabricadas en metal y en madera a precios europeos.

Modelos y sistemas diversos. Desmontables.

Para la industria y la decoración moderna.

¡CONSULTE SIN COMPROMISO!

Si le es más cómodo, llámenos por teléfono y le visitaremos.

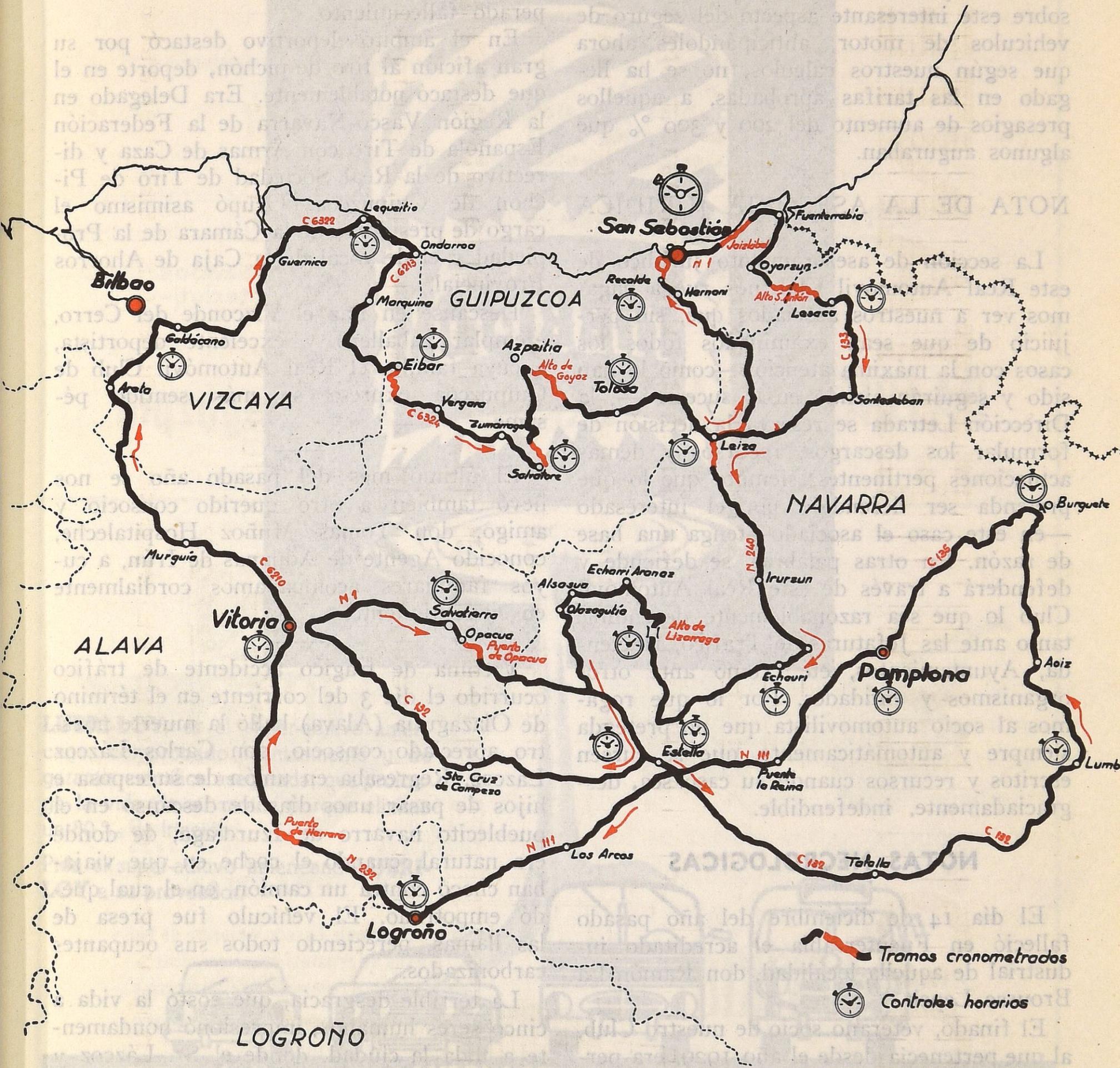
sampe - exclusivas industriales

Tfno: 12727

exposición y venta en muebles epoca eguía s/n san sebastián

VI RALLYE VASCO-NAVARRO

V INTERNACIONAL - 13 y 14 MARZO 1965



REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA

vil, independientemente del resto de las coberturas que desee para su vehículo o para los ocupantes del mismo. A estos efectos en el momento oportuno, recibirá cada asegurado una cuenta de su situación a 31 de marzo, que podrá resultar con saldo a su favor o al de su Entidad aseguradora.

Esperamos que en el BOLETIN del próximo mes podamos dar noticias más exactas sobre este interesante aspecto del seguro de vehículos de motor, anticipándoles ahora que según nuestros cálculos, no se ha llegado en las tarifas aprobadas, a aquellos presagios de aumento del 200 y 300 % que algunos auguraban.

NOTA DE LA ASESORIA JURIDICA

La sección de asesoramiento jurídico de este Real Automóvil Club nos ruega hagamos ver a nuestros asociados que, sin perjuicio de que sean examinados todos los casos con la máxima atención—como lo han sido y seguirán siendo en lo sucesivo—, la Dirección Letrada se reserva la decisión de formular los descargos, recursos y demás actuaciones pertinentes, siempre que lo que pretenda ser defendido por el interesado—en este caso el asociado—tenga una base de razón. En otras palabras, se defiende y defenderá a través de este Real Automóvil Club lo que sea razonablemente defendible tanto ante las Jefaturas de Tráfico, Hacienda, Ayuntamientos, etc., como ante otros organismos y entidades. Por lo que rogamos al socio automovilista que no pretenda siempre y automáticamente, que se cursen escritos y recursos cuando su caso sea, desgraciadamente, indefendible.

NOTAS NECROLOGICAS

El día 14 de diciembre del año pasado falleció en Fuenterrabía el acreditado industrial de aquella localidad, don Ramón La Brousse Lepelt.

El finado, veterano socio de nuestro Club, al que pertenecía desde el año 1929, era persona muy apreciada en todas las esferas sociales de la villa ondarrabitarra, por lo que su fallecimiento fue hondamente sentido.

El Real Automóvil Club de Guipúzcoa testimonia a los familiares del señor La Brousse su más sentido pésame.

El día 24 de diciembre último falleció en nuestra ciudad nuestro muy apreciado amigo y consocio, don Ramón María de Zavalá y Monzón, Vizconde del Cerro de las Palmas.

El finado, destacada personalidad guipuzcoana, contaba en nuestra provincia con incontables amistades, entre las cuales causó profundo sentimiento la noticia de su inesperado fallecimiento.

En el ámbito deportivo destacó por su gran afición al tiro de pichón, deporte en el que destacó notablemente. Era Delegado en la Región Vasco-Navarra de la Federación Española de Tiro con Armas de Caza y directivo de la Real Sociedad de Tiro de Pichón de Guipúzcoa. Ocupó asimismo el cargo de presidente de la Cámara de la Propiedad y el de vocal de la Caja de Ahorros Provincial.

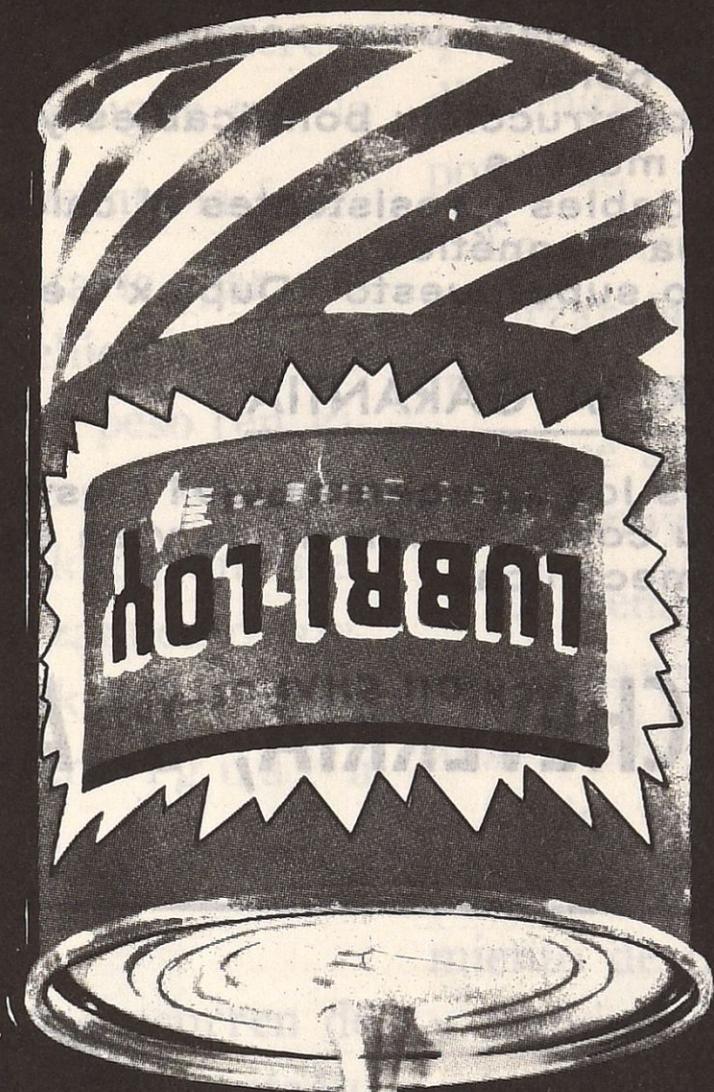
Descanse en Paz el Vizconde del Cerro, ejemplar caballero y excelente deportista, a cuya familia el Real Automóvil Club de Guipúzcoa expresa su más sentido pésame.

El último mes del pasado año se nos llevó también a otro querido consocio y amigo, don Tomás Muñoz Hospitaleche, conocido Agente de Aduanas de Irún, a cuyos familiares acompañamos cordialmente en su sentimiento.

Víctima de trágico accidente de tráfico ocurrido el día 3 del corriente en el término de Olazagutía (Alava) halló la muerte nuestro apreciado consocio, don Carlos Lázcoz Lázcoz. Regresaba en unión de su esposa e hijos de pasar unos días de descanso en el pueblecito navarro de Izurdiaga, de donde era natural, cuando el coche en que viajaban chocó contra un camión, en el cual quedó empotrado. El vehículo fue presa de las llamas, pereciendo todos sus ocupantes carbonizados.

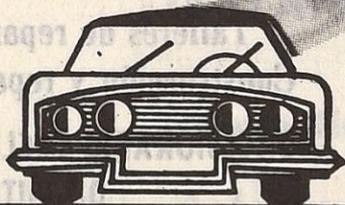
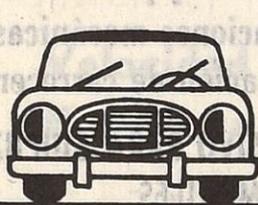
La terrible desgracia, que costó la vida a cinco seres humanos, impresionó hondamente a toda la ciudad, donde el Sr. Lázcoz y su esposa, doña María Dolores Pérez Villahoz eran muy apreciados por su laboriosidad y honradez, puestas de manifiesto al frente del negocio de charcutería que ambos regentaban en el Mercado de San Martín. Rogamos a nuestros lectores una piadosa oración por sus almas.

¿Por qué Vd.
necesita al americano
LUBRI-LOY?



LUBRI-LOY, es el super-aditivo americano, comprobado técnicamente y de garantía científica asegurada, que prolonga la vida de su motor, porque elimina un 80 % de fricción.

Pida el super-aditivo americano **LUBRI-LOY** a su proveedor.



Estar al día es usar **LUBRI-LOY**, ¿usa Vd. ya el **LUBRI-LOY**?

LUBRI-LOY ESPAÑOLA S.A.

AVENIDA NAVARRA - VILLA JOSE ANTONIO - TELEFONOS 11400 - 21307 - SAN SEBASTIAN

ACEROS "BELLOTA"

PARA TODAS LAS APLICACIONES

- Rápidos y extrarrápidos
- Para matrices y cortantes
- Aleados, para usos especiales
- Al carbono
- De construcción: bonificables y de cementación
- Para muelles
- Inoxidables y resistentes al calor
- Chapa magnética
- Acero superpuesto "Duplex", etc.

CON LA MAXIMA GARANTIA

- Todos los aceros BELLOTA están garantizados en su composición típica y en sus características mecánicas.

PATRICIO ECHEVERRIA, S. A. - Legazpia



GARAGE
Gloria, 3 y 5
Teléf. 10350

CARROCERIA
Carquizano, 5
Teléf. 10235

SAN SEBASTIAN

Servicio permanente-Lavado y pintura de bajos
Talleres de reparaciones mecánicas
Construcción y reparación de carrocerías
CONCESIONARIO EXCLUSIVO PARA GUIPUZCOA
DE AUTOMOVILES

Servicio
Remolque - Grúa

Peugeot

SERVICIO

RECAMBIOS

LAS DISTANCIAS DE PARADA VARIAN CONSIDERABLEMENTE SEGUN EL ESTADO DEL SUELO: DE 1 A 8

La estabilidad y la progresión de un automóvil sobre carreteras resbaladizas son tributarias de una cualidad esencial: la adherencia.

En teoría, el coeficiente de adherencia de un vehículo se consigue por la fórmula $c = \frac{F}{P}$. F representa la fuerza en kilogramos necesaria para el desplazamiento de un vehículo con las ruedas bloqueadas y P el peso (en kilogramos igualmente) de ese vehículo.

Si un impulso de 500 kilogramos es suficiente para el desplazamiento lateral de un coche de 1.500 kilos, el coeficiente de adherencia será igual a $\frac{500}{1.500} = 0,33$. Este es el caso de un suelo muy resbaladizo.

En la práctica las cosas ocurren de forma diferente. En efecto, el contacto de las ruedas con el suelo jamás es constante, mientras que la velocidad de rotación de las ruedas viene todavía a disminuir su adherencia.

Por otra parte, por el hecho de la repartición de los pesos diferentes de un eje a otro, y del equilibrio genera-

del vehículo, el coeficiente de adherencia (para neumáticos idénticos) jamás es igual para las ruedas delanteras y las ruedas traseras, de la misma manera que el control de las ruedas motrices, disminuye cuando estas transmiten la potencia.

La aceleración tiende de su parte a reforzar la adherencia de las ruedas traseras, aumentando su carga, mientras que aligera las ruedas delanteras y disminuye así su poder directriz.

El frenaje ejerce un efecto a la inversa, cargando la parte delantera y aligerando la trasera.

Todos estos fenómenos, que se producen constantemente en el desplazamiento de un vehículo, se multiplican y adquieren una importancia considerable en terreno resbaladizo, contribuyen por otra parte a facilitar los coeficientes de adherencia y las distancias teóricas de parada, para las cuales tampoco se tiene en cuenta el tiempo de reacción de un conductor y que se estima como término medio y valor óptimo, en un segundo.

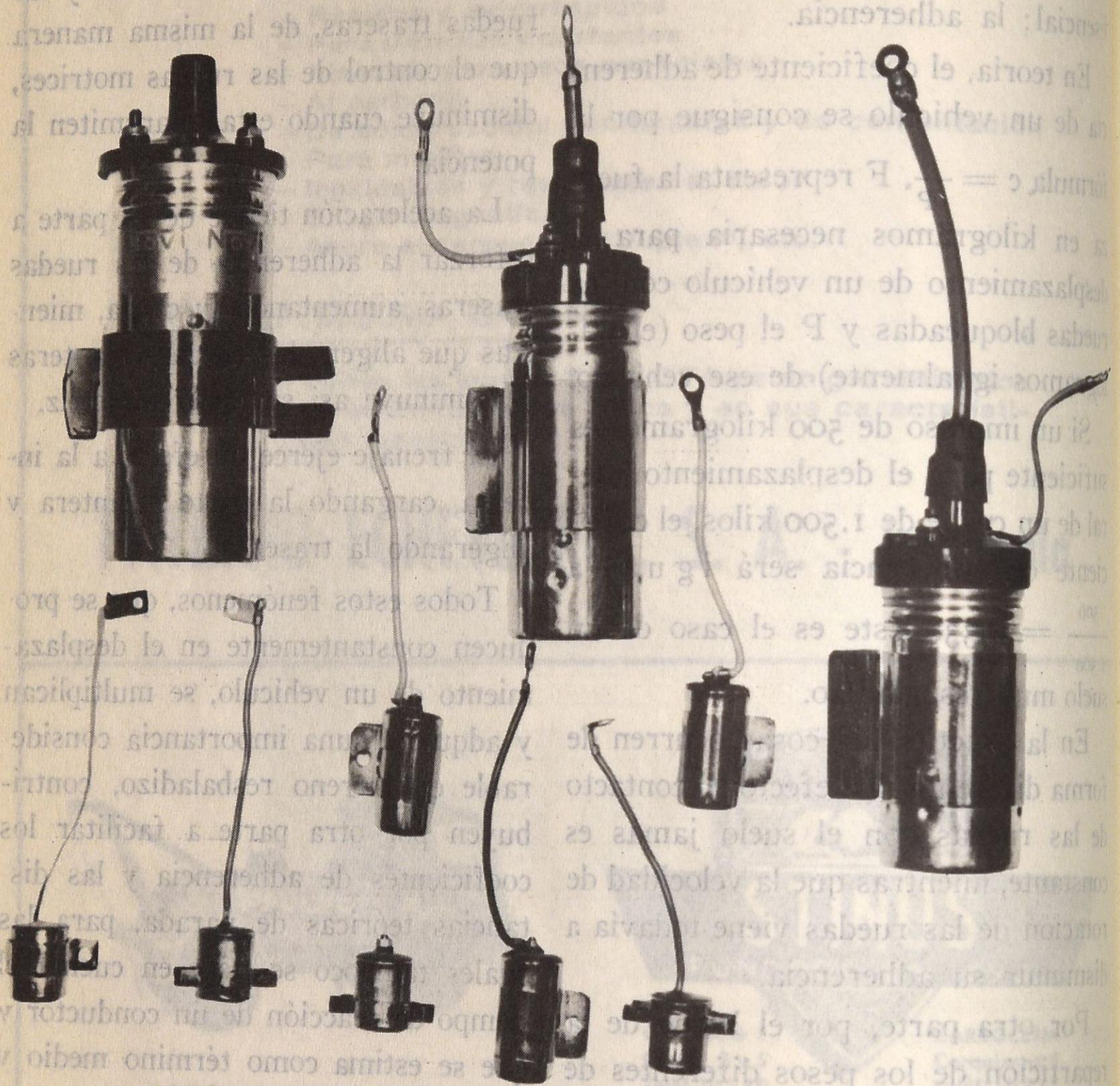
DISTANCIAS DE PARADA

Velocidad Km. hora	Revestimiento	Distancia metros
20	Asfalto seco	2,46
	Asfalto mojado	2,68
	Hormigón seco	1,60
	Hormigón mojado	2,29
	Hormigón grasiento	7,12
	Hielo	19,52

NOVI ESPAÑOLA, S.A.

APARTADO 219 • TELEGRAMAS "NOVIPALA" • TELEFONO 1305

VITORIA



Las superbobinas NOVI-NOVI y NOVISPARK suponen un encendido energético en todas las circunstancias.

Los condensadores NOVI duplican la duración de los contactos del ruptor, evitando revisiones superfluas.

Fabricado en España por **NOVI-ESPAÑOLA, S. A.**
Apartado, 219 - VITORIA

**Velocidad
Km. hora**

**Distancia
metros**

Revestimiento

40

Asfalto seco	9,85
Asfalto mojado	10,70
Hormigón seco	6,70
Hormigón mojado	9,17
Hormigón grasiendo	28,48
Hielo	78,08

60

Asfalto seco	22,20
Asfalto mojado	24,10
Hormigón seco	14,40
Hormigón mojado	20,00
Hormigón grasiendo	64,08
Hielo	175,68

80

Asfalto seco	39,40
Asfalto mojado	42,80
Hormigón seco	25,60
Hormigón mojado	36,70
Hormigón grasiendo	113,92
Hielo	312,32

100

Asfalto seco	61,60
Asfalto mojado	66,90
Hormigón seco	40,00
Hormigón mojado	57,30
Hormigón grasiendo	178,00
Hielo	488,00

120

Asfalto seco	88,75
Asfalto mojado	96,50
Hormigón seco	57,50
Hormigón mojado	82,50
Hormigón grasiendo	256,32
Hielo	702,72

140

Asfalto seco	119,00
Asfalto mojado	129,00
Hormigón seco	77,05
Hormigón mojado	110,15
Hormigón grasiendo	348,88
Hielo	956,48

CAJA DE AHORROS PROVINCIAL DE GUIPUZCOA



OFICINAS CENTRALES:
Garibay, 13-15

59 SUCURSALES EN LA PROVINCIA 59

7 SUCURSALES EN SAN SEBASTIAN 7

SUCURSAL EN MADRID: Alcalá, 27-bajo

DEPOSITO DE AHORRO	5.100 millones de pesetas		
FONDOS DE RESERVA	237	"	"
OBRA BENEFICO SOCIAL....	197	"	"

Ahorro infantil y obrero	3%
Libretas a plazo	3 y 2,50%
Libretas ordinarias	2%
Cuentas corrientes	1%

SERVICIOS

Cuentas corrientes a la vista. Depósito de Valores. Compra y venta de valores. Suscripción de valores. Abono en cuenta de cupones y dividendos. Efectos al cobro. Domiciliación de letras. Cheques.

Pensiones de vejez a capital cedido y reservado. Rentas vitalicias inmediatas. Dotes infantiles. Mutualidades y Grupos infantiles.

SERVICIOS ESPECIALES

Giro mutuo provincial. Intercambio de operaciones de ahorro entre Cajas de Ahorros de España. Tesorería a Ayuntamientos. Gestión de Fundaciones benéficas.

Los coeficientes de adherencia para los distintos revestimientos y para vehículos equipados de neumáticos normales y nuevos, son los siguientes: Asfalto seco, 0,65; Asfalto mojado, 0,60; Hormigón seco, 1,0; Hormigón mojado, 0,70; Hormigón grasiento, 0,22 Hielo, 0,08; las distancias de parada concernientes al hielo por encima de los 80 kilómetros a la hora se dan a título indicativo, ya que si parece absurdo rodar a tales velocidades sobre hielo, el frenado normal (eficaz sin bloquear), es prácticamente imposible.

SASTRERIA PARA
SEÑORA Y CABALLERO

1908-1958 **NEW ENGLAND** 50 AÑOS

IMPERMEABLES - CONFECCION

SAN SEBASTIAN • Elcano, 10

★ ★ ★

EL CINCUENTA POR CIENTO DE LOS CONDUCTORES PRESCINDIRAN DEL CONTADOR DE VELOCIDAD

En Francia se acaba de publicar por el Organismo Nacional de la Seguridad en Carretera, una encuesta referente a las diversas maneras con que los conductores aprecian su contador de velocidad. Esta encuesta, que se ha llevado a cabo sobre 642 conductores y conductoras de seis regiones francesas, ha dado a conocer resultados a veces sorprendentes.

Es así, que el cincuenta por ciento de los conductores interrogados, estiman que no se verían perjudicados por la ausencia del contador de velocidad. Nótese que entre ese cincuenta por ciento hay mayoría de conductores de menos de 40 años.

Los motivos para los cuales una parte importante de esos conductores renunciaría voluntariamente al taquímetro, no son por otra parte, menos interesantes de conocer:

—Un 30% han declarado que calcu-

lan la velocidad, bien por el “ruido del motor” o bien por el movimiento aparente del campo preceptivo, desde su coche (desfile de árboles, casas, etc.).

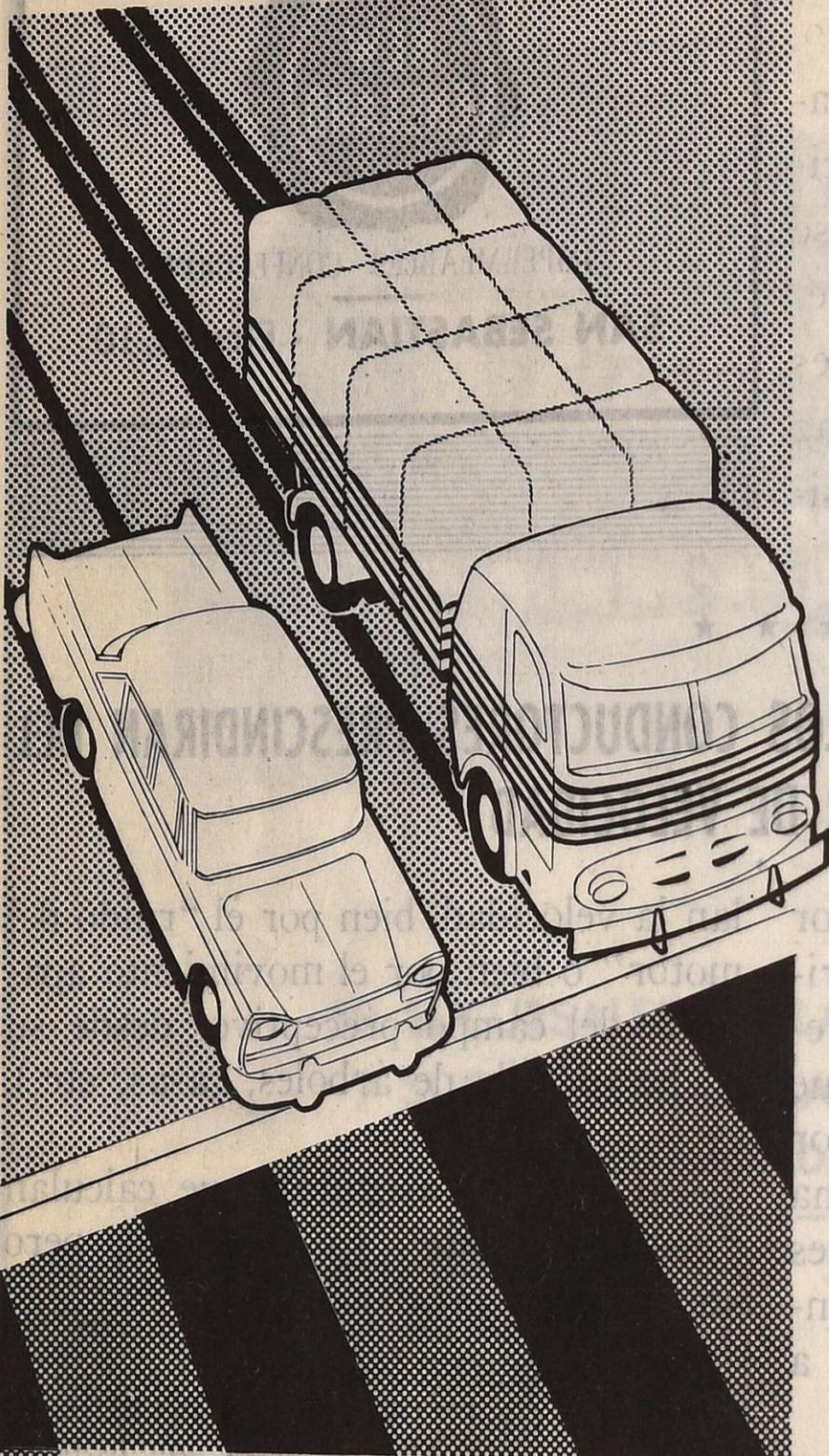
—Un 13 % aseguran que calculan “instintivamente” su velocidad, pero sin mayores precisiones.

—Un 7 % reconocen que no utilizan jamás su contador, ya que sus indicaciones no les interesa.

Antes de sacar algunas conclusiones, no hay que olvidar que el 50 % de los conductores se verían contrariados por la ausencia de aquel instrumento medidor de la velocidad: Un 20 % declaran que lo utilizan constantemente cualquiera que sea la velocidad de su coche; aproximadamente un 30 % utilizan el contador tan sólo en determinados momentos, tales como al cambiar de velocidad, evaluación de la

EXAMEN GRATIS DE SUS

FRENOS



**EN CAMIONES
Y TURISMOS**

**POR PERSONAL
ESPECIALIZADO**



TALLER OFICIAL DE

URRA

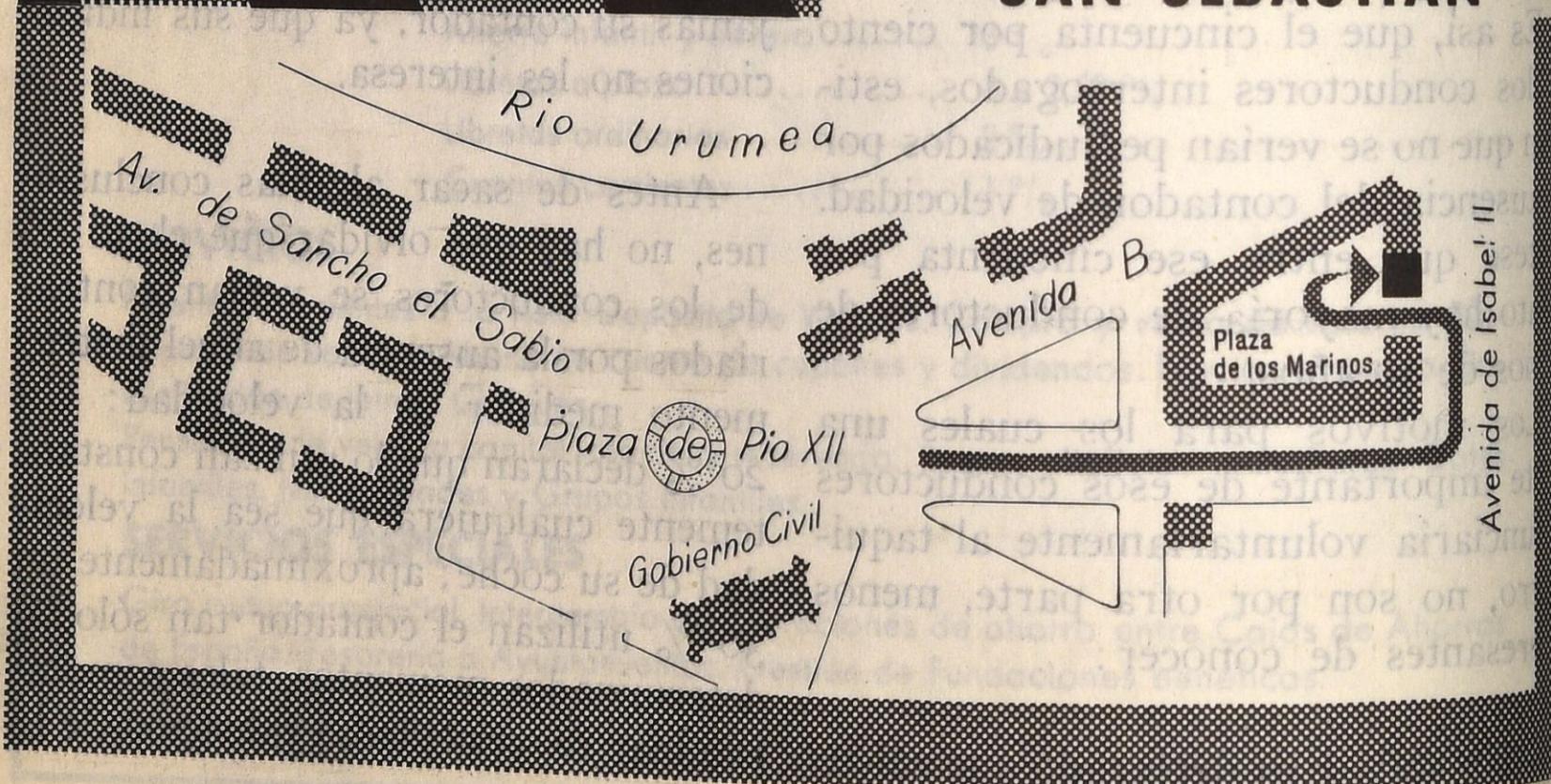
S.A.E.



TALLERES

Arevalo

**AVENIDA DE ISABEL II
PLAZA DE LOS MARINOS
TELEFONO 24305
SAN SEBASTIAN**





Auto-Recambios

BRIG S.L.

SERVICIO
OFICIAL

NEUMATICOS MICHELIN • REPARACIONES-RECAMBIOS Y SERVICIOS

Avda. Generalísimo, 2

San Sebastián

Teléfono 1-31-81

velocidad en los adelantamientos; limitación de velocidad en determinadas carreteras, o a la entrada de las poblaciones...

En el fondo, estas dos categorías de conductores, en lugar de oponerse, se completan quizá más de lo que a primera vista parece. Y esto resaltaría más todavía si se hubiera preguntado a los automovilistas interrogados, el tiempo que llevan conduciendo. Entonces se hubiera podido, sin duda, comprobar que los conductores veteranos prescinden mejor del cuenta-velocidades que los conductores novatos, los cuales todavía no están familiarizados con su vehículo.

También hay que señalar que los conductores de más edad (por encima de los 40 años), prefieren fiarse de las indicaciones del contador más que

de las diversas evaluaciones mencionadas más arriba.

Sin embargo, es interesante señalar que un número importante de automovilistas, buenos conocedores de su coche, son capaces de calcular su velocidad en una forma o en otra, sin necesidad de recurrir al contador: de la misma forma que en la otra categoría (aquella para cuyos conductores el contador es útil), es consolador constatar que una proporción elevada consulta el taquímetro, con objeto de cambiar de velocidad en el momento oportuno, bien para realizar un adelantamiento, o para respetar el Código de la carretera. Lo esencial es el no pasar de una categoría a la otra, sin verdaderamente haber adquirido la suficiente experiencia.

B. G.



G A R A G E

GRAN VIA

Vicente Oyarbide

TALLER DE REPARACIONES AUTORIZADO
PERSONAL TECNICO • ESTANCIAS • LAVADOS • ENGRASES

Avenida Gmo. Franco. 14 • Teléf. 15765 • Particular 18813

SAN SEBASTIAN



los vehículos
RENAULT 
llevan de origen
el filtro de
aceite **PURflux**



exija el
recambio original

- * mayor superficie filtrante
- * filtrado óptimo
- * mayor duración
- * más económico

IESA

INDUSTRIAS ESPAÑOLAS S. A. san sebastian

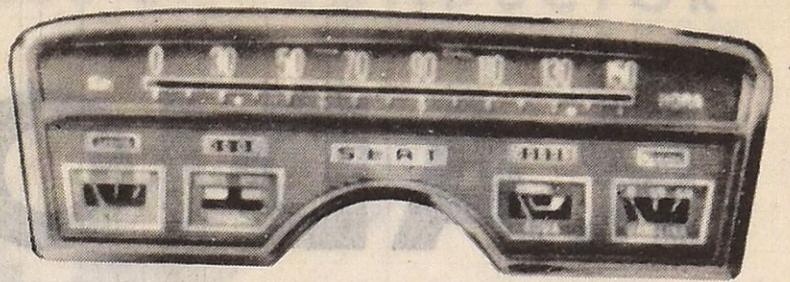
"MICHEL"

General Primo de Rivera, 2

Paseo de Colón, 42

Teléfono 12378

SAN SEBASTIAN



Servicio oficial
**VEGLIA BRESSEL y
BRESSEL-WEBER**
de carburadores

EN VEINTICINCO AÑOS SE MULTIPLICÓ POR OCHO

Cerca de dos millones y medio de vehículos matriculados en España. En habitantes-vehículos, el mayor índice corresponde a las islas Baleares.

Uno de los más expresivos signos de la creciente industrialización y la elevación del nivel de vida en nuestra España la da, con claridad, la cifra de vehículos a motor matriculados en la última década. En este tiempo se ha casi cuatriplicado dicho número y se espera que aumente la cifra actual en dos veces y media en los próximos diez años.

En el pasado mes de octubre la cifra total de vehículos matriculados era en toda la nación de 2.330.046, con un promedio de 13,7 habitantes por vehículo matriculado, supuesta la población española en 32 millones de almas.

Más estos vehículos son hasta cier-

to punto solamente teóricos. Y decimos teóricos, ya que hay muchos de ellos que no existen, ya en la realidad ya para la circulación. Unos por accidentes han sido deshechos, otros por "ancianidad" desguazados o desaparecidos, y no faltan los que se hallan en museos o centros de atracción como vetustos elementos expuestos a la curiosidad pública. Se cifra en un 20 por 100 el número total de vehículos "muertos" a la circulación. Es decir, unos 450.000, en números redondos. En estos vehículos, denominados bajo el común de automóviles, agrupamos a un grupo tan heterogéneo como numeroso: desde el lujoso turismo al coche utilitario, del automóvil "sport"

Aguas de Mesa

FONTE FORTE

CARBONICA

Lanzarón

SALUD

NATURAL

RADIO GROS

LA CASA DEL AUTO-RADIO

CONCESIONARIO OFICIAL DE



Televisión - Aparatos electrodomésticos

Paseo Colón, 24 SAN SEBASTIAN Teléfono 23291

CANO, S. A.

SERVICIO OFICIAL

FIAT

SEAT

NECKAR

Vespa

Exposición y venta
Avenida Generalísimo, 6 - Teléfono 25402

Servicio Asistencia Técnica
Paseo Duque de Mandas, 3 - Teléfono 3069

SAN SEBASTIAN

Mayor, 50 - Teléfono 63335

IRUN

Recambios originales
Asistencia en garantía FIAT - SEAT
NECKAR - VESPA
Revisiones
Chapistería, pintura, guarnicione-
ría, etc.
Mecánica y electricidad
Alineación de faros
Equilibración electrónica de ruedas
Modernos servicios técnicos de con-
trol, detección, reparación, etc.
de averías

ALQUILER DE AUTOMOVILES SIN CONDUCTOR

Diago

Paseo de Colón, 10 - Teléfonos 14163 y 16274 - **SAN SEBASTIAN**

de más de 2.000 centímetros cúbicos de cilindrada al pequeño utilitario tipo standard, pasando por los potentes camiones, las furgonetas, camionetas, motocarros, motocicletas, etc. Es decir, todo vehículo accionado por motor cuya potencia sea superior a 0,50 caballo de vapor. No contamos aquí ni los vehículos agrarios—tractores, motocultores, etc.—ni los oficiales—Parque Móvil, Ejércitos, diplomáticos...—ni las innumerables bicicletas con o sin motor que pululan por ciudades, pueblos y carreteras, como hormigas, entre peatones y automóviles.

Diversidad

Como ocurre en todos los órdenes de la vida, la igualdad y uniformidad no existe en todas las provincias es-

pañolas. Hay que tener en cuenta la población absoluta de vehículos por provincia y la relativa, es decir, el número de personas por vehículo matriculado. Esta es la que da el índice real de matriculación de automóviles y el nivel que cada provincia tiene de motorización.

Las que cuentan con más elevado número de vehículos son: Madrid, con un total de 410.103, a la que siguen en orden Barcelona, con 389.555; Valencia, con 134.004; Sevilla, con 82.003; Alicante, con 74.463; Vizcaya, con 72.463; y las islas Baleares, que poseen 72.269 vehículos a motor. Entre 50.000 y 70.000 se hallan Asturias (60.726), Murcia (63.875) y Guipúzcoa (50.529). A las que siguen Gerona, Zaragoza, Málaga, Tarragona, Cádiz, Córdoba, Santander, Cas-



SERVICIO OFICIAL
VOLKSWAGEN • PORSCHE

MAESTRO DIPLOMADO ALEMAN
SERVICIO TECNICO

Petición de Automóviles - Engrase alta presión

JOSE WACHSCHÜTZ

PLAZA ZUBIETA, 2

Teléfono (Taller y Domicilio): 1-44-03
SAN SEBASTIAN

TALLERES Y GARAGE LEAL, S. A.

Paseo Colón nos 31-33
Teléfono 3203 (Centralilla)
SAN SEBASTIAN

SERVICIO OFICIAL

SEAT

TALLER AUTORIZADO
N.º 502

- Asistencia en garantía SEAT y revisiones
- Mecánica en general
- Chapistería, pintura y electricidad
- Alineación regloscópica de faros y equilibración estática y dinámica de ruedas
- Alineación de direcciones
- Instalación de servofrenos
- Venta de recambios originales

tellón, La Coruña, Navarra, Lérida, Pontevedra y Granada, todas ellas con más de 30.000 vehículos motorizados, pero sin llegar al medio centenar de millares.

En los últimos lugares se hallan: Teruel, con 8.003; Zamora, con 7.926; Fernando Poo, con 7.425, Melilla, con 7.333; Ceuta, con 6.205 y Río Muni, con un total de 6.020 automóviles. Menos de esta cifra solamente tienen Soria (5.821), Avila (5.572), Sáhara (1.006), y la única provincia española que no llega al millar, la de Ifni, con 777 vehículos a motor solamente.

Pero es el índice entre el número de habitantes y el de vehículos el que da la realidad de la motorización de una provincia. Cuanto más bajo sea este índice, es decir, cuanto menor sea el número de personas por vehículo, es mejor el nivel de la provincia. Por

eso existen provincias que por su poca población tiene un número bajo de matriculación de autos, mientras que ocupan en proporción un destacado nivel de motorización en España. Es el caso de Alava, que para sus 135.000 habitantes tiene matriculados más de 14 millares de automóviles, con un promedio de 9,4 personas por vehículo, ocupando la novena posición en la tabla española; o el de la provincia ecuatorial de Fernando Poo, que para sus poco más de 50.000 almas posee más de siete millares de vehículos, con un índice de 6,9 personas por vehículo, y un destacadísimo tercer puesto en la motorización nacional.

Baleares, la primera

Refiriéndonos al índice automotor

Garage SORASU

Calle Ronda, 7 • Tel. 12272

San Sebastián



Rectificación y camisaje de cilindros
Rectificación de cigüeñales - Rellenado
de bielas y cojinetes-Mecánica en general

Garage Internacional

MAÑERO Y MENDIBURU, S. R. C.

Avenida General Mola, 7 - Teléfono 1-24-36

SAN SEBASTIAN

Ignacio Villar y Cía.

MAYORISTAS CAMPSA

REPSOL - CALVO SOTELO - AMALIE Y CASTROL

Accesorios y recambios

" M O V I "

Autoelectricidad - Neumáticos - Rodamientos

P. Centenario, 2 Teléfonos 12279 y 17302

SAN SEBASTIAN

lístico habitantes-vehículos, la colocación por provincias es la que sigue: la cinta azul se la lleva la provincia de Baleares, con un índice de 6 personas por vehículo existente. A ella le siguen las de Madrid, con 6,3; Fernando Poo —ya mencionada—, con 6,9; Gerona, con 7; Barcelona, con 7,4; Guipúzcoa, con 9; Alicante, con 9,2; Tarragona, con 9,3; Alava, con 9,4; Vizcaya, con 9,9, que es la última que posee un índice más bajo del 10.

Pese a todo, el nivel medio español es inferior al europeo, si bien el progreso evidente es mayor que el de Europa, en proporción relativa. Ante un promedio de 5,6 que tienen los países superdesarrollados del Centro y Norte de nuestro continente, el nuestro es aún bajo. Si bien tiende a ser más equilibrado en los años próximos, en

los que aumentará el número de matriculaciones por varios motivos. La industrialización creciente, el aumento de fábricas automovilísticas, la subida del nivel de vida, así como la baja en el precio de los vehículos acercan más a todas las clases sociales y económicas españolas a la adquisición no ya de una motocicleta, sino de un turismo e incluso a los transportistas de buen material pesado en materia de camiones o tractores.

Por eso en este orden se refleja el creciente aumento del nivel de vida en nuestra España que, en sus 25 años de paz, ha multiplicado por ocho el número de sus vehículos automóviles, cifra relativa no alcanzada en dicho período por ninguna nación europea.

JOSÉ L. DE MENA

fotoLux

JOSE LUIS BARRENECHEA

FOTOCOPIAS AL MOMENTO

CARNETS DE CONDUCIR, IDENTIDAD,
PASAPORTES, ETC.

VENTA DE APARATOS FOTOGRAFICOS

ALAMEDA CALVO SOTELO, 23
TELEF. N.º 25-1-21

SAN SEBASTIAN

GARAGE Vicente Castroviejo

SERVICIO DE REMOLQUE
CUSTODIA DE COCHES
ENGRASE ALTA PRESION
TALLERES MECANICOS
REPARACIONES
ALQUILER DE AUTOMOVILES
SIN CONDUCTOR

Víctor Pradera, 67

Teléfono 14328

SAN SEBASTIAN

*Recambios
Accesorios*

RADU

DOMINGUEZ UGARTE

Av. Sancho El Sabio, 3

Teléfonos 25423-18260

SAN SEBASTIAN

Carrocerías

E. Biggi



San Francisco, 51

Teléfono 16-1-10

SAN SEBASTIAN

Manufacturas

OLARAN

PIEL NATURAL Y ARTIFICIAL

PARA

CARROCERIAS Y MUEBLES

Beasain

ROMEO PERKINS

11 H. P.

6,5 litros Gas-oil los 100 kms.
Microbús 8 plazas y conductor
Furgonetas y camionetas para
100 kgs. propio reparto

AVIA PERKINS

17 H. P.

2.500 y 3.500 kgs. carga
11 litros Gas-oil los 100 kms.
Volquetes, Camiones, Furgones
Autobuses

GARAGE "SUM"

Calle Segundo Ispizua, letra D

Teléfono 18913

SAN SEBASTIAN

MENESTRA AUTOMOVILISTA

Cataluña, siempre en vanguardia en organizaciones automovilísticas, prepara para el próximo mes de febrero su tradicional rallye de los coches de época Barcelona - Sitges. En esta ocasión el ministro de Información y Turismo será el presidente de la Comisión de Honor del VII Rallye, cuya popularísima prueba organiza el Fomento del Turismo en Sitges, en colaboración con el Real Automóvil Club de Cataluña.

* * *

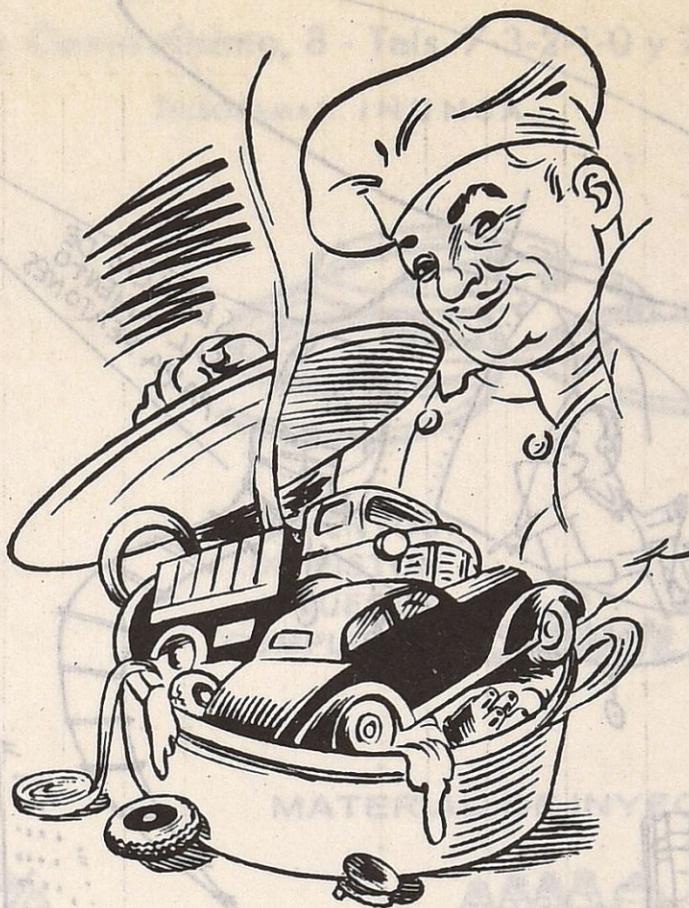
La Junta Deportiva del R. A. C. E. ha publicado su calendario de pruebas para el año 1965. En total están previstas cuarenta y cuatro pruebas con carácter de rallye, cuarenta y cinco de regularidad, treinta y seis de velocidad, nueve de habilidad y tres de carácter internacional. Para la modalidad de karting están previstas treinta y dos pruebas de carácter regional, nacionales e internacionales.

* * *

John Hartle, una de las más destacadas figuras del motociclismo británico, vencedor en varias ocasiones del Tourist Trof de la isla de Man, ha decidido abandonar para siempre las competiciones motorísticas. Tal decisión se ha centrado en los consejos de los médicos que le atendieron de sus últimas lesiones sufridas por distintos accidentes.

* * *

Ha fallecido en Londres a la edad de 70 años, lord Rootes, presidente del grupo Rootes Motor Ltd., que agrupa las céle-



bres marcas británicas Hillman, Humber y Commer. Era hijo de un mecánico, y en compañía de sus hermanos montó después de la primera guerra mundial de 1914, un negocio de representación y venta de automóviles, que llegó a ser el más importante de Gran Bretaña. En 1928 se lanzó, con ayuda bancaria, al montaje de su primera factoría para

producir automóviles, que en ritmo creciente ha seguido produciendo hasta la fecha, en la cual ha llegado a ocupar la presidencia hasta su reciente fallecimiento. Con su muerte, el grupo Rootes sufre un duro golpe en unos momentos bastante críticos para la industria automovilística británica.

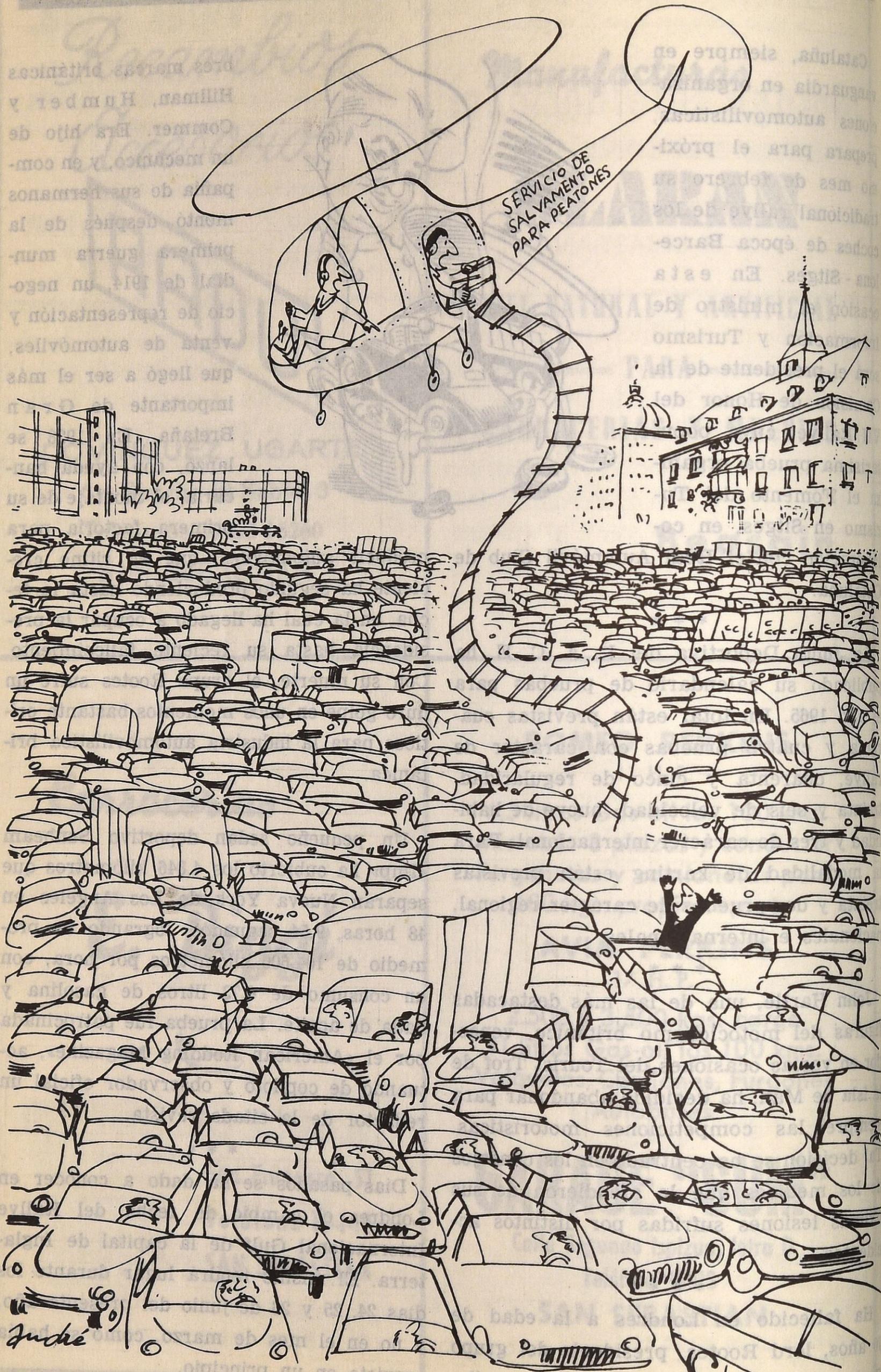
* * *

Un pequeño sedán deportivo Sunbeam «Imp» ha cubierto los 4.846 kilómetros que separan Nueva York de Los Angeles en 48 horas, 9,54 segundos, logrando un promedio de 104,600 kilómetros por hora, con un consumo de 6,73 litros de gasolina y nada de aceite. La prueba fue patrocinada por el «American Rodding Magazine», actuando de copiloto y observador oficial un redactor de la citada revista.

* * *

Días pasados se ha dado a conocer en Londres el cambio de fecha del Rallye Internacional Gulf de la capital de Inglaterra. El mismo tendrá lugar durante los días 24, 25 y 26 de junio del presente año, y no en el mes de marzo, como se había previsto en un principio.

HUMOR DEL AUTOMOVIL



SIN PALABRAS

INDUSTRIAS UNIDAS, S. A.

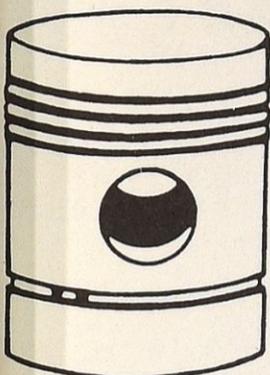
(INUNSA)

SAN SEBASTIAN • Iparragirre, 9 - Tel. 3-0-1-7*

EIBAR • Generalísimo, 8 - Tels. 7-3-2-1-0 y 7-1-6-4-9

TELEGRAMAS: INUNSA

PISTONES
Y EQUIPOMOTORES
PARA
AUTOMOVILES
CAMIONES
TRACTORES Y
MOTOCICLETAS



MAHLE



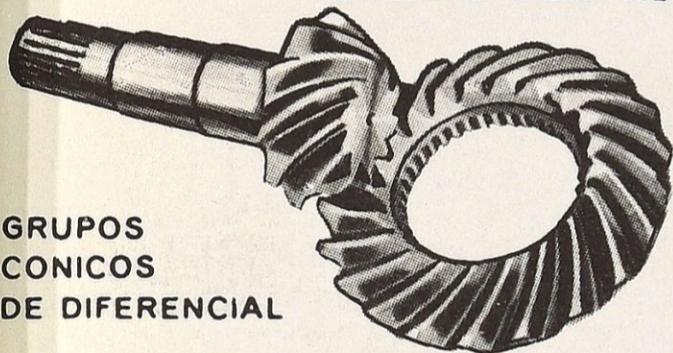
SEGMENTOS
DE PISTON
Y JUEGOS
COMPLETOS

Silver Plate



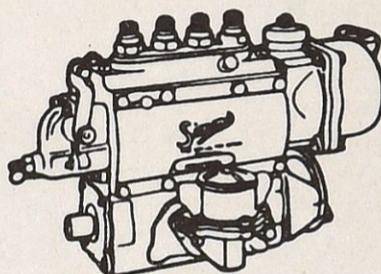
BABCOCK &

WILCOX & Co



GRUPOS
CONICOS
DE DIFERENCIAL

MATERIAL DE INYECCION



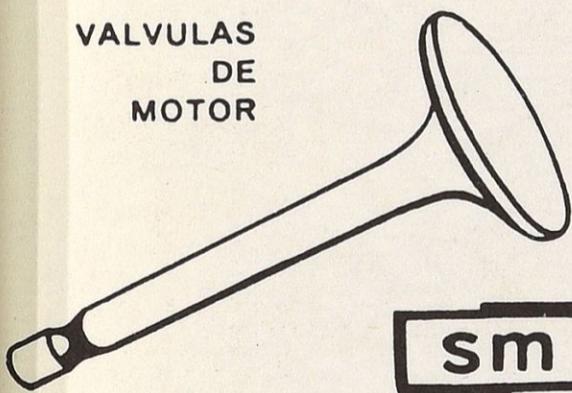
Simms

CHAMPION



MARCHALL

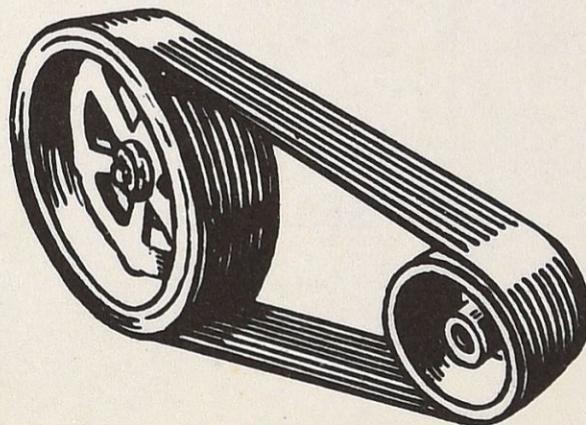
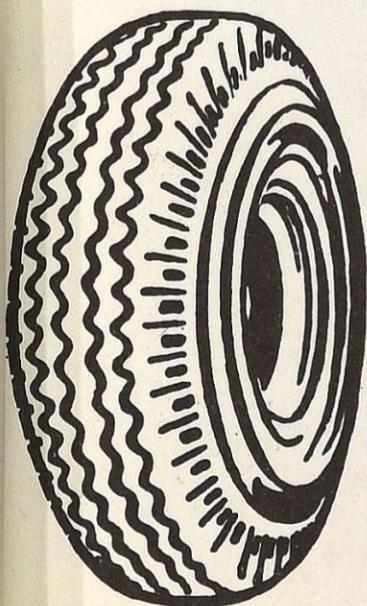
VALVULAS
DE
MOTOR



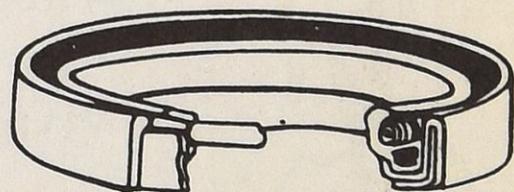
sm

AMORTIGUADORES

KONI



Fèmann



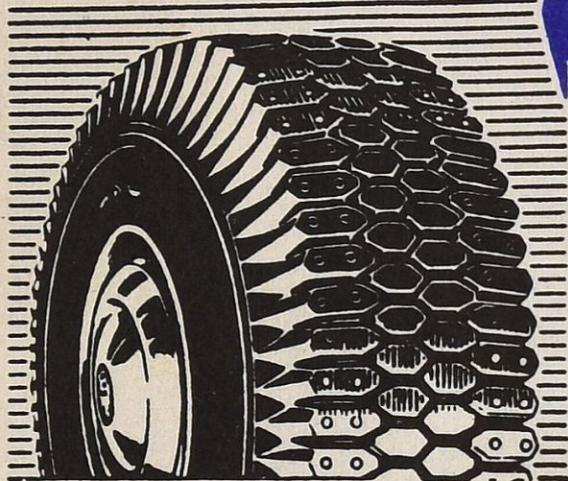
PIRELLI

**CUANDO LOS PUERTOS
SE CIERRAN...**

CUBIERTAS

Fireston

**AUTORIZADAS POR LA JEFATURA DE TRAFICO
PARA RODAR SIN CADENAS**



WINTER TRACTION

para turismos



ALL TRACTION

*para turismos
y camiones*

Estos neumáticos han sido homologados por la Jefatura de Tráfico como "cubiertas especiales para hielo y nieve", autorizando su circulación sin precisar el uso de cadenas cuando se determine obligatorio el empleo de las mismas.

DE VENTA EN:

XIMENEZ Y CIA S.A.

PAMPLONA

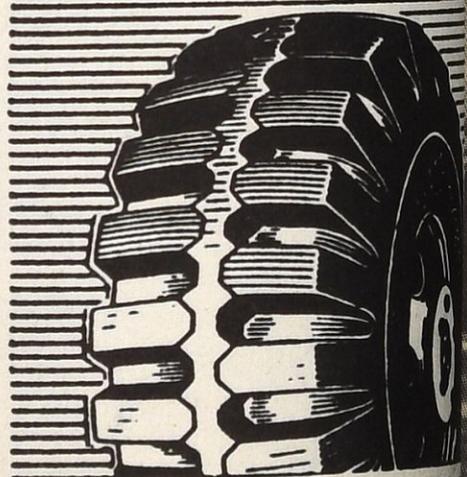
SAN SEBASTIAN

TUDELA

LOGROÑO



SUPER ALL TRACTION



G. G. NON DIRECTIONAL

Q.E.S.T.E

CREDITO DE PUBLICIDAD: Original NI